



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Plein 2
2511 CR Den Haag

Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Onze referentie

BS2021001688

Afschrift aan

de Voorzitter van de Eerste
Kamer der Staten-Generaal
Binnenhof 22
2513 AA Den Haag

Datum 26 februari 2021
Betreft Antwoorden op vragen van de Kamerleden Fritsma (kernmerk 2021Z01174), Kerstens (kenmerk 2021Z01178), Karabulut (kenmerk 2021Z01303) en Van Helvert (kenmerk 2021Z01805) aan de staatssecretaris over de radar in Wier

Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de vragen van het Kamerlid Fritsma (PVV, kernmerk 2021Z01174 d.d. 22 januari 2021), Kerstens (PvdA, kenmerk 2021Z01178 d.d. 22 januari 2021) Karabulut (SP, kenmerk 2021Z01303 d.d. 25 januari 2021) en Van Helvert (CDA, kenmerk 2021Z01805 d.d. 29 januari 2021) aan de staatssecretaris van Defensie over de nieuwe radar in Wier.

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Drs. B. Visser

Antwoorden op de vragen van het lid Karabulut (SP) aan de staatssecretaris van Defensie over het 's nachts uitschakelen van de SMART-L-radar in Wier.

1. Op welke afstand staat de radar in Wier van de bebouwde kom? (1)

De bebouwde kom van Wier ligt op ruim 600 meter van de nieuwe radartoren.

2. Wat waren de doorslaggevende argumenten om de radar 's nachts uit te zetten?

De doorslaggevende argumenten om de radar in Wier gedurende de testfase tijdelijk 's nachts stil te zetten zijn dat de radar alleen 's nachts de geluidsnormen overschrijdt en het niet noodzakelijk is om gedurende de gehele testperiode 24 uur per dag te testen. Daarnaast is de verwachting dat het slechts een tijdelijk probleem is en dat dit kan worden opgelost.

3. Klopt het dat de klachten in Wier overeenkomen met de klachten van de bevolking van Herwijnen met de radarstraling van de KNMI-radar en de radarstraling van het scheepsverkeer? Zo nee, wat is het verschil?

De bewoners in Wier maken melding van verstoringen op televisies, Wi-Fi signalen en (buiten)lampen en het geluid dat de SMART-L radar produceert. Vanuit beide regio's komen vragen over radarstraling en gezondheid, waarbij in Herwijnen specifiek ook de koppeling met de KNMI-radar en radars van scheepsverkeer aan de orde is.

4. Deelt u de opvatting dat afzien van de bouw van SMART-L-radar in Herwijnen gepast is en dat de bewaking van het luchtruim met andere middelen kan worden opgelost? Kunt u uw antwoord toelichten?

In de Kamerbrief (Kamerstuk 27830, nr. 139) van 29 oktober 2014 en de antwoorden op vragen naar aanleiding van onder andere het alternatieve locaties onderzoek van 20 april 2020 (Kamerstuk 31936, nr. 739) is

toegelicht dat er ten minste twee radars noodzakelijk zijn voor structurele luchtruimbewaking onder verantwoordelijkheid van Nederland. Het opvangen van de weggevallen radardekking met tijdelijke en beperkte alternatieven is geen structurele borging van luchtruimbewaking.

5. Kunt u aangeven wat de vorderingen zijn bij het zoeken van een andere locatie voor de zuidelijke radar dan Herwijnen?

Zoals bekend is er door het Rijksvastgoedbedrijf een alternatieve locaties onderzoek verricht dat op 6 februari 2020 (Kamerstuk 31936, nr. 718) met uw Kamer is gedeeld.

Daarnaast is in de Kamerbrief Uitvoering moties met betrekking tot de SMART-L radar te Herwijnen (Kamerstuk 35570-X-24 en 29) aangegeven dat een nieuw onderzoek naar alternatieve locaties wordt gestart, waarbij, om tot een nieuw zoekgebied te komen, ook de hoogte van de radar zal worden meegenomen.

1) Nieuwe radar Wier te luid in de nacht, Leeuwarder Courant, 21 januari 2021.

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Fritsma (PVV), ingezonden 22 januari 2021 (vraagnummer 2021Z01174) en van het lid Kerstens (PvdA), ingezonden 22 januari 2021 (vraagnummer 2021Z01178)

