32404 Programma hoogfrequent spoorvervoer

nr. Lijst van vragen

Vastgesteld *(wordt door griffie ingevuld als antwoorden er zijn)*

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over haar brief van 5 oktober 2026 houdende de **Vijftiende voortgangsrapportage Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) over de eerste helft van 2026** (Kamerstuk **32404**, nr. **134**).

De daarop door de staatssecretaris gegeven antwoorden zijn hierbij afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,
Huizenga

Adjunct-griffier van de commissie,
Rijkeboer

Nr	Vraag	Bijlage	Blz. (van)	t/m
1	Wat zijn de mogelijke, in de Kamerbrief genoemde, pijnlijke keuzes die gemaakt moeten worden als gevolg van de complexere situatie dan gedacht bij Amsterdam Centraal? Wat zijn de potentiële gevolgen hiervan? En wanneer komt hier meer duidelijkheid over?			
2	Kan per door het kabinet aangewezen grootschalige woningbouwlocatie worden aangegeven wat de gevolgen zijn voor het PHS? Kan nadrukkelijk worden onderbouwd of er meer aanpassingen, en dus middelen, nodig zijn om de te verwachten reizigersgroei op te vangen?			
3	Kan gemeld worden wat de voortgang is met betrekking tot het onderzoek naar de verzakkingen en de kwetsbaarheden van de spoordijken?			
4	Kan het huidige financiële tekort in een overzichtelijke tabel worden uitgesplitst op projectniveau?		5	
5	Wat is de reden dat de uitgekeerde prijsindexatie niet in de pas loopt met de ontwikkeling van de marktprijzen? Wat is de waarde van de indexering als dit structureel achterloopt op de ontwikkeling van de marktprijzen?		5	
6	Hoe verhoudt het aantal treinen per uur en de lengte van de treinen op de hoogfrequente corridors zich tot elkaar? Kan per corridor worden aangegeven wat de gemiddelde treinlengte is in de spits en in de daluren?		7	
7	Kan per traject op hoogfrequente corridors worden aangegeven hoe de NS bepaalt welk materieel wordt ingezet zodat het aantal zitplaatsen zoveel mogelijk aansluit bij de drukte op de corridors?		7	
8	Wanneer is volgens de afspraken met de NS sprake van voldoende reizigersvraag om de extra treinen te laten rijden? Aan welke concrete criteria wordt dit getoetst, en wie controleert dat?		9	
9	Welke frequentieverhogingen moet de NS volgens de concessie uiterlijk in 2033 invoeren? Hoe verhoudt die verplichting zich tot de verwachting dat de volledige dienstregeling tussen Alkmaar en Amsterdam pas na 2037 mogelijk is?		9	
10	Welk deel van de kostenstijging sinds de basisrapportage komt door prijsstijgingen, welk deel door wijzigingen in de scope en welk deel door andere oorzaken?		10	
11	Wat zijn de concrete gevolgen van het indexeringsbeleid van het kabinet voor het financiële tekort in de komende periode? Kan dit op projectniveau in een		16	

	meerjarige reeks worden weergegeven?		
12	Kunnen de risico's ten aanzien van de personeelstekorten nader worden toegelicht? Hoe groot zijn de tekorten in de spoorsector op dit moment? Kan dit in een overzichtelijk schema per onderdeel van de spoorsector worden weergegeven?	16	
13	Welke risico's zijn er ten aanzien van personeelstekorten als gevolg van de aangekondigde taakstelling op de ambtelijke organisatie? Zijn er nu al tekorten bij IenW en ProRail die gevolgen hebben voor de voortgang van het PHS, European Rail Traffic Management System (ERTMS) en andere relevante projecten? Zo ja, kan dit nader worden toegelicht?	16	
14	Zijn er ook risico's als gevolg van personeelstekorten bij de verkeersleiding van ProRail en rijdend, onderhouds- en veiligheidspersoneel bij de NS? Kan voor deze functiegroepen worden aangeven hoe de personeelscapaciteit zich ontwikkelt?	16	18
15	Hoeveel spoor- en perroncapaciteit op Amsterdam Centraal wordt tijdens de werkzaamheden gebruikt voor het beveiligde vertrek van Eurostar en voor open access-vervoerders?	27	
16	Welke procedures en vergunningen zijn bij Boxtel nog nodig na de uitspraak van de Raad van State van augustus 2026? Wat betekent dit voor het moment waarop de derde en vierde intercity tussen Breda en Eindhoven kunnen gaan rijden?	31	
17	Hoeveel extra goederenpaden komen beschikbaar zodra goederenroutering Zuid-Nederland in gebruik wordt genomen?	35	
18	Welke mogelijkheden worden onderzocht om op de SAAL-corridor (Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad) al meer treinen te laten rijden voordat ERTMS beschikbaar is? Hoeveel extra capaciteit levert iedere variant op en wanneer kan deze worden ingevoerd?	37	