Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Prinses Irenestraat 6
2595 BD DEN HAAG

Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Directie Energiemarkt

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ezk

Ons kenmerk
KGG_DGKE_EM / 109158163

Datum 25 november 2026
Betreft Amortisatie waterstoftransportnetwerk

Geachte Voorzitter,

In de brief van 14 juli 2025 heeft het kabinet aangegeven onderzoek te gaan doen naar het toepassen van het principe van intertemporele kostentoerekening (amortisatie) in de tariefsystematiek van het landelijke transportnet voor waterstof[1]. Dit in navolging van onder andere Duitsland en de expliciete mogelijkheid die het EU Decarbonisatiepakket daartoe biedt[2]. De kosten van aanleg van het transportnetwerk zitten aan de voorkant; zonder spreiding van deze kosten in de tijd zou dit leiden tot hele hoge tarieven voor de eerste gebruikers. Door amortisatie toe te passen kan het tarief worden genivelleerd zodat de kosten beter worden verdeeld over alle gebruikers. Daarbij ontstaan bij de netbeheerder Hynetwork (een dochter van Gasunie) in de aanloopfase financiële tekorten die worden aangevuld vanuit een zogenaamde amortisatierekening. In de latere fase zijn de inkomsten van Hynetwork uit tarieven hoger dan de kosten en wordt de rekening afgelost

De nadere uitwerking van de voorziene financieringsstructuur van het netwerk is in een vergevorderd stadium. Daarbij was het uitgangspunt dat het negatieve saldo op de amortisatierekening het EMU-saldo niet belast (niet saldorelevant). In de brief van 23 september 2026[3] is aangegeven dat aan het CBS de vraag zou worden voorgelegd of deze financieringsstructuur invloed heeft op het EMU-saldo en dat u in het vierde kwartaal van 2026 zou worden geïnformeerd over de voortgang. Met deze brief geef ik invulling aan deze toezegging.

Onlangs heeft het CBS laten weten dat zij op dit moment concludeert dat de transacties van de houder van de amortisatierekening zeer waarschijnlijk saldorelevant zijn. Dit zou betekenen dat uitgaven op de Rijksbegroting moeten worden gedekt. Momenteel wordt nog een aantal resterende vragen uitgezocht om definitief te bepalen of er bij de voorziene financieringsstructuur inderdaad sprake is van saldobelasting. Ook lijkt het verstandig dat Eurostat wordt geraadpleegd en wordt nog uitvoeriger onderzocht wat exact de verschillen zijn met Duitsland, waar amortisatie wel succesvol wordt toegepast.

[1] Kamerstuk 32 813, nr. 1529.
[2] Verordening EU 2024 1789.
[3] Kamerstuk 32 813, nr. 1578.

Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Directie Energiemarkt

Ons kenmerk
KGG_DGKE_EM / 109158163

Indien eventuele aanvullende inzichten voor het CBS vervolgens niet leiden tot een andere conclusie, een scenario waar het kabinet sterk rekening mee houdt, dan betekent dat niet dat de uitrol van het netwerk daarmee geen doorgang kan vinden. Waterstof infrastructuur is van groot belang gezien de opschaling van hernieuwbare waterstof essentieel is bij de verduurzaming van bepaalde processen in de industrie en voor de productie van duurzame brandstoffen. Daarom brengt het kabinet parallel alternatieve oplossingen in kaart. Voor deze oplossingen geldt helaas dat dit zeer waarschijnlijk wel een vertraging van de uitrol zou opleveren. In dat scenario zal het kabinet samen met Gasunie er uiteraard zorg voor dragen dat de impact op de planning die het kabinet voor ogen ziet, zo klein mogelijk blijft.

Ik zal uw Kamer uiteraard op de hoogte houden van de voortgang. Een eerste gelegenheid daarvoor is de voortgangsbrief waterstof die ik verwacht begin 2027 aan de Kamer te sturen.

Stientje van Veldhoven-van der Meer
Minister van Klimaat en Groene Groei