



Aan de staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur
De heer. S.P.A. Erkens
cc: Kamercommissie Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Onderwerp: 30-gradengrens voor veetransport

Den Haag, 1 april 2026

Geachte heer Erkens,

Al jaren wordt er door politiek en maatschappij gevraagd om een verlaging van de grens voor veetransport. Uw voorgangers hebben een aanpassing van de beleidsregel voorbereid (van 35°C naar 30°C), inclusief EU-notificatie, maar nog niet ingevoerd. Wij verzoeken u dringend om de aanpassing van de beleidsregel vóór de zomer van 2026 door te voeren.

Ook deze zomer dreigt het voor tienduizenden dieren een lijdensweg te worden door hittestress tijdens transport. Jaar na jaar zien we dezelfde schrijnende beelden: varkens die happen naar adem, kippen die dicht op elkaar gepakt urenlang wachten in oververhitte wagens bij het slachthuis. Al vanaf 20°C raken dieren hun warmte moeilijk kwijt in vrachtwagens. Op warme dagen kan de temperatuur in de wagens razendsnel oplopen. Dat leidt tot ernstig en vermijdbaar dierenleed.

Al in 2019 luidden de Dierenbescherming en Eyes on Animals de noodklok in het rapport *Op de bres tegen hittestress*, met daarin tien concrete maatregelen. Sommige daarvan zijn deels overgenomen, en er kwam uiteindelijk een verbod op transport vanaf 35°C. Maar dat is niet genoeg. Meer maatregelen zijn nodig, en een verlaging van de maximumtemperatuur naar 30°C is een onmisbare stap.

We zijn ons ervan bewust dat de herziening van de Europese transportverordening lopende is. Door uw voorganger werd hier regelmatig naar verwezen als reden de nationale wetgeving niet aan te passen. Echter, de gesprekken in Brussel gaan moeizaam, en zullen zeker niet voor de zomer van dit jaar worden afgerond. Daarnaast is het nog maar de vraag of dit gaat leiden tot een betere bescherming van dieren tegen hitte, en op welke termijn. We roepen u op om in Nederland het goede voorbeeld te geven. Met ons relatief gematigde klimaat heeft deze maatregel hier minder impact dan in sommige andere EU-lidstaten.

Uiteraard zijn we bekend met de bezwaren vanuit de sector – een verlaging van de temperatuurgrens zou ertoe leiden dat dieren in overvolle stallen blijven zitten omdat transport niet mogelijk is, en de NVWA zou meer mogelijkheden moeten bieden om nóg vroeger op de dag te starten met slachten. Maar hierin heeft de sector ook een eigen verantwoordelijkheid: door zowel op primaire bedrijven als in slachterijen te anticiperen op hete periodes. Zet in de zomer standaard minder dieren op, zodat het geen probleem is

als dieren een paar dagen langer moeten blijven zitten. Maak zoveel mogelijk gebruik van de mogelijkheden die de NVWA al biedt om vroeger op de dag te starten met slachten. Door de NVWA zou gekeken kunnen worden naar hoe dit in de praktijk makkelijker/vaker aangevraagd kan worden.

De Tweede Kamer heeft inmiddels vijf moties aangenomen waarin wordt opgeroepen tot invoering van deze beleidsregel. We hopen dat u uw staatssecretarisschap een vliegende start zult geven en de beleidsregel voor deze zomer invoert.

Hoogachtend,

Ellen Bien - Dierenbescherming

Margreet Steendijk - Eyes on Animals

Sandra Beuving - Dierencoalitie