



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2026/83863

Referentie

2026Z06789/2026D16379

Bijlage(n)

2

Datum 10 juni 2026
Betreft Reactie op position paper Omgevingsdienst NL over
Actieagenda Industrie en Omwonenden

Op 8 april jl. heeft de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat mij verzocht¹ om een schriftelijke reactie op het *position paper* van Omgevingsdienst NL over de Actieagenda Industrie en Omwonenden². Met deze brief ga ik in op dat verzoek. Daarbij is het goed om te vermelden dat ik rond de zomer zelf ook met Omgevingsdienst NL in gesprek ga, onder meer over dit *position paper*. Over dat gesprek zal ik de Kamer, zoals toegezegd³ tijdens het commissiedebat Leefomgeving van 2 april jl., na afloop informeren.

Allereerst wil ik benadrukken dat ik de betrokkenheid van Omgevingsdienst NL bij dit onderwerp zeer op prijs stel. Dit onderwerp leeft en op veel plaatsen in Nederland worden oplossingen gezocht om de balans tussen de industrie en een gezonde leefomgeving te bewaken. Ook bij het verder uitwerken van de in de Kamerbrief van 19 december jl. aangekondigde acties ervaar ik een positieve samenwerking met- en een proactieve houding van de omgevingsdiensten in het algemeen en met Omgevingsdienst NL specifiek.

Ook zie ik de urgentie die Omgevingsdienst NL schetst in dit position paper. Het OVW rapport trekt serieuze conclusies die serieuze aandacht verdienen. Tegelijkertijd is zorgvuldigheid geboden. Zoals in het position paper van Omgevingsdienst NL al wordt aangegeven, staat de industrie voor complexe mondiale ontwikkelingen. Daarom kondigt de Kamerbrief van 19 december jl. pilots aan. Zo maken we lokaal al verschil, ontdekken we wat écht werkt, en houden we rekening met uitvoerbaarheid en haalbaarheid. Dit is onderdeel van goed en zorgvuldig beleid maken.

Tegelijkertijd weerspreek ik met klem de stelling dat er sinds het OVW-rapport geen concrete maatregelen in beeld zouden zijn en dat “geen enkel positief milieu- of gezondheidseffect” zou zijn gerealiseerd. Zoals weergegeven in (bijlage 1 bij) de Kamerbrief van 19 december jl. zijn de afgelopen jaren tal van maatregelen getroffen om de gezondheid van omwonenden van industrie beter te beschermen:

¹ Kenmerk 2026Z06789/2026D16379.

² Kenmerk 2026D15298.

³ TZ202604-082

- Vanuit het Impulsprogramma Chemische Stoffen wordt gewerkt aan het versterken en verder verduidelijken van het minimalisatiebeleid op het gebied van emissies van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)⁴;
- Er is op verschillende manieren gewerkt aan de OvV aanbeveling om het voorzorgsprincipe zwaarder te laten wegen in het systeem van chemische stoffen, onder andere door de ontwikkeling van de Routekaart 'Voorzorg Beter Toepassen'⁵.
- Bij het werken aan een circulaire en klimaatneutrale industrie in samenwerking met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, is ook gezondheidswinst geboekt, bijvoorbeeld door de energiebesparingsplicht en de elektrificatieagenda en het beschikbaar gestelde subsidie-instrumentarium, waaronder ook de maatwerkafspraken. Zo is er met de maatwerkafpraak met Nobian per 2030 een reductie van 400 ton NOx naar lucht en 1,7 m³ watergebruik. In de maatwerkafpraak met Cosun gaat het om een reductie van 22ton NOx en 42 ton NH₃ naar lucht per 2030.
- De Grootschalige Concentratiekaarten 2025⁶ en de jaarlijkse Monitoringsrapportage luchtkwaliteit 2025 van het RIVM laten zien dat de luchtkwaliteit in 2024 dankzij beleid is verbeterd ten opzichte van 2023, en dat dit past in de trend van de afgelopen jaren. De gemiddelde concentraties stikstofdioxide in de lucht waren in 2024 ongeveer 2 procent lager dan in 2023. De gemiddelde concentraties fijnstof met deeltjesgrootte PM10 waren ongeveer 4 procent lager. De gemiddelde concentraties met deeltjesgrootte PM2,5 zijn ongeveer hetzelfde gebleven.
- Elke twee jaar wordt door het RIVM gemonitord of de doelen van het Schone Lucht Akkoord binnen bereik liggen. Uit de laatste 'voortgangsmeting', uit 2024⁷, blijkt dat Nederland op koers ligt om de meeste doelen van het SLA te bereiken (met uitzondering van enkele sectorspecifieke doelen).
- In de tussentijd is er ook veel kennis ontwikkeld. Niet in de laatste plaats met de onderzoeken die gepubliceerd zijn met de Kamerbrief van 19 december jl. Hiernaast is op 10 april 2026 de RIVM notitie 'Input voor Kennisagenda Gezondheid omwonenden van industrie' gepubliceerd, waarin het RIVM heeft onderzocht waar er nog kennis ontbreekt om effectief beleid te maken en doelen te halen bij het (beter) beschermen van gezondheid van omwonenden van industrie⁸. Deze kennis helpt bij het maken van effectief en doelmatig beleid.

Daarnaast werkt het ministerie van IenW samen met stelselpartners om te komen tot robuuste omgevingsdiensten, als onderdeel van het versterken van het VTH-stelsel. Bestuurlijk is afgesproken dat de omgevingsdiensten op 1 april 2026 robuust zijn. Momenteel vindt de monitoring van de robuustheid van de diensten plaats⁹.

De Omgevingsdienst NL pleiten voor een vijftal acties in hun positon paper. Ik wil op deze acties hieronder kort in gaan:

- Duidelijke normstelling bij de implementatie van luchtnormen voor de industrie: Met de inwerkingtreding van de nieuwe EU-richtlijn Industriële Emissies (RIE) veranderen de uitstootnormen voor de industrie. De onderkant van de BBT-

⁴ Meer informatie over de resultaten van het Impulsprogramma Chemische Stoffen is te lezen in de voortgangsbrief over dit onderwerp, die in juni 2026 wordt gepubliceerd.

⁵ Kamerstukken II, 2025-2026, 22343 nr. 432

⁶ <https://www.rivm.nl/publicaties/grootschalige-concentratiekaarten-nederland-rapportage-2025>

⁷ Tweede Kamer, vergaderjaar 2023–2024, 30 175, nr. 464

⁸ Mesman, M. et al. 2026. "Input voor Kennisagenda Gezondheid omwonenden van industrie". *RIVM*. <https://doi.org/10.21945/RIVM-KN-2026-0032>

⁹ Kamerstukken II, 2025-2026, 22343 nr. 431

bandbreedte wordt de norm, tenzij een bedrijf kan aantonen dat dat niet haalbaar is. Hiermee wordt het uitgangspunt dat de in Nederland bij het Schone Lucht Akkoord (SLA) aangesloten partijen al jaren hanteren nu ook de Europese norm, wat zorgt voor meer eenduidigheid en een gelijk spelveld.

- Adequate normering voor verouderde installaties: Uit het onderzoek onder actie 4 'Beëindiging verouderde installaties' dat gepubliceerd is met de Kamerbrief van 19 december jl. blijkt dat het aanpassen van normering voor verouderde installaties specifiek relatief weinig gezondheidswinst oplevert. Tevens geven de onderzoekers aan dat met de nieuwe RIE, die in 2027 moet ingaan, het probleem van verouderde installaties al grotendeels is opgelost. Bedrijven moeten onder de herziene richtlijn aan de onderkant (strengste kant) van de BBT-bandbreedte vergund gaan worden. Indien bedrijven een soepelere vergunning willen verkrijgen, moet dat bedrijf een analyse doen van de gehele BBT-bandbreedte en aantonen waarom hun installatie niet aan de onderkant van BBT kan voldoen en waar zij dan wel aan kunnen voldoen. In Europees verband heeft Nederland namens het vorige Kabinet tijdens de onderhandelingen over de herziening van de RIE overigens ingezet op het uitfasen van verouderde installaties, maar daarvoor was geen draagvlak. In het kader van de BREF-processen zal Nederland wederom inzetten op het uitfasen en/of moderniseren van verouderde installaties, zodat aan de nieuwe (strengere) normen kan worden voldaan. Zoals aangekondigd in de Kamerbrief van 19 december jl. wordt in de verkenning financiële prikkels onderzocht of het mogelijk is om het uitfasen van verouderde installaties te stimuleren. Ook wordt in die verkenning onderzocht of er met het herbeoordelen van vergunningen vernieuwing kan worden gerealiseerd.
- Landelijke normstelling én aanpak voor PFAS van de reeds bestaande vervuiling: Zoals op 29 december 2023 aan de Tweede Kamer is gemeld, is met de normering van PFAS in de bodemregelgeving gewacht tot de nieuwe Europese regels (aanpassing Kaderrichtlijn Water - Europese richtlijn 2026/805) zijn afgerond.¹⁰ Dit proces vraagt om een zorgvuldige afweging tussen beschermen van mens en milieu en het voorkomen van het risico op stilstand, zoals Omgevingsdienst NL ook het position paper noemt. Tot die tijd kunnen bevoegd gezagen gebruik maken van de advieswaarden uit het Handlingskader PFAS. Voor de aanpak van de bestaande PFAS-vervuiling verwijs ik u naar de Kamerbrief van 11 mei jl.¹¹ Met de medeoverheden wordt een gezamenlijke aanpak ontwikkeld. Sinds 2026 ondersteunt IenW, in lijn met een beslissing van het vorige Kabinet, de 12 provincies en 29 grote gemeenten jaarlijks met 1,8 miljoen euro voor het invullen van een regionale regierol wat betreft het in beeld brengen en aanpakken van bodemverontreiniging met PFAS. Ondertussen worden al enkele locaties aangepakt. Dat gaat om de locaties met de hoogste prioriteit die nu al in beeld zijn. Verwachting is dat de aanpak op meer locaties de komende tijd zal starten. Om de medeoverheden ook financieel te ondersteunen bij de inventarisaties en de aanpak is er een Tijdelijke regeling uitkering Bodem (SPUK Bodem). Sinds 2021 is er via de SPUK Bodem 91 miljoen euro uitgekeerd voor 105 aanvragen voor het in beeld brengen en aanpakken van bodemverontreiniging met PFAS door daarvoor bevoegde gemeenten en provincies. Dit jaar stel ik daar nog eens 46 miljoen euro voor beschikbaar. Vanzelfsprekend wordt bij de aanpak gebruik gemaakt van eerdere ervaringen. Tot slot is dit jaar het Kennis en Innovatieprogramma PFAS gestart. Daarmee

¹⁰ Kamerstukken II, 2025-2026, 30015 nr. 120

¹¹ Kamerstukken II, 2025, 2026, 30015, nr. 144

stel ik de komende vijf jaar jaarlijks 2,25 miljoen beschikbaar voor het verbeteren en in stand houden van netwerken, het delen van kennis en het ontwikkelen van innovatieve sanerings- en afbraaktechnieken.

- Kaders hoe moet worden omgegaan met cumulatie van emissies en hinder door lokale overheden bij opstellen van omgevingsplannen: Het onderzoek naar aanleiding van Motie Koekkoek en het onderzoek actie 13 die gepubliceerd zijn met de Kamerbrief van 19 december jl. wijzen op het belang van het meewegen van advies van de GGD door lokale overheden bij het opstellen van omgevingsplannen. Hierdoor kan onder andere cumulatie van verschillende emissies en vormen van hinder in een vroeg stadium volwaardig meegewogen worden. Hoe dit in de praktijk vorm kan krijgen, wordt onderzocht in de pilot GGD-advies. Onder andere zal daarbij gekeken worden naar enkele representatieve, maar verschillende casussen in Nederland.
- ZZS en vermijdings- en reductieprogramma's (VRP): Op het gebied van vermijdings- en reductieprogramma's (VRP's) wordt momenteel een handreiking opgesteld. De verwachting is dat de handreiking najaar 2026 wordt opgeleverd. Hierin wordt meer duidelijkheid gegeven over de verwachte inhoud en kwaliteit van de VRP's.

Met de aangekondigde acties in de Kamerbrief van 19 december jl. gaan we nog verdere stappen zetten richting de balans tussen de industrie en een gezonde leefomgeving. Ik reken in dit proces op een voortzetting van de prettige samenwerking met de omgevingsdiensten en Omgevingsdienst NL, hun kennis en inzet is een belangrijke bouwsteen om deze acties een succes te maken.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Annet Bertram

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/83863