

Opmerking	Gegevens inspreker (Uw organisatie)	Consultatiedocument	Onderdeel (artikelnummer, paginanummer of geometrische begrenzing)	Uw reactie In enkele kernwoorden	Uw reactie Opmerking (uitgebreid)	Uw reactie Tekstsuggestie
1 CIV		Conceptwetsvoorstel VWH	pag. 2, 32, 50	Wegvakken VWH leidt tot nieuwe datasets	Gevolg voor CIV. Er dienen door Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening datasets voor wegvakken vrachtwagenheffing gedefinieerd en onderhouden te worden.	Geen tekstwijziging in wet. Dit is een consequentie voor de uitvoering zoals gevraagd in IENW/BSK-2019/132775 (door Mevr. drs. R.W.C. Clabbers aan drs. M.C.A. Blom) om uiterlijk 12 augustus 2019 gelijktijdig met de tekstwijzigingen op het wetsvoorstel te beantwoorden.
2 CIV		Conceptwetsvoorstel VWH	pag. 6, 7, 27, 52	Verzamelen data uit handhavingsapparatuur op portalen voor andere doelen	Kans met gevolg voor CIV. Het wetsvoorstel stelt dat er niet meer gegevens verzameld worden dan nodig is voor de uitvoering van de vrachtwagenheffing. Dit wetsvoorstel beperkt daarmee de inwinning van extra gegevens uit handhavingsapparatuur op de portalen. Kan deze beperking op pagina 27 van het wetsvoorstel worden aangepast? Bij de behandeling in Bestuur RWS op 27 mei werd geconstateerd dat er voor RWS in het huidige stelsel van vrachtwagenheffing vanuit AM en VM geen harde noodzaak is om de rol van tolheffer te vervullen, maar dat er zwaarwegende argumenten (van positionering, invloed en toegang) zijn op de lange termijn om de rol van tolheffer nu toch te willen pakken. Eén van die argumenten (in het licht van de Data- en informatiepositie van RWS) is dat data die ontstaat in vrachtwagenheffing uitstekend voor verkeers- en asset management kan worden gebruikt. Denk aan data uit portalen voor realtime informatie over voertuigcategorieën, rapportages van toldienstaanbieders met complete vervoersstromen op het netwerk (herkomst en en bestemmingen en hoeveelheden voertuigen en gereden afstanden), en monitoren van uitwijkgedrag uit boordapparatuur. Als de verstrekte gegevens vanuit de private dienstverleners beperkt blijven en niet bruikbaar zijn voor AM en VM, dan verdwijnt een pijler onder de onderbouwing voor de rol van tolheffer voor RWS. Voor de inwinning van deze extra gegevens uit de handhavingsapparatuur op de portalen zijn aanpassingen nodig van systemen en datasets van Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening. Het wetsvoorstel dient hier wellicht voor aangepast te worden.	Het uitgangspunt "Er worden niet meer gegevens verzameld dan nodig is voor de uitvoering van de vrachtwagenheffing" op pagina 27 wijzigen in "Er worden niet meer gegevens verzameld dan nodig is voor de uitvoering van de vrachtwagenheffing, assetmanagement en verkeersmanagement". Bij Artikel 13.4 op pagina 7 toevoegen: Zoals levering van minuutdata, en levering van andersoortige gegevens voor assetmanagement en verkeersmanagement.
3 CIV		Conceptwetsvoorstel VWH	pag. 6, 7, 27, 52	Verzamelen data uit rapportages van toldienstaanbieders voor andere doelen	Kans met gevolg voor CIV. Zie opmerking 2, maar dan voor verzamelen van data uit rapportages van toldienstaanbieders.	Zie opmerking 2.
4 CIV		Conceptwetsvoorstel VWH	pag. 6, 7, 27, 52	Verzamelen data uit boordapparatuur voor andere doelen	Kans met gevolg voor CIV. Zie opmerking 2, maar dan voor verzamelen van data uit boordapparatuur.	Zie opmerking 2.
5 CIV		Conceptwetsvoorstel VWH	pag. 46, 55	Aangepaste financiering nieuwe tijdelijke tolprojecten	Kans met gevolg voor CIV. Overwogen kan worden om de wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 te schrappen. De betreffende wegvakken kunnen bijvoorbeeld met gedifferentieerd tarief worden opgenomen als wegvakken voor vrachtwagenheffing ter medefinanciering van de Blankenburgverbinding en ViA15. Nadeel dat de tol voor de Blankenburgverbinding en ViA15 dan alleen bij vrachtovervoerders geheven wordt, wordt meer dan gecompenseerd door het niet meer hoeven te financieren, realiseren en onderhouden van een losstaand systeem voor deze tijdelijke tolprojecten.	Pag 46: Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15: De vrachtwagenheffing wordt van toepassing op de twee wegvakken Blankenburgverbinding en ViA15. Op deze wegvakken vervalt het tolregime van de Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15. De tolheffing zal worden gebruikt voor de medefinanciering van de twee projecten.
6 CIV		Conceptwetsvoorstel VWH	pag. 49	Onbepaalde taakverdeling	Risico. In het wetsvoorstel staat dat de nadere uitwerking van het heffingssysteem mogelijk tot nieuwe inzichten en keuzes kan leiden. In de "Handreiking Uitvoerbaarheidstoets Rijkswaterstaat" staat dat voorkomen moet worden dat op een bewegend doel wordt geschoten. De nog deels onbepaalde taakverdeling tussen CJIB, ILT, RDW, Rijkswaterstaat en de private dienstverleners maakt dat het nog niet mogelijk is om de uitvoerbaarheidstoets voor Rijkswaterstaat geheel te voltooien. Belangrijke wijzigingen zullen dus later tijdens een aanvullende toets tegen het licht gehouden dienen te worden.	Toevoegen: Wijzigingen zullen dus later tijdens een aanvullende toets tegen het licht gehouden dienen te worden.

7	CIV	Conceptwetsvoorstel VWH	pag. 50	Website communicatie en voorlichting	Gevolg voor CIV met risico. Er dient een website voor communicatie en voorlichting door Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening als aanbodsorganisatie in opdracht van de Corporate Dienst gerealiseerd en onderhouden te worden ten behoeve van communicatie en voorlichting. Zeker indien de backend van deze website geautomatiseerde koppelingen dient te hebben met andere systemen is het van belang om tijdig met deze ontwikkeling te starten.	Geen tekstwijziging in wet. Dit is een consequentie met risico (te laat starten met ontwikkeling) zoals gevraagd in IENW/BSK-2019/132775 (door Mevr. drs. R.W.C. Clabbers aan drs. M.C.A. Blom) om uiterlijk 12 augustus 2019 gelijktijdig met de tekstwijzigingen op het wetsvoorstel te beantwoorden.
8	CIV	Conceptwetsvoorstel VWH	pag. 50	Telefonische voorziening communicatie en voorlichting	Gevolg voor CIV. Er dient een telefonische voorziening voor communicatie en voorlichting door Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening als aanbodsorganisatie in opdracht van de Corporate Dienst gerealiseerd en onderhouden te worden ten behoeve van communicatie en voorlichting.	Geen tekstwijziging in wet. Dit is een consequentie zoals gevraagd in IENW/BSK-2019/132775 (door Mevr. drs. R.W.C. Clabbers aan drs. M.C.A. Blom) om uiterlijk 12 augustus 2019 gelijktijdig met de tekstwijzigingen op het wetsvoorstel te beantwoorden.
9	CIV	Conceptwetsvoorstel VWH	pag. 51	Systemen t.b.v. opdrachten verschuldigde heffingen	Gevolg voor CIV met risico. Er zijn privaatrechtelijke overeenkomsten nodig met de dienstenaanbieders voor afdracht van de verschuldigde heffingen aan de Minister. Ook is controle op naleving van deze overeenkomsten nodig. Verwachting is dat hiervoor computersystemen gerealiseerd en onderhouden dienen te worden door Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening. Zeker indien de backends van deze systemen geautomatiseerde koppelingen dient te hebben met andere systemen is het van belang om tijdig met deze ontwikkeling te starten. Mogelijk is hiervoor ook de directie Concern Informatievoorziening (DCI) van het Ministerie nodig voor waar het geautomatiseerde verwerking van opdrachten betreft. DCI beheert namelijk het SAP-systeem.	Geen tekstwijziging in wet. Dit is een consequentie met risico (te laat starten met ontwikkeling) zoals gevraagd in IENW/BSK-2019/132775 (door Mevr. drs. R.W.C. Clabbers aan drs. M.C.A. Blom) om uiterlijk 12 augustus 2019 gelijktijdig met de tekstwijzigingen op het wetsvoorstel te beantwoorden.
10	CIV	Conceptwetsvoorstel VWH	pag. 52	Datacommunicatienetwerk t.b.v. VWH	Gevolg voor CIV. Er is datacommunicatie nodig tussen de handhavingsapparatuur van RDW en het datacenter van RDW. In het geval van rijkswegen kan gebruik worden gemaakt van het vaste datacommunicatienetwerk van Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening	Geen tekstwijziging in wet. Dit is een consequentie voor de uitvoering zoals gevraagd in IENW/BSK-2019/132775 (door Mevr. drs. R.W.C. Clabbers aan drs. M.C.A. Blom) om uiterlijk 12 augustus 2019 gelijktijdig met de tekstwijzigingen op het wetsvoorstel te beantwoorden.
11	Bevat persoonsgegevens	Conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing	Artikel 1 en anderen	Definitie bestuurder of vrachtwagen	Wetgever moet rekening houden met ITS en Smartways ontwikkelingen, waarbij op zeer korte termijn er vrachtwagens zonder chauffeur zullen rondrijden, of een combinatie van vrachtwagens met maar één chauffeur. In het eerste geval is er op afstand een bestuurder (die bv niet kan worden aangehouden) en is er sprake van een grotere hoeveelheid OBU's met één bestuurder, in het laatste geval is er één bestuurder voor een combinatie van meerdere vrachtwagens (dwz virtueel en niet fysiek gekoppeld. Bij live gaan van dit systeem kan dit wel/niet snel effect hebben op OBU's of systemen in bv containers.	
12	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 1	Definitie boardapparatuur	Verstandig om bij deze definitie ook aansluiting te zoeken bij de Richtlijn zoals ook bij de andere definities. Nu is de definitie (te) breed ('alle aan boord van een vrachtwagen geïnstalleerde [...] die worden gebruikt als onderdeel van de toedienst'). Hier kan alles onder vallen, helemaal omdat toedienst weer niet gedefinieerd is.	
13	Bevat persoonsgegevens (BS)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 1, lid 3	Markeren begin/einde wegvak	Bedoeld wordt hier wrs. het markeren van een wegvak als bedoeld in bijlage 1 (dus een wegvak waarvoor heffing verschuldigd is); Heeft het markeren van begin en eind van het wegvak ook juridische consequenties m.b.t. de betalingsverplichting, of volgt de betalingsverplichting uitsluitend uit het in bijlage 1 opgenomen zijn van het wegvak. In dat laatste geval: heeft markering dan alleen een informerende functie? Wordt de taak voor het markeren neergelegd bij de wegbeheerder van HWN en, in voorkomend geval, het OWN?	
14	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 2, lid 2	Wegvakken Via15 en BBV	Voor de Via15 en de Blankenburgverbinding wordt vanaf 2024 op grond van de Wet tijdelijke tolheffing tol geheven. Het betreft een tijdelijke tolheffing. Worden deze wegvakken na afloop alsnog opgenomen op bijlage 1? En is het in dat geval niet handig hier nu al vast op enige manier in te voorzien?	
15	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 4	Behandeling verzoeken vrijstelling	Gaat de RDW de verzoeken om vrijstelling behandelen? En zullen zij dan ook de bezwaren/beroepen hiertegen voor hun rekening nemen?	

16	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 4	Verschil vrijstellingen Wtt	De vrijstellingen zoals weergegeven in art. 4 zijn niet gelijk aan de vrijstellingen die gelden onder de Wet tijdelijke tolheffing. Er gelden dus straks twee systemen naast elkaar en dat verdient met het oog op de uitvoerbaarheid niet de voorkeur. Als dit systeem, gelet op het beleidskader de voorkeur verdient, dan zou het wenselijk zijn de Wtt hier ook op aan te passen.	
17	Bevat persoonsgegevens	Conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing	Artikel 4 (b) en p.73 en 69	Onderhoudswagens	Onduidelijk is of wel gekentekende vrachtwagens die dienen voor onderhoud (zandwagens, maar ook botsabsorbers ingehuurd door een marktpartij) hier onder vallen. Hier is wellicht aanscherping nodig.	
18	Bevat persoonsgegevens (BS)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 6	Melding houding aan dienaar aanbieder	In eerdere versies werden deze verplichtingen ook opgelegd aan de bestuurders van vrachtwagens. Deels zullen de te melden feiten eerder door de bestuurder dan door de houder worden geconstateerd. Dus kunnen bestuurders hier ook niet voor beboet worden? Heeft dat geen negatieve consequenties voor de handhaafbaarheid van het systeem?	
19	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 6, lid 2	Ter beschikking gesteld	Ter beschikking gesteld impliceert dat er geen betaling tegenover staat, correct? Gaat de overheid de kosten voor deze OBU's dragen?	
20	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 6, sub c	De bedoelde garantie wordt pas in artikel 11 beschreven	In artikel 6 komt 'de garantie' nogal uit de lucht vallen: welke garantie wordt hier bedoeld? Een verwijzing naar artikel 11 kan dit verhelpen ('zoals bedoeld in artikel 11 lid 4' oid). De zinsnede 'de door de houder gestelde garantie is ontoereikend geworden' is juridisch gezien niet concreet genoeg. Waarschijnlijk wordt bedoeld 'die te weinig financiële waarborgen geeft' oid?	
21	Bevat persoonsgegevens (BS)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 7, lid 3	Indexering tarieven	Moet er een verplichting worden opgenomen om de geïndexeerde tarieven te publiceren? Vanwege de kenbaarheid van de te betalen heffing?	
22	Bevat persoonsgegevens	Conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing	Artikel 7.3	Datum indexering	Opnemen op welke datum deze wordt doorgevoerd (1-1 of andere datum). RWS moet weten wanneer nieuw tarief wordt ingevoerd en wanneer hier communicatie over moet hebben plaatsgevonden met gebruikers.	
23	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 8, lid 6	Anonimiseren	welke techniek wordt door de minister toegepast om te anonimiseren?	
24	Bevat persoonsgegevens (BS)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 8, lid 6	Geanonimiseerde verwerking verplaatsingsgegevens	Verplaatsingsgegevens kunnen in geanonimiseerde vorm worden verwerkt voor verkeersbeleid en ter verbetering van het verkeersbeheer. In de eerste plaats lijkt het verstandig om daarbij ook expliciet te benoemen dat verwerking ook mogelijk is voor het onderzoek dat nodig is ten behoeve van het ontwikkelen van het verkeersbeleid en het verkeersbeheer. Ten tweede: de term verkeersbeheer wordt niet direct herkend. Wordt hier niet bedoeld het verkeersmanagement en/of incidentmanagement?	
25	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 9	Verplaatsingsgegevens vs. locatiegegevens	Uit de wettekst blijkt duidelijk hoe lang verplaatsingsgegevens worden bewaard. Uit de memorie blijkt dat ook de locatiegegevens (positiebepaling) op de niet aangewezen wegvakken wordt geregistreerd en dus digitaal door dienstverlener wordt verwerkt. Welke termijnen worden hiervoor gehanteerd?	
26	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 9	Fleet management	de dienstverlener kan ook andere diensten dan genoemd in wetsvoorstel aanbieden. De grondslag hiervoor kan slechts toestemming zijn, maar hoe verhoudt zich deze toestemming tot de verplichting een OBU bij dienstverlener af te nemen i.h.v. deze wet?	

	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 9, lid 5	Vorderingen uitgezonderd?	in lid 5 wordt expliciet gemaakt dat de dienstverlener niet mag verstrekken aan een derde, tenzij toestemming betrokkene. Nog hier, nog in de toelichting wordt aangegeven dat dit uiteraard behoudens wettelijke uitzonderingen geldt. Immers, indien gevorderd wordt op grond van de wet (Sv, Awr, Wed, etc.) is dienstverlener verplicht om gegevens te verstrekken, ook zonder toestemming van betrokkene.	
28	Bevat persoonsgegevens	Conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing	Artikel 9 en pag 35, 38, 73	Dienstverlener	Dienstverlener moet zijn dienaar aanbieder	
29	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 10	Per dag vaststellen = vele losse beschikkingen	Per dag vaststellen impliceert dat tegen al die onderdelen (beschikkingen per dag) dus afzonderlijk bezwaar en beroep moet worden ingesteld. Vervolgens worden beschikkingen gebundeld per maand aan dienaar aanbieder gezonden (nog los van de vraag of de beschikkingen wel conform Awb bekend worden gemaakt en in werking treden). Zijn de losse beschikkingen dan losse besluitonderdelen waartegen iemand expliciet (per onderdeel dus) bezwaar/beroep moet maken (het systeem van de Awb)?	
30	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 10	Per dag vaststellen = vele losse beschikkingen	In aanvulling op de vorige opmerking van Karin Haan: Dit wijkt af van eerdere versies van het wetsvoorstel, waarin steeds werd uitgegaan van een maandelijks beschikking.	
31	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 10, lid 3	Waarom betaalbewijs aan houder ipv dienaar aanbieder?	Waarom wordt het betaalbewijs aan de houder gezonden terwijl de dienaar aanbieder moet voldoen aan de minister? Verhoudt zich scheef met dat alles vanaf minister verder alleen naar dienaar aanbieder gaat. Wordt dit betaalbewijs gekoppeld aan de dagelijks te versturen beschikking? Krijgt u dan ook voor al die losse betalingen een betaalbewijs, of wordt dit op een of andere manier gebundeld?	
32	Bevat persoonsgegevens	Conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing	Artikel 10 en bijlage 2, paragraaf 2.5	Beschikking aan wie	Er zit m.i. nog een discrepantie tussen aan wie een beschikking wordt gestuurd voor gereden kilometers (art 10) en de dagelijkse beschikking aan de dienaar aanbieder. Onduidelijk in het wetsvoorstel is wie er verantwoordelijk is voor de juiste en tijdige betaling. Ik bedoel hiermee niet simpel het risico dat iemand niet betaalt, maar het risico van bv niet werkende apparatuur (bv gedurende een maand door software problemen). De verantwoordelijkheid van dit soort risico's blijkt (nog) niet in de eketen en dus niet in het wetsvoorstel en MvT. Voor RWS zijn de financiële consequenties o.a. als HDA en als inner niet in te schatten.	
33	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 10 / Algemeen	Betalingsrisico dienstverlener en verhouding publiek-privaat	De dienstverlener betaalt het door de houder verschuldigde bedrag aan Onze Minister (binnen zes weken na ontvangst, zo volgt uit artikel 13). De dienstverlener dient dit bedrag vervolgens bij de houder te incasseren. Tot deze betaling is voldaan, draagt de dienstverlener het financiële risico <u>voor de overheid</u> (deze laatste is altijd verzekerd van betaling). Weliswaar wordt de mogelijkheid van het stellen van een garantie geboden, maar die geldt niet t.a.v. administratieve lasten, incassokosten etc. Zeker daar waar het buitenlandse chauffeurs/houders behelst? Er zit niet alleen een bepaalde periode tussen de beschikking en de factuur (dagelijks vs maandelijks) maar de factuur zal op haar beurt ook een betalingstermijn bevatten en in bepaalde gevallen gevolgd worden door een periode van aanmaningen etc. Bovendien heeft houder mogelijkheid van bezwaar/beroep (zie opmerkingen Karin Haan)? Wordt de dienstverlener voor dit risico gecompenseerd? Hoe verhoudt zich e.e.a. tot de algemene beginselen van behoorlijk bestuur? de MvT stelt (pagina 29) 'als de houder niet aan de dienaar aanbieder betaalt is dit een private kwestie'. Dat klopt, gezien de dienaar aanbieder geacht wordt hiertoe een overeenkomst met de houder te sluiten. Deze overeenkomst ziet echter op een publiekrechtelijke verplichting (de verplichting van de houder tot het betalen van de heffing obv een beschikking daartoe)! Hoe wordt e.e.a. geborgd? Weliswaar kan de dienaar aanbieder de overeenkomst o.g.v. artikel 12 lid 1 sub a opschorten indien houder niet voldoet aan zijn betalingsverplichting, maar dan is het financiële leed al geschiedt?	

34	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 11	Machtiging geen rekening met bezwaar/beroep	Machtiging lid g en h zien alleen op betalingsverplichting en feitelijke handelingen die daarop betrekking hebben. Hoe is hierbij rekening gehouden met bezwaar en beroep en de daarvoor geldende korte termijnen?	
35	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 11, lid 2	Van betalingsverplichting bevrijd	Als de houder het bedrag heeft betaald ter hoogte van de beschikking, is de houder bevrijd van zijn betalingsverplichting, zo volgt uit art. 11, lid 2. In het voorgestelde systeem is de houder echter feitelijk al bevrijd van zijn verplichting op het moment dat de dienstaanbieder het bedrag van de beschikking heeft betaald. We begrijpen dat met dit lid wordt beoogd te regelen dat de houder geen verplichting meer heeft, zodra hij aan de dienstaanbieder betaald heeft. Alleen: feitelijk heeft de houder geen betalingsverplichting jegens de <i>minister</i> . Daar loopt dit artikel mank. Bovendien is het artikel dus onvolledig, want er is gezegd nóg een moment waarop de houder bevrijd is, namelijk na betaling door de dienstaanbieder.	
36	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 11, lid 4	Inning	In lid 4 wordt nog gesproken over inning door de dienstaanbieder. Dit klopt niet, want de Minister int en de dienstaanbieder is gevolmachtigd om namens de houder te betalen.	
37	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 11, lid 5	Dienstverleningsovereenkomst	Artikel 11 lid 5 stelt dat in de dienstverleningsovereenkomst in ieder geval het volgende wordt geregeld: het door de dienstaanbieder te verstrekken boardapparatuur aan de houder [...]. Dit geldt toch niet voor houders die al een OBU hebben?	
38	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 13, lid 2	Probleem bekendmaking/inwerkingtreding	De beschikking richt zich tot de houder maar wordt gestuurd aan de dienstaanbieder. Dan treedt de beschikking dus niet in werking ex art. 3:41 Awb, want dat gebeurt pas als die wordt gestuurd aan degene tot wie hij zich richt. Dan bestaat er dus geen betalingsverplichting en ook de bezwaartermijn gaat niet lopen. Problematisch.	
39	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 13, lid 2	Discrepancie wetteksten MvT	In artikel 13 wordt gesproken van een betalingstermijn van 6 weken, terwijl in de MvT op pagina 37 een termijn van twee weken genoemd is.	
40	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 13, lid 2	Verwijzing niet correct	De verwijzing in de tweede volzin ('bedoeld in het tweede lid') komt vreemd over: 'deze beschikking' of 'zoals bedoeld in dit lid': het gaat immers om lid 2.	
41	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 14	Tekstueel	'wordt daartoe apart gecontracteerd'. Door wie? Waarschijnlijk wordt hiermee Onze Minister bedoeld, dan ook zo opnemen.	

42	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 14	Eisen gesteld aan de dienstaanbieder	Wellicht is het goed om in aanvulling op artikel 14 lid 2 op te nemen dat bij ministeriele regeling regels kunnen worden gesteld over de eisen waaraan een dienstaanbieder kunnen worden gesteld. Uit het document 'Vrachtwagenheffing Nederland, Architectuurblauwdruk d.d. 15 juni 2018' van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, blijkt bijvoorbeeld op pagina 19 dat de dienstaanbieder een financiële dienstverlener is in de zin van de Wet Financieel Toezicht ('een bedrijf of instelling die bevoegd is tot het leveren van diensten rond financiële producten [...], deze staan in Nederland onder toezicht van de AFM')? Dit volgt nu niet uit het wetsvoorstel; nu wordt alleen verwezen naar de gebiedsverklaring op grond van de EETS-richtlijn. Zoals hiervoor ook al opgemerkt loopt het wetsvoorstel voor implementatie van deze richtlijn parallel aan het onderhavige wetsvoorstel. Het is goed om ook op dit punt goed in de gaten te houden of straks nog dingen in het wetsvoorstel voor implementatie EETS-richtlijn staan die ook voor de uitvoering van de VWH van belang zijn (en dat er geen tegenstrijdigheden zijn).	
43	Bevat persoonsgegevens (BS)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 16, lid 1 en 2	Personen vs. Ambtenaren	In lid 1 is sprake van door Onze Minister aangewezen personen. In tweede lid is sprake van "de in lid 1 bedoelde ambtenaren". Tekstueel laten aansluiten. Uitgangspunt is dat het toezicht bij ambtenaren wordt belegd (RDW en ILT), volgens mij.	
44	Bevat persoonsgegevens	Conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing	Art 17	Boete aan wie	Aangeven aan wie boete wordt opgelegd. Overigens: door dit artikel zou het kunnen lijken dat de EETS provider geen risico draagt in het inningsproces (wel innen, maar niet inningsrisico). Zie ook hieronder bij artikel 10.	
45	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 17	Onduidelijk wanneer boete	In dit artikel is de hoogte van de bestuurlijke boete vastgelegd, maar niet is vastgelegd <u>wanneer</u> de houder deze opgelegd zou kunnen krijgen. Dit zou naar ons idee eerst moeten worden vastgelegd. Nu moet dit worden afgeleid uit bijlage 2. Dit is op te lossen door het eerste lid aan te passen.	Een overtreding als beschreven in kolom 2 van bijlage II is een overtreding ter zake waarvan Onze Minister de houder een bestuurlijke boete kan opleggen van ten hoogste een bedrag dat hoort bij die overtreding als bedoeld in kolom 3 van bijlage II.
46	Bevat persoonsgegevens	Conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing	Artikel 17.2.b	Dubbeling	Tekstuele dubbeling	Een overtreding als beschreven in kolom 2 van bijlage II is een overtreding ter zake waarvan Onze Minister de houder een bestuurlijke boete kan opleggen van ten hoogste een bedrag dat hoort bij die overtreding als bedoeld in kolom 3 van bijlage II.
47	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Artikel 17, lid 3	Afwijking Awb expliciteren	Is lid 3 in afwijking van de Awb (art. 5:43)? Noem het expliciet in de wet als het een afwijking is. Geldt ook voor alle andere afwijkingen van de Awb.	
48	Bevat persoonsgegevens	Conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing	Bijlage 1 pg 14-19	Wegvakken	In de tabellen worden wegvakken aangegeven die worden geconcretiseerd naar knooppunten. Dat is voor een heffing geconcretiseerd naar kilometer onvoldoende. Voor de wet betekent dit dat je of hectometeraanduiding aangeeft, of in de bijlage aangeeft dat dit in een nader besluit wordt uitgewerkt.	
49	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	MvT paragraaf 1.4 (pagina 24)	Borgen grensoverschrijdende deel	In de MvT wordt op verschillende plaatsen het grensoverschrijdende financiële deel uitgelegd (bijvoorbeeld op pagina 24). In de wettekst zelf, komt dit nauwelijks terug. Gezien er erg veel specifiek in de wettekst is uitgewerkt, zou men verwachten dat hier ook het e.e.a. over is opgenomen. Voorbeeld: een houder komt NL binnen met al een OBU aan boord. Hoe loopt dan de financiële stroom, aan wie wordt de beschikking van de Minister gericht, etc?	
50	Bevat persoonsgegevens	Conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing	Paragraaf 2.7, pag 41	Terugsluis	Onduidelijk is of er ook aftrek van niet geïnde gelden/systeemfalen mogen worden afgetrokken om tot netto-inkomsten te komen. Denk hierbij ook aan door bv HDA gemaakte kosten door bv incassobureaus, waar uiteindelijk nog steeds geen inning heeft plaatsgevonden (zie hierboven ook risico's).	

51	Bestuursstaf OCS Corporate Communicatie	Toelichting_artike Isgewijs	4.2	Tijdige communicatie over systeem belagrijk	In het algemeen schatten we de kansen en risico's van de VWH voor het imago van RWS in als beperkt. Maar Goede, tijdige communicatie over het systeem bij de houders van vrachtwagens is wel van groot belang voor het succes van de vrachtwagenheffing, en daarmee ook voor het imago van RWS als betrouwbare, deskundige rijksuitvoeringsorganisatie. Bepalend voor de vraag of we in staat zijn deze klus goed en tijdig te klaren, is de factor tijd. We schatten het risico dat we daar niet in slagen in als <i>gemiddeld</i> . Maar als we er niet tijdig in slagen, kan de impact op ons betrouwbare imago als vernieuwingsgerichte organisatie groot zijn.	Bepalend voor de vraag of we met een goede communicatie- en voorlichtingsaanpak alle betrokkenen voldoende kunnen informeren, is de factor tijd.
52	Bestuursstaf OCS Corporate Communicatie	Toelichting_artike Isgewijs	4.2	Bereik van buitenlandse transporteurs	Als de transporteurs de noodzakelijke activiteiten en verplichtingen niet (tijdig) op orde hebben, kan dit leiden tot oponthoud aan de grens en vertraging in de goederenstromen. Negatief frame zou kunnen zijn dat communicatie over de invoering van VWH onvoldoende is/was. Waarschijnlijk is het risico op non compliance groter bij buitenlandse transporteurs, die wie nooit met 100% zekerheid allemaal kunnen bereiken. Tijd is hier een belangrijke risicofactor. Als we voldoende tijd krijgen om de communicatiecampagne uit te voeren zal het risico laag zijn.	Bijzondere aandacht vraagt de tijdige communicatie en voorlichting richting buitenlandse transporteurs, die lastiger te bereiken zijn dan dan doelgroep in de Nederlandse sector.
53	Bestuursstaf OCS Corporate Communicatie	Toelichting_artike Isgewijs	4.3	Systeemkosten en strijkstok	Doordat uit de inkomsten eerst de uitvoeringskosten van VWH worden afgeroomd, zal er vanuit de branche kritisch worden gekeken naar de omvang van het uitvoeringsapparaat en de kosten daarvan. Hoe lager de uitvoeringskosten, hoe meer geld er naar de sector gaat. Negatief frame zou kunnen zijn dat er te veel geld aan de strijkstok van RWS blijft hangen, maw dat de uitvoering door RWS te duur uitpakt. Zorgvuldigheid en transparantie zijn hier geboden. Aangezien dit alleen tussen overheid en vervoerssector speelt, schatten we het risico in als beperkt.	
54	Bestuursstaf OCS Corporate Communicatie	Toelichting_artike Isgewijs	4.4	imago van wegbeheerder versus tolheffer	Een risico is dat het imago van Rijkswaterstaat zich in de samenleving kan ontwikkelen van dienstverlenend naar tolheffend. Dit kan worden ondervangen door de tolheffer los van RWS te positioneren, als een aparte entiteit.	
55	Bestuursstaf OCS Corporate Communicatie	Toelichting_artike Isgewijs	4.4	Relatie met VM en AM	Hoewel nu nog niet expliciet genoemd, liggen er kansen voor IenM/RWS om in de toekomst dmv variabele heffingen bij te dragen aan VM en AM. Bijvoorbeeld lagere tarieven in daluren om doorstroming tijdens spitsuren te bevorderen. Of hogere tarieven voor zwaar vrachtverkeer op trajecten met kwetsbare objecten, zoals verouderde bruggen. De kans dat dit bijdraagt aan de beeldvorming van RWS is nu nog klein omdat de VWH deze mogelijkheid nog niet toelaat.	
56	Bestuursstaf OCS Corporate Communicatie	Toelichting_artike Isgewijs	4.4	Relatie met rekeningrijden	Als RWS niet in staat blijkt om alle betrokkenen in de sector tijdig te informeren over de introductie en werking van de heffing, kan zich het negatieve frame opdringen dat RWS niet in staat is om snel en wendbaar in te spelen op wensen uit de politiek samenleving en dat roept ook de vraag op of we later een rol kunnen spelen in het ontwikkelen en doorvoeren van een vorm van rekeningrijden in dit land.	Rijkswaterstaat stelt zich ten doel om zich bij de voorbereiding, invoering en uitvoering van de vrachtwagenheffing te manifesteren als een professionele, dienstbare en vernieuwingsgerichte Rijksuitvoeringsorganisatie.nsgorgansatie.
57	Beval persoonsgegevens	Toelichting_artike Isgewijs	Paragraaf 4.4, pagina 55	Tolheffing	De relatie en uitwerking van de relatie tijdelijke tolheffing en vrachtwagenheffing wordt hier optimistisch weergegeven. Omdat de eerste nog niet is uitgewerkt en het proces redelijk stil ligt (bij RWS en departement) is dit een direct risico voor communicatie, inkoop en financieel management voor vrachtwagenheffing, alsmede op elkaar aansluitende systemen. Tijd is hier de grote onbekende en dus een direct risico voor RWS.	
58	Bestuursstaf OCS Corporate Communicatie	Toelichting_artike Isgewijs	5.1	Opmaat VWH naar rekeningrijden	Negatief frame zou kunnen zijn dat VWH een opmaat is naar KM-heffing voor alle weggebruikers en dat dat door de overheid als excuus wordt gebruikt is om burgers overal te volgen. Het risico hierop schatten we in als beperkt. Navigatiesystemen en tal van apps weten ook al waar je bent.	
59	Ottevanger	Algemene_deel_v an_de_toelichting	algemeen	handhavinginstrument arium ook gebruiken voor operationeel verkeersmanagement	Tbv handhaving zal extra instrumentarium boven en langs de wegen worden geplaatst. Er ligt een kans om onderdelen van dit instrumentarium ook voor operationeel verkeersmanagement te gebruiken....eenmalige inwinning..meervoudig gebruik. Ik denk hierbij vooral aan camerabeelden. Andersom kunnen wellicht bestaande camera's (al of niet te vervangen door camera's van noodzakelijke kwaliteit, voorzien in een handhavingrol in het kader van de VWH)	

60	Ottevanger	Algemene_deel_van_de_toelichting	algemeen	Extra glasvezel kan kansen bieden voor oper. VM	Omdat waarschijnlijk extra glasvezel moet worden aangelegd kan dat een impuls zijn voor uitbreiding van VM-instrumentarium (als nodig). Bijvoorbeeld Intelligent wegkantssystemen op niet gesignaleerde wegen tbv in de auto brenegn van vm-berichtgeving (bijv. rood kruis)	
61	Ottevanger	Algemene_deel_van_de_toelichting	algemeen	Biedt VWH ook aanknopingspunten om preventief te handhaven op hoogte, gewicht en bandenkwiteit....of cominatiepunten in te richten voor handhaving	Overgewicht, slechte bandenkwiteit en (te) hoge vw's geven overlast en schade aan onze wegen. Biedt de kennis en extra handhavingspunten die nu ontstaan ook handvaten om te komen tot combi-handhavingspunten waar ook wordt gecheckt op overgewicht, bandkwiteit (full speed gemeten) en hoogte? Wellicht ook nog combi maken met handhaving op breedtetransporten	
62	Ottevanger	Algemene_deel_van_de_toelichting	algemeen	Communicatie	De Verkeersinformatiedesk van Rijkswaterstaat kan rol nemen in communicatie bij introductie van vrachtwagenheffing.	
63	Ottevanger	Algemene_deel_van_de_toelichting	algemeen	Gladheidbestrijding	Bij gladheidbestrijding wordt gebruik gemaakt van vrachtwagens voor onderhoud/preventieve gladheidbestrijding van wegen. Zijn deze wagens uitgesloten van VWH tijdens gladheidbestrijding? Lijkt in de praktijk bijna onmogelijk en wellicht fraudegevoelig. In de dagelijkse praktijk rijden deze vrachtwagen namelijk gewoon in het verkeer en vervoeren zij (doorgaans) bouwstoffen.	
64	Ottevanger	Algemene_deel_van_de_toelichting	algemeen	Verdringing	VWH kan vw's verdringen naar andere weggedeelten. Er lijkt in voldoende mate aan gerekend. Het is wel belangrijk om bij aanvang dit heel goed te monitoren omdat je anders het risico loopt dat verdringing optreedt terwijl je er geen zicht op hebt.	
65	Ottevanger	Algemene_deel_van_de_toelichting	algemeen	Contactpunt	Er zal binnen RWS een contactpunt moeten worden ingericht waar dienstaanbieders of houders een vraag moeten kunnen stellen. De CD (0800-lijn) lijkt mij daarvoor goede plek.	
66	Ottevanger	Algemene_deel_van_de_toelichting	algemeen	Privacy	De huidige ervaring is dat RWS minimaal is uitgerust met menskracht op het gebied van borging van privacy. Bij VWH is privacy een groot ding en dus dient RWS daar voldoende voor gesteld te staan. Zondig op dit vlak meer menskracht aannemen.	
67	Ottevanger	Algemene_deel_van_de_toelichting	algemeen	Monitoring	Omdat met de nieuwe handhavingsportalen op nieuwe plaatsen en op meer plekken wordt gemeten, kan RWS wellicht andere monitoringspunten 'opruimen' mits de nieuwe handhavingspunten ook ruimte bieden aan het noodzakelijke monitorings instrumentarium.	
68	Ottevanger	Algemene_deel_van_de_toelichting	algemeen	Data	De data die wordt verkregen uit de monitoring en überhaupt uit VWH kan mogelijk ook worden gebruikt voor andere dingen (hoeveel transport-bewegingen met welk type voertuigen vindt plaats op een lokatie). Het zou een kans zijn deze data ook voor andere zaken dan VWH te mogen gebruiken.	
69	CIV	Conceptwetsvoorstel VWH	Algemeen	Reserveer het portaal niet uniek voor VWH	Kans. Bij het plaatsen van wegportalen t.b.v. handhaving en toezicht zou het mogelijk moeten zijn om op en bij deze wegportalen ook andere wegkantssystemen, zoals MTM2, GMS2 of WIM, te plaatsen. Inzet van wegportalen voor meerdere doeleinden is kostenefficiënt voor Rijkswaterstaat.	Geen tekstwijziging in wet. Dit is een kans voor de uitvoering zoals gevraagd in IENW/BSK-2019/132775 (door Mevr. drs. R.W.C. Clabbers aandr. M.C.A. Blom) om uiterlijk 12 augustus 2019 gelijktijdig met de tekstwijzigingen op het wetsvoorstel te beantwoorden.
70	CIV	Conceptwetsvoorstel VWH	Algemeen	Gebruik reeds aanwezige portalen voor VWH	Kans. Het lijkt efficiënt om zoveel mogelijk gebruik te maken van reeds aanwezige portalen van RWS op de wegvakken waarop handhaving en toezicht beoogd worden.	Geen tekstwijziging in wet. Dit is een kans voor de uitvoering zoals gevraagd in IENW/BSK-2019/132775 (door Mevr. drs. R.W.C. Clabbers aandr. M.C.A. Blom) om uiterlijk 12 augustus 2019 gelijktijdig met de tekstwijzigingen op het wetsvoorstel te beantwoorden.
71	Bevat personeel (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Verplicht (vol)machtigen en daarmee dwingen tot afstand rechten?	Het wettelijke systeem lijkt een verplichte machtiging door houder van de dienstaanbieder te impliceren. De houder moet immers een overeenkomst afsluiten en de dienstaanbieder moet als tussenpersoon fungeren (houder mag niet direct aan minister betalen). Ook gaat de beschikking alleen naar de dienstaanbieder (en dus niet aan de houder zelf). Het wordt alleen nergens zo genoemd (expliciteren?). Mag de houder wel worden verplicht om een gemachtigde te nemen (en daarvoor te moeten betalen)? En daarmee afstand als het ware te nemen van zijn eigen belangen te vertegenwoordigen (hij ontvangt immers niet zelf de beschikking en kan dus niet zelf deze controleren en evt. bezwaar en beroep instellen), terwijl belangen van dienstaanbieder niet parallel hoeven te lopen met die van de houder? Dat lijkt zich slecht te verhouderen tot het systeem van de Awb en het bestuursrecht in het algemeen, dat juist expliciet de ruimte biedt dat burgers en bedrijven hun eigen belangen mogen vertegenwoordigen zonder tussenkomst van een ander (bijv. een advocaat).	

72	Bevat persoons (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Bezwaar/beroepstermijn gaat niet lopen?	Uitgaande van dat de houder niet gedwongen kan worden om de dienstaanbieder te machtigen (zie opmerking hierboven), het volgende: De termijn voor bezwaar en beroep gaat pas lopen op het moment dat de beschikking conform art. 3:40 en 3:41 Awb in werking is getreden en bekend is gemaakt aan de belanghebbende, in dit geval de houder. Nu de beschikking echter wordt gestuurd aan de dienstaanbieder (zonder dat deze kan worden gezien als een gemachtigde), is het de vraag of de beschikking in dit geval dan wel in werking treedt. Hij wordt immers niet in de zin van de Awb op de juiste manier bekend gemaakt. En kan je wel stellen dat er een betalingsverplichting ontstaat op het moment dat een beschikking waaruit die verplichting vloeit niet conform Awb bekend wordt gemaakt en dus niet in werking treedt?	
73	Bevat persoons (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Vermenging civiel en publiek: hoe betaling afdwingen als houder wel heeft voldaan?	De bestuursrechtelijke betalingsverplichting op grond van de beschikkingen die aan de dienstaanbieder dagelijks worden gestuurd, (voor de houder) wordt als voldaan aangemerkt op het moment dat de houder op basis van de civielrechtelijke overeenkomst de gelden aan de dienstaanbieder heeft voldaan. Maar wat als niet wordt voldaan door de dienstaanbieder aan de minister? Het wetsvoorstel is verwarrend op dit punt. Uit de MvT volgt dat een eventuele wanbetaling van de houder een privaatrechtelijke kwestie is tussen houder en dienstaanbieder (p. 30: "Als de houder niet aan de dienstaanbieder betaalt, is dit een privaatrechtelijke kwestie."). De betaling van de dienstaanbieder aan de minister is geregeld op grond van de wet (art. 13 lid 2) en de overeenkomst met de minister. Dus als de dienstaanbieder niet betaalt, is dat ook een civiele aangelegenheid (namelijk navordering obv overeenkomst).	
74	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Vermenging civiel en publiek: hoe betaling afdwingen als houder wel heeft voldaan?	Zie opmerking Karin Haan hiervoor. In aanvulling hierop: wat als de dienstaanbieder failliet gaat?	
75	Bevat persoonsgegevens (BS)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Faillissement/Surveillance	De in eerdere versies van het wetsvoorstel opgenomen regeling voor faillissement en/of surveillance van betaling van dienstaanbieders is verdwenen in de nieuwe tekst. De reden daarvoor is mij niet bekend, maar het is uiteraard wel een onderwerp dat regeling behoeft. Mogelijk dat het al elders geregeld is? In ieder geval aandachtspunt.	
76	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Hoe handhaving intern geregeld?	Wie is (intern) belast met de handhaving (welk bestuursorgaan en welk organisatieonderdeel)?	
77	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Bezwaar en beroep (extern) onduidelijk	Hoe wordt verzekerd dat ook de houder tijdig weet heeft van de beschikkingen en aan de bel kan trekken, op het moment dat de beschikking hem onjuist voorkomt (bezwaar/beroep)? Beschikkingen ontvangt hij immers niet, dus hij kan niet controleren. Mag van hem verwacht/geeist worden dat hij daarbij moet vertrouwen op de dienstaanbieder? Dit lijkt niet zuiver te zijn, omdat het belang van de dienstaanbieder niet gelijk hoeft te lopen aan belang houder (dienstaanbieder verdient er immers op en zal waarschijnlijk het liefst zo min mogelijk bezwaar en beroep willen doen, want kost geld en moet jurist voor worden ingeschakeld). En hoe verhoudt die 'verplichte afname van dienst van de dienstaanbieder' zich met het recht op vrije keuze van advocaat? Is een besluit wel een juist middel?	
78	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Bezwaar en beroep (intern); wie?	intern: Wie is belast met het bezwaar en beroep? Waar wordt die taak belegd?	

79	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Proportionaliteit verwerking locatiegegevens	uit het wetsvoorstel wordt duidelijk dat de boordapparatuur voorafgaand aan elk gebruik van de weg ingeschakeld moet zijn/worden. Hoe verhoudt zich dit tot de randvoorwaarde proportionaliteit als bedoeld in artikel 5, lid 1 onder c AVG? bedoeld is tolheffing op aangewezen wegvakken, een continue registratie van locatiegegevens op niet aangewezen wegvakken lijkt vooralsnog buitenproportioneel. In de toelichting wordt hiervoor als reden genoemd dat het inschakelen van obu afleidend kan zijn voor chauffeur en dus de veiligheid niet ten goede komt. Vraag is of deze motivatie voldoende is om een continue inbreuk op de privacy te rechtvaardigen. Is hier in de PIA rekening gehouden? Kan/mag de chauffeur de OBU uitschakelen indien hij rust, bv. op daartoe aangewezen verzorgingsplaatsen?	
80	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Technisch hulpmiddel ANPR	Het wetsvoorstel noemt expliciet de verwerking van de locatie en persoonsgegevens door de dienst aanbieder ten gevolge van installatie/aanbrengen OBU. Pas in de memorie van toelichting wordt duidelijk dat toezicht/handhaving ook plaats zal vinden door ANPR camera's, via portalen van de geselecteerde wegvakken. Volgens de WvW kan kentekenregistratie dmv ANPR camera's alleen tot doel hebben een spitsmijden en een mobiliteitsonderzoek. Waar is de grondslag voor het gebruik van ANPR camera's voor het registreren van kentekens voor toezichtsdoeleinden voor vrachtwagenheffing bepaald? Niet in deze wet, en de tijdelijke wetten via A15/Blankenburgverbinding behelzen niet een vrachtwagen milieuhetgeving.	
81	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Dienstverleningsovereenkomst	uit de toelichting blijkt dat dienstaanbieders werkzaam dienen te zijn in EETS gebied. Is gekeken naar de AVG kaders voor vertegenwoordigers van niet in Unie gevestigde verwerkingsverantwoordelijken of verwerkers? Dit mede gelet op mondiale privacy shield discussies.	
82	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Persoonsgegevens	in AMvB wordt verder uitgewerkt welke categorieën van persoonsgegevens worden verwerkt. De combinatie van locatie gegevens, NAW gegevens en strafrechtelijke gegevens (BB) zorgt ervaar dat waarschijnlijk bijzondere en gevoelige gegevens worden verwerkt. Hoe is hiermee rekening gehouden in de PIA?	
83	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Aangifte versus aanslag	Artikel 10 lid 2: 'De verplichting tot betaling van het bedrag van de vrachtwagenheffing wordt dagelijks door Onze Minister bij beschikking vastgesteld'. Hiermee is e.e.a. ingericht als een zgn. aanslag. Awb technisch gezien brengt dit -mede gezien de hybride constructie door de verplichte tussenkomst van de dienst aanbieder- een aantal bezwaren/hick ups met zich mee (zie opmerkingen Karin Haan). Is overwogen om e.e.a. via een zgn. aangifte spoor in te richten? Vgl. ook de huidige inrichting van de Wet belasting zware motorrijtuigen. Het is voor de Minister ook lastiger om terug te komen op een eigen standpunt/beluit, dan op een standpunt van de houder (aangifte, evt. volgend met een besluit). Stel bijvoorbeeld dat het besluit van de Minister blijkt te zijn gedaan op basis van foutieve gegevens. Kan zij hier Awb technisch gezien nog op terug komen? E.e.a. kan wellicht in het aangifte spoor ondervangen worden?	
84	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Relatie met bestaande en geplande Smart Mobility projecten RWS/I&W	Onder de voorgestelde wet vrachtwagenheffing wordt de houder van een vrachtwagen een tarief per kilometer verschuldigd voor het rijden met een vrachtwagen op in de wet (bijlage 1) aangewezen wegvakken. In hoeverre is onderzocht wat het aanwijzen van bepaalde wegvakken met het weggedrag van de vrachtwagenhouder doet (de keuzes die hij maakt vwb zijn route; uitwijkgedrag) en in hoeverre is gekeken naar lopende en geplande Smart Mobility projecten/pilots waarin bepaalde sturing van weggebruikers (incl. vrachtwagenhouders) wordt voorgestaan?	
85	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	In het wetsvoorstel worden nog verschillende termen door elkaar gebruikt (bijvoorbeeld overeenkomst/dienstverleningsovereenkomst)	Bijvoorbeeld artikel 8 lid 1 sub d (overeenkomst) en artikel 8 lid 2 sub d (overeenkomst): 'overeenkomst' is in het wetsvoorstel niet gedefinieerd, waarschijnlijk wordt bedoeld 'dienstverleningsovereenkomst'. Het hele stuk dient hierop nagelopen te worden.	

86	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Verhouding wetsvoorstel implementatie EETS-richtlijn	Parallel aan dit wetsvoorstel gewerkt wordt aan een wetsvoorstel voor de implementatie van de EETS-richtlijn. Hoe verhoudt dit wetsvoorstel zich tot het onderhavige wetsvoorstel? Bevat het EETS-wetsvoorstel nog elementen die het systeem van VWH of de uitvoering daarvan gaan beïnvloeden? Het betreft immers vermoedelijk een meer algemene implementatie van de EETS-richtlijn, met dus ook algemeen geldende regelingen waarmee ook binnen het systeem van VWH rekening gehouden moet worden. Wij worden graag op de hoogte gehouden van (de voortgang van) het wetsvoorstel implementatie EETS-richtlijn.	
87	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Relatie met de Wtt ViA15 en BBV	Is het de intentie om beide heffingsystemen te integreren? Worden beide heffingen d.m.v. een OBU en dienstaanbieder geregistreerd en betaald? Wordt er dan alsnog een tarief per euro-emissieklasse vastgesteld voor de ViA15 en de BBV? In de Wtt zitten ook bepalingen t.a.v. handhaving, toezicht en privacy etc., deze bepalingen zouden dan geïntegreerd moeten worden met de betreffende bepalingen uit het onderhavige wetsvoorstel.	
88	Bevat persoonsgegevens (CD)	conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing internetconsultatie	Algemeen	Gevolgen PAS-uitspraak	Bekend is inmiddels de PAS-uitspraak. Consequentie daarvan is dat het lastiger is te onderbouwen dat geen sprake is van significante effecten op overbelaste Natura 2000 - gebieden. Voor zover het wetsvoorstel een herverdeling van vrachtverkeer tot gevolg heeft, vergt dit een nader onderzoek naar de effecten hiervan (ook al betreft het geen vergunningplichtig project).	
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						
101						
102						
103						
104						

105						
106						
107						
108						
109						
110						
111						
112						
113						
114						
115						
116						
117						
118						
119						
120						
121						
122						
123						
124						
125						
126						
127						
128						

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



INSTRUCTIES REACTIEFORMULIER

Algemene informatie

Gebruik dit formulier om uw reactie in te dienen. Wilt u een witregel / harde enter in excel gebruiken? Gebruik dan 'alt + enter'.

Beschrijving per kolom

Kolom B

Vul hier uw organisatie in.

Kolommen C

Vul hier in op welk document van de consultatie u wilt reageren.

U heeft de keuze uit:

- * omgevingsregeling
- * algemeen deel van de toelichting
- * toelichting artikelsgewijs
- * geometrie

Let op: kolom C maakt gebruik van een drop-down menu om het juiste document te selecteren. Ga in de cel staan en klik op het pijltje aan de rechterzijde om het menu te openen.

Kolommen D

Vul in op welk onderdeel van het document u wilt reageren.

De onderverdeling verschilt per document:

- * omgevingsregeling op artikelnummer
- * algemeen deel van de toelichting op paginanummer
- * toelichting artikelsgewijs op artikelnummer
- * geometrie op benaming geometrische begrenzing

Let op: kolom D kan alleen ingevuld worden als kolom C is ingevuld. U kan het artikel- of

paginanummer zelf invullen, bij foute formulering vindt u de correcte vorm in het dropdown menu. Dit menu opent u door in de cel te gaan staan en op het pijltje aan de rechterzijde te klikken.

Kolom E

Vul hier de kern van uw reactie in (bij voorkeur 1 steekwoord).

Kolom F

Schrijf hier uw opmerking.

Kolom G

Schrijf hier uw tekstsuggestie naar aanleiding van de opmerking in kolom F.





