



Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Kamervragen CDA n.a.v. het NRC artikel 'Kustwacht voert sancties niet uit'.

TER BESLISSING

Datum

21 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/213348

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

30-08-2024

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Het NRC heeft op 12 juli jongstleden een artikel gepubliceerd waarin staat dat de Nederlandse Kustwacht de nieuwe sanctiepakketten tegen Rusland niet kan handhaven door capaciteitsproblemen. Het kamerlid Boswijk van het CDA heeft naar aanleiding hiervan Kamervragen gesteld aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en het ministerie van Buitenlandse Zaken (BZ).

Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording.

Kernpunten

- Er is geen sprake van dat sanctiepakketten 11 t/m 14 niet worden gehandhaafd. Wel kent de capaciteit van de Kustwacht beperkingen. Hierover bent u op 26 juli 2024 geïnformeerd.
- De Strategie bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI) wordt door het Kamerlid genoemd als mogelijk budget voor sanctienaleving. Het ministerie van IenW is nagegaan of het Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI) aanknopingspunten kan bieden voor financiering van de sanctienaleving van zeeschepen door de Kustwacht. De conclusie is dat het PBNI hier geen mogelijkheden toe heeft, enerzijds doordat het PBNI voor de jaren 2024 en 2025 middelen beschikbaar heeft voor financiering van de eigen opgaven ten aanzien van bescherming van de Noordzee infrastructuur en anderzijds sanctienaleving van zeeschepen geen onderdeel uitmaakt van het programma PBNI en het vanwege de complexiteit en andersoortige vraagstukken ook onwenselijk wordt geacht om sanctienaleving van zeeschepen onderdeel uit te laten maken van het PBNI.
- De havens gaan zelf over het toelatingsbeleid van schepen. Ze worden daarbij geadviseerd door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), het Sanctieteam van het ministerie, de Kustwacht en de Douane.
- Er is regelmatig overleg met de havenbedrijven en de Europese Commissie over onder andere de last die de sanctiepakketten leggen op de uitvoeringsorganisaties.

Krachtenveld

Politieke context

Naast het CDA hebben de leden Omtzigt en Kahraman van het NSC ook Kamervragen gesteld naar aanleiding van het artikel van de NRC. Ook deze zijn gericht aan zowel IenW als BZ. Deze vragen zijn echter breder en vereisen meer uitzoekwerk. BZ neemt hier het voortouw en IenW schrijft mee op de vragen gerelateerd aan maritieme zaken. De beantwoording hiervan zal ook spoedig voor medeparaaf uw kant op komen.

Interdepartementale afstemming

De volgende instanties hebben meegeschreven aan de beantwoording van de Kamervragen: BZ, Rijkswaterstaat, de ILT, de Kustwacht, de Douane, het ministerie van Defensie, Hoofddirectie Bestuurlijke- en Juridische Zaken (HBJZ). Ook heeft het havenbedrijf Rotterdam meegelezen op de vragen waarin zij specifiek genoemd werden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beantwoording Kamervragen CDA	De beantwoording van de Kamervragen van het CDA
02	Officiële inzending Kamervragen CDA	Het Tweede Kamer document van de Kamervragen van het CDA
03	NRC artikel Kustwacht en sancties	Het NRC artikel getiteld 'Kustwacht voert sancties niet uit; Capaciteit Nederlandse Kustwacht kan Europese sancties tegen Rusland niet Uitvoeren'

Datum

21 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/213348

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Binnenvaart en

Vaarwegen

Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

3