

2026Z18088

(ingezonden 7 september 2026)

Vragen van het lid Schilder (Groep Markuszower) aan de ministers van Justitie en Veiligheid en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over het bericht 'Rechter: gevaarlicht bij snel iets ophalen is geen gratis parkeerkaart'

Bent u bekend met het artikel 'Rechter; gevaarlicht bij snel iets ophalen is geen gratis parkeerkaart' als ook met de bijbehorende gerechtelijke uitspraak (ECLI:NL:RBNHO:2026:8066)?[1]

Kunt u aangeven welke wettelijke kaders van toepassing zijn op dit soort casussen en op welke manier daarop gehandhaafd wordt?

Deelt u de mening dat dit soort vormen van handhaving onwenselijk en onmenselijk zijn en bovendien compleet voorbijgaan aan het oorspronkelijke doel van verkeer- en parkeerhandhaving? Zo nee, waarom niet?

Deelt u de mening dat dit soort stringente handhaving van parkeerregels niet alleen impact heeft op de leefbaarheid van een stad/dorp en haar bewoners, maar ook de lokale economie schaadt door snelle aankopen (en dergelijken) te bemoeilijken? Zo nee, waarom niet?

Acht u het wenselijk dat bepaalde gemeentes de aan hun gegeven wettelijke ruimte zo stringent en meedogenloos interpreteren? Zo nee, waarom niet?

Welke delen van het juridisch kader zouden aangepast kunnen en moeten worden om dit soort communistische uitwassen te voorkomen, zodat steden/dorpen en hun lokale economieën niet onnodig gefrustreerd worden?

[1] RTL.nl, d.d. 3 september 2026, Rechter: gevaarlicht bij snel iets ophalen is geen gratis parkeerkaart (<https://www.rtl.nl/nieuws/economie/artikel/5647439/rechter-snelle-ophaal-met-knipperlichten-aan-neen-gewoon-betalen>)