Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Bezuidenhoutseweg 67
2594 AC Den Haag

Ministerie van Defensie
Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Onze referentie
MINDEF20260067874

Bij beantwoording, datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

Datum	30 september 2026
Betreft	Kabinetsreactie op het bericht dat "België een uitgang zoekt uit de samenwerking met Nederland voor de vervanging van de M-fregatten (ASWF-project) en voor Italiaanse fregatten kiest."

Geachte voorzitter,

Uw Kamer heeft op 24 september jl. verzocht om een kabinetsreactie op het bericht dat "België een uitgang zoekt uit de samenwerking met Nederland voor de vervanging van de M-fregatten (ASWF-project) en voor Italiaanse fregatten kiest".

Zoals ik uw Kamer recent heb geïnformeerd in de brief over de stand van zaken op het project 'Vervanging M-fregatten (ASWF)'[1], werken Nederland en België samen aan de ontwikkeling en verwerving van nieuwe onderzeebootbestrijdingsfregatten ter vervanging van de huidige M-fregatten. Deze samenwerking maakt onderdeel uit van de bredere maritieme samenwerking tussen beide landen. Nederland is verantwoordelijk voor de vervanging van de M-fregatten en België voor de vervanging van de mijnenbestrijdingscapaciteit (project 'Vervanging mijnenbestrijdingscapaciteit (vMCM)').[2]

Het ASWF-project heeft als doel een hoogwaardig en innovatief onderzeebootbestrijdingsfregat te verwerven, dat toekomstbestendig wordt ontworpen en ingericht. Rusland investeert fors in de ontwikkeling en modernisering van zijn onderzeebootcapaciteiten, waarbij nieuwe onderzeeboten steeds moeilijker detecteerbaar en te volgen zijn. Ook de technologie voor onderzeebootbestrijding ontwikkelt zich snel. Dit onderstreept het belang van een moderne onderzeebootbestrijdingscapaciteit die in staat is om in te spelen op nieuwe ontwikkelingen in de dreiging en technologie. Het fregat biedt ruimte voor deze ontwikkelingen en een groot scala aan onbemenste systemen. Hiermee beschikt Defensie nu en in de toekomst over een effectieve, hybride onderzeebootbestrijdingscapaciteit van de volgende generatie. Het ASW-fregat is een complex en innovatief product dat een intensieve inzet van de betrokken partners vraagt. Defensie zet zich, samen met de betrokken partners, in voor een zorgvuldige uitvoering van het project.

[1] Kamerstuk 2026Z19242 van 18 september 2026.
[2] Kamerstuk 27830, nr. 280 van 15 maart 2019.

De afgelopen weken is het ambtelijk overleg met België over het project ASWF voortgezet. Dit overleg vindt onder andere plaats in de bilaterale Joint Steering Committee (JSC), wat ook op 25 september jl. heeft plaatsgevonden en waarin Nederland en België de actuele stand van de ontwikkelingen binnen het project hebben besproken. Daarnaast heb ik op 28 september met mijn Belgische collega gesproken over zowel het project als het belang van onze maritieme samenwerking. Wij hebben vanwege het commercieel-vertrouwelijke karakter van dit proces met elkaar afgesproken om niet in te gaan op berichtgeving in de media over onze samenwerking.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Derk Boswijk