

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

Directoraat-generaal
Bedrijfsleven & Innovatie
Directie Regio

Auteur

TER BESLISSING
Datum

9 december 2022

Kenmerk

DGBI-DR / 22571710

Bhm: 22572670

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota

Kamerbrief voortgang landelijke beleidslijn Grip op
grootschalige bedrijfsvestigingen

Parafenroute

Aanleiding

Tijdens 2-minutendebat Ruimtelijke Ordening d.d. 27 september jl. is een motie van het lid Bontenbal aangenomen. De motie gaat in op het beheersbaar houden van de verdozing van Nederland. Er is toegezegd om in december de Kamer een voortgang over de uitvoering van de motie te sturen.

Geadviseerd besluit

U kunt instemmen met bijgaande Kamerbrief Voortgang landelijke beleidslijn Grip op grootschalige bedrijventerreinen.

Kernpunten

- MVRO en MIenW krijgen de Kamerbrief tegelijk onder ogen en kunnen naar eigen bevinden nog aanpassingen nodig vinden. Na overeenstemming over die aanpassingen kunt u overgaan tot tekenen; u verstuurt mede namens beide ministers.
- Kamerbrief gaat in op de context en de aanleiding van het debat: de verdozing van het landschap.
- De kamerbrief brengt meer balans in deze discussie met het economische belang en de maatschappelijke functie van de logistiek specifiek, maar ook van grootschalige bedrijfsvestigingen in bredere zin.
- De Kamerbrief geeft aan dat voor de uitwerking van de motie de Aanpak Grip op grootschalige bedrijfsvestigingen (aanpak Grip) wordt gebruikt. De Kamerleden kennen de Aanpak Grip nog niet.
- De Aanpak Grip is voortgekomen uit de NOVI. In de NOVI is aangekondigd dat Rijk en Provincies de verrommeling van het landschap als gevolg van grootschalige (logistieke) bedrijfsfuncties tegengaan door een gezamenlijkheid aanpak. Ook in het laatste coalitietakkoord is een aanpak aangekondigd.
- De aanpak Grip heeft in april jl. geleid tot bestuurlijke afspraken over zes actielijnen. Betrokken overheden zijn BZK, EZK, IenW en de 12 individuele provincies. De actielijnen hebben betrekking op:

- Clustering van de vraag naar grootschalige bedrijfsvestiging op (nieuwe) locaties.
 - Behoefteraming(en) standaardiseren en ladder voor duurzame verstedelijking
 - Handreiking regionale meerwaarde
 - Toolkit hergebruik bedrijventerreinen
 - Inrichtingsconcepten voor goede inpassing
 - Monitoring
- Deze acties worden momenteel in samenwerking uitgewerkt. Ook IPO en verschillende stakeholders, zoals VNO-NCW, Metaalunie, vertegenwoordigers uit de logistieke sector en verschillende landschapsexperts zijn betrokken.
- De voortgang die we in deze samenwerking op de actielijnen boeken is onderdeel van de voorliggende Kamerbrief.
- De motie Bontenbal vraagt om een, in gezamenlijkheid opgestelde landelijke beleidslijn en een afwegingskader. De actielijnen zijn nog niet zo ver uitgewerkt, maar contouren van een concept beleidslijn beginnen zichtbaar te worden. Deze gaat in op:
 - Behoefte en de mogelijkheden van de bestaande bedrijventerreinen, meerwaarde, clustering en inrichting.
- Bij een aantal van deze onderdelen van de beleidslijn past een afweging. In de komende maanden wordt dat verwerkt tot een afwegingskader dat rekening houdt met ieders verantwoordelijkheid. Dit moet eind eerste kwartaal 2023 gereed zijn.
- De provincies hebben in het BO Grip van 7 december een aanvullend aanbod gedaan. Vooral ten behoeve van de versterking van de interprovinciale samenwerking en de doorwerking naar gemeenten.
- Met provincies concretiseren we in de komende maanden de beleidslijn, het afwegingskader en de aangeboden interprovinciale samenwerking inclusief de doorwerking naar gemeenten.
- We houden daarbij rekening met het feit dat er grote regionale verschillen zijn, die vragen om maatwerk waar het gaat om zaken als locatiekeuze en landschappelijke inpassing. We betrekken hier ook nationale keuzes onder andere de goedervervoercorridor, energie, water en nationaal landschap.

Toelichting

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden