



Aan

Staatssecretaris IenW

nota

Gezamenlijke reactie IenW en JenV op rapport
"Handhaven in het OV"

TER BESLISSING

Datum

27 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-
2025/154288IENW/BSK-
2025/68902

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Beslistermijn

15-09-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

In het Commissiedebat Spoor van 15 januari 2025 respectievelijk in het Wetgevingsoverleg Justitie en Veiligheid van 23 januari 2025 hebben de voormalig staatssecretaris van IenW respectievelijk de minister van JenV toegezegd te komen met een gezamenlijke reactie op het onderzoeksrapport "Handhaven in het OV" dat is uitgevoerd in opdracht van OV-NL. Ook is toegezegd in te gaan op de samenwerking tussen de politie en de RET in Rotterdam bij gegevensuitwisseling tussen boa's en politie en de mogelijkheden voor verdere uitrol. Met bijgevoegde brief doet u deze en gerelateerde toezeggingen en moties af¹.

Het rapport bevat vijf aanbevelingen, welke in deze brief zijn opgenomen en zijn voorzien van een reactie.

De reactie op de aanbevelingen 1, 2 en 3 is gezien de inhoud opgesteld door het Ministerie van Justitie en Veiligheid, waar benodigd in afstemming met of met behulp van input van betrokken partijen. De samenwerking tussen de RET en de politie Rotterdam is meegenomen in de reactie op aanbeveling 2.

De reactie op de aanbevelingen 4 en 5 is opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, waar benodigd in afstemming met of met behulp van input van betrokken partijen.

¹ Het betreft de volgende toezegging en moties:

- 1. Kamerstukken II, 2023–2024, 23 645, nr. 822. In deze motie wordt de regering verzocht om zo spoedig mogelijk de identiteitscheck door gekwalificeerde boa's in het OV in te voeren.
- 2. Kamerstukken II, 2024–2025, 36 600, nr. 38. In deze motie wordt de regering verzocht om in overleg met de OV sector met een gezamenlijk plan van JenV en IenW te komen voor een versnelde uitrol van de identiteitscheck door gekwalificeerde boa's in het OV waarin de werkwijze en resultaten van de pilot in Rotterdam worden meegenomen, en de Kamer over de voortgang te informeren voor het einde van het jaar.
- 3. Kamerstukken II, 2024–2025, 29 984, nr. 1214, kenmerk: TZ202409-098. De toezegging over het onderzoeken in hoeverre boa's sneller kunnen overgaan tot identificatie van overlastgevers bij overtredingen en informeert de Kamer hier zo snel als mogelijk over per brief.
- 4. Kamerstukken II, 2024–2025, 23 645, nr. 846. In deze motie wordt de regering verzocht om werk te maken van landelijke en permanente reisverboden en die zodanig te implementeren dat die ook worden gezien als een invulling van het vereiste van een locatie en tijdsduur.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgevoegde brief aan de Kamer.

Kernpunten

Voor de beknopte inhoud van de aanbevelingen en de reacties van de minister van JenV en de staatssecretaris van IenW, wordt verwezen naar de brief.

Krachtenveld

De vervoerders in het OV zien graag wijzigingen in wet- en regelgeving waarmee de identificatievaststelling door en/of gegevensuitwisseling tussen toezichthouders en boa's in het OV worden vergemakkelijkt of mogelijk wordt. Hiervoor is afstemming met en inzet van de departementen/organisaties nodig die over de betreffende registers of wetgeving gaan.

Toelichting

Politieke context

Sociale veiligheid in het OV is een prioriteit van dit kabinet. Er ligt dan ook van alles op stapel. Zo werken we aan een nieuw plan/convenant sociale veiligheid in het OV, ondersteunen we NS met de aanschaf van bodycams voor het personeel, verhogen we de boete voor reizen in het OV zonder geldig vervoerbewijs van 50 naar 70 euro en werken we aan de toegang voor boa's tot het rijbewijzenregister. De etalage is momenteel dus goed gevuld.

Voorgaande ontwikkelingen

De toegang tot het rijbewijzenregister wordt voor boa's in publieke organisaties (domeinen I, II en IV) eind 2025 gerealiseerd. Voor boa's in private organisaties (domein IV) geldt medio 2026 als streefdatum. Dit wijkt af van een eerdere afspraak tussen de voormalig staatssecretaris van IenW en de minister van JenV (november 2024), met eind 2025 als streefdatum voor alle boa's. De wijziging is het gevolg van de verschillende doorlooptijden van de Ministeriële Regeling (voor publieke boa's) en de AMvB (voor private boa's), waarbij voor de AMvB een adviesprocedure bij de Raad van State en een voorhangprocedure bij de Tweede Kamer vereist zijn. Verschillende openbaar vervoerpartijen zijn op de hoogte. Alle voor beide groepen boa's benodigde werkzaamheden worden parallel uitgevoerd.

Juridische overwegingen

In sommige gevallen is het mogelijk benodigd om wet- en regelgeving te wijzigen om de aanbevelingen uit te kunnen voeren. Om inzichtelijk te krijgen of een wijziging benodigd of wenselijk is, worden verkenningen uitgevoerd. Een eventuele wijziging ligt niet altijd binnen de verantwoordelijkheden van de bij de brief betrokken bewindspersonen.

Gevolgen voor de maatschappij

Verbetering van de sociale veiligheid in het OV.

Communicatie

Verloopt via gestructureerd periodiek overleg met betrokken partijen via Kerngroep resp. Directeurenoverleg resp. Bestuurlijk Overleg. Met OV-NL heeft op

Datum

27 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/154288

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Aan

Staatssecretaris IenW

Bijlage(n)

2

21 mei een overleg plaatsgevonden waarin JenV en IenW de strekking van de brief mondeling hebben toegelicht.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Brief: Gezamenlijke reactie IenW en JenV op rapport "Handhaven in het OV"	De bijlage betreft een brief aan de Kamer van M-JenV en Stas IenW als reactie op het rapport "Handhaven in het OV".
03.	OV-NL rapport Handhaven in het OV	Een juridisch onderzoek om de identificatievaststelling door en gegevensuitwisseling tussen handhavers in het OV te verbeteren

Datum

27 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/154288

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Aan

Staatssecretaris IenW

Bijlage(n)

2