

16

De Kamer,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat dit kabinet de maximumsnelheid "daar waar dat kan" wil verhogen naar 130 km/uur,

Constaterende dat een rekenafstand van 25 km rondom Natura 2000-gebieden wordt gehanteerd, dat elke locatie in Nederland binnen deze straal valt en dus overal aan de huidige stikstofnormen moet worden voldaan,

Overwegende dat deze rekenafstand een beleidskeuze is geweest<sup>1</sup>; dat verschillende buurlanden een afstand van 5 km hanteren<sup>2</sup>; en dat een afstand van 1 km in Nederland vanuit wetenschappelijk oogpunt het beste is, omdat stikstofdepositie afkomstig van individuele bronnen tot daar wordt gemeten en daarbuiten wordt berekend met modellen<sup>3</sup>,

Verzoekt de regering te onderzoeken hoeveel ruimte een rekenafstand van 5 of 1 km op korte termijn zou opleveren voor het verhogen van de maximumsnelheid en het verruimen van de stikstofregels in het algemeen,

Verzoekt de regering de Kamer hierover vóór Prinsjesdag 2024 te informeren,

En gaat over tot de orde van de dag.

BAUDET

<sup>1</sup> Kst. 35334-158

<sup>2</sup> Het Verenigd Koninkrijk hanteert 5 km, Denemarken 4 km en Nederland hanteerde voor wegverkeer tot 2022 ook 5 km (bron: RIVM-briefrapport 2021-0115).

<sup>3</sup> Bron: RIVM-briefrapport 2021-0115