



**TER BESLISSING**

**Datum**

20 april 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/75431

**Opgesteld door**

Directie Eigenaarsadvisering

**Beslistermijn**

23-04-2026

**Bijlage(n)**

2

Aan

Staatssecretaris

# nota

Terugkoppeling aandeelhoudersvergadering ProRail 17  
april 2026

## Aanleiding

De Algemene Vergadering van Aandeelhouders (AVA) van Railinfratrust B.V. en ProRail B.V. heeft plaats gevonden op 17 april 2026. Het is gebruikelijk dat u een terugkoppeling van de aandeelhoudersvergaderingen aan de Tweede Kamer geeft en daarbij ook het vastgestelde jaarverslag van ProRail meestuur.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde brief te ondertekenen en samen met het jaarverslag van ProRail over 2025 naar de Tweede Kamer te sturen.

## Kernpunten

In bijgevoegde brief wordt beknopt weergegeven wat besproken is tijdens de laatste AVA:

- De jaarstukken – jaarverslag en jaarrekening - zijn vastgesteld. Het resultaat wordt zoals gebruikelijk via de egalisatierekening verrekend. Afhankelijk van de hoeveelheid (extra) subsidies die ProRail van het ministerie voor 31 december ontvangt is het resultaat negatief, neutraal of positief. Dit jaar was het resultaat €13 miljoen positief. Dit bedrag wordt in de brief niet vermeld. ProRail is namelijk niet winstgericht en kent geen concurrenten. In de brief wordt wel de nadruk gelegd op de kasstromen. ProRail heeft dit jaar een overzicht opgenomen waarmee inzichtelijk wordt gemaakt waar het geld vandaan komt (€4 miljard publieke middelen; €400 miljoen gebruiksvergoeding), waar het aan wordt besteed en waar de kosten in zitten (bv. externe kosten of lonen en salarissen).
- Op de agenda stonden verder de onderwerpen: aannemers, digitalisering, actualiteiten. Hierover wordt in de brief vermeld:
  - Aannemers: ProRail en IenW blijven samen kijken hoe de dienstverlening door ProRail zo goed mogelijk geborgd kan worden, in een markt met een beperkt aantal aannemers.
  - Digitalisering en actualiteiten: In de brief wordt een aantal onderwerpen genoemd waar kort over is gesproken, zoals monitoring van de ontwikkeling van ICT-projecten, ontwikkelingen in het Midden-Oosten, veiligheid, sociale veiligheid, aanpassing van de statuten en ontwikkelingen in de besturing van ProRail.

### Krachtenveld

- ProRail is een besloten vennootschap en rapporteert jaarlijks via een jaarverslag en een jaarrekening, volgens de kaders van het Tweede Burgerlijk Wetboek (BW2). De stukken worden opgesteld door de Raad van Bestuur (RvB), gecontroleerd door een accountant en goedgekeurd door de Raad van Commissarissen (RvC). Tijdens de AVA stelt de vergadering van aandeelhouders de stukken vast.
- Het is gebruikelijk dat u na elke AVA de Kamer informeert. Over de diverse inhoudelijke onderwerpen informeert u de Kamer ook op andere wijzen (voortgangsrapportages; brieven).
- ProRail moet de jaarstukken deponeren en maakt op dat moment zelf ook de jaarstukken openbaar. Tussen de AVA en de publicatie van de jaarstukken zit altijd weinig tijd, vandaar dat de beslistermijn op 23 april is gesteld, zodat u de Kamer kunt informeren gelijktijdig met het deponeren van de stukken door ProRail.

### Datum

20 april 2026

### Onze referentie

IENW/BSK-2026/75431

### Opgesteld door

Directie Eigenaarsadvisering

### Aan

Staatssecretaris

### Bijlage(n)

2

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Terugkoppeling aandeelhoudersvergadering ProRail van 17 april 2026	Brief aan de Tweede Kamer waarmee de staatssecretaris een beknopte terugkoppeling geeft van de aandeelhoudersvergadering ProRail.
03.	Jaarverslag 2025	Jaarverslag en jaarrekening van Railinfratrust B.V. over 2025