



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/344824

Uw kenmerk
2024Z10790

Bijlage(n)
1

Datum 20 december 2024
Betreft Kabinetsreactie op het Rli-advies 'Ruimtelijke ordening in
een veranderend klimaat'

Geachte voorzitter,

Op 12 juni 2024 heeft de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur (Rli) het advies 'Ruimtelijke ordening in een veranderend klimaat' uitgebracht. In de regeling van werkzaamheden van 18 juni heeft het lid Olger van Dijk om een kabinetsreactie op dit rapport gevraagd. Mede namens de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening ontvangt u hierbij de reactie op het advies.

Het kabinet wil allereerst de Rli graag hartelijk danken voor dit uitgebreide advies. Effectieve klimaatbestendige ruimtelijk ordening is een belangrijk vraagstuk met opgaven op zowel de korte als langere termijn.

Het Rli-advies bevat een overzicht van de uitdagingen die ons land door klimaatverandering tegen zal komen en gaat in op de vraag hoe de ruimtelijke inrichting hierop kan worden aangepast. De Rli signaleert zeven samenhangende belemmeringen die het maken van ruimtelijke keuzes in de praktijk bemoeilijken. Vervolgens doet de Rli aanbevelingen om te komen tot een klimaatbestendige ruimtelijke ordening. Deze zijn van belang voor de Rijksoverheid, maar zeker ook voor provincies en gemeenten. Effectieve klimaatbestendige sturing op ruimtelijke ordening is nodig om Nederland leefbaar te houden en extreem weer het hoofd te kunnen bieden. De Rli benadrukt dat een klimaatbestendige ruimtelijke ordening ook kansen biedt om een mooier en beter land te realiseren, voor onszelf en voor toekomstige generaties.

Reactie op het Rli-advies

Algemeen

Door klimaatverandering wordt het in de winters natter, en droger en warmer in de zomers. Weerextremen nemen toe. Aanpassing aan die veranderende omstandigheden is nodig. Voor toekomstige welvaart en veiligheid zijn keuzes in de ruimtelijke ordening die rekening houden met water en bodem van belang. Daarom is klimaatadaptatie een belangrijk onderwerp in het Regeerprogramma¹.

¹ Kamerstuk 2024/2025, 36 471, nr. 96

De ligging van Nederland in de delta van de Rijn en de Maas aan de Noordzee heeft ons veel gebracht, in welvaart en kwaliteit van leven. Dat we deze hoge kwaliteit van leven op deze plek hebben weten te realiseren is geen vanzelfsprekendheid. We leven al eeuwen veilig onder zeeniveau door ons ingenieuze systeem van dijken, polders, dammen en andere waterstaatswerken. Om ook in de toekomst op een veilige manier in onze delta te kunnen blijven wonen en werken zullen we hard moeten blijven werken aan ons watersysteem, net zoals we dat vroeger ook hebben gedaan. Daarnaast moeten we werken aan het weerbaar maken van onze steden en dorpen tegen toenemende weersextremen, als gevolg van klimaatverandering. Als we dat op een goede manier doen kunnen we ook in de toekomst veilig en prettig blijven wonen en werken in de delta, zoals we dat al eeuwen hebben gedaan.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/344824

Het kabinet heeft ten aanzien van het onderwerp klimaatadaptatie een aantal belangrijke voornemens. Ten eerste werkt het kabinet, zoals aangekondigd in het regeerprogramma, aan een nieuwe Nationale Klimaatadaptatiestrategie (NAS'26)² die in 2026 ter besluitvorming zal worden voorgelegd, met doelen voor infrastructuur, zoetwaterbeschikbaarheid, gezondheid, wonen, cultureel erfgoed, landbouw en natuur. De aanbevelingen van de Rli zullen daarbij worden betrokken. Ten tweede moeten in het waterbeleid belangrijke keuzes worden gemaakt. Deze worden voorbereid in het Deltaprogramma en vastgelegd in het Nationaal Water Programma 2028-2033. Het betreft onder andere de zoetwaterverdeling en de herijking van de Nationale Zoetwaterstrategie. Deze inzichten en keuzes geven richting aan welke plekken het meest geschikt zijn voor welke (nieuwe) functies, en wat nodig is om Nederland ook in de toekomst van voldoende zoetwater van goede kwaliteit te kunnen blijven voorzien.

Ten derde werkt het kabinet aan een hernieuwd programma Ruimte voor de Rivier met maatregelen voor de korte en (waar mogelijk) lange termijn, gericht op herstel van rivierbodems en meer ruimte voor rivierwaterafvoer.

Ten vierde herijkt het kabinet samen met de waterschappen en Rijkswaterstaat het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) met het oog op zeespiegelstijging en hogere rivierwaterafvoeren.

Deze besluiten hebben een ruimtelijke impact en worden meegenomen in de integrale afwegingen bij de te maken ruimtelijke keuzes in de Nota Ruimte.

Opgemerkt wordt dat klimaatadaptatie weliswaar belangrijk en urgent is, maar niet helemaal nieuw. Er worden nu ook al de nodige stappen gezet. Zo is er al het Nationaal Uitvoeringsprogramma Klimaatadaptatie (NUPKA)³ waarin wordt beschreven hoe het Rijk werkt aan klimaatadaptatie. Ook de kabinetsreactie⁴ op de KNMI'23-klimaatscenario's⁵ en de Kamerbrief over water- en bodembeleid van 22 oktober jl.⁶ geven hier inzicht in.

Reactie op de vier oplossingsrichtingen en de concrete aanbevelingen

Om Nederland ook in de toekomst leefbaar en welvarend te houden, doet de Rli tien aanbevelingen die zijn verdeeld over vier oplossingsrichtingen. Deze kabinetsreactie past deze structuur toe.

² Kamerstuk 2022/2023, 31 793, nr. 233

³ Kamerstuk 2023/2024, 31 710, nr. 83

⁴ Kamerstuk 2023/2024, 32 813, nr. 1386

⁵ <https://www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/achtergrond/knmi-23-klimaatscenario-s>

⁶ Kamerstuk 2024/2025, 27 625, nr. 688

I Zorg ervoor dat ruimtelijke keuzes van zowel de overheid als de samenleving zo veel mogelijk rekening houden met de gevolgen van klimaatverandering

Aanbeveling 1: Zorg met een 'waterkalender' systematisch voor tijdige en publiek beschikbare informatie over veranderende waterstaatkundige condities

Aanbeveling 2: Toets alle ruimtelijke visies, plannen en besluiten van de overheid op hun klimaatbestendigheid

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/344824

Het kabinet deelt het inzicht van de Rli dat voor het maken van toekomstbestendige ruimtelijke keuzes rekening gehouden moet worden met de gevolgen van klimaatverandering. Het scheppen van duidelijkheid over langetermijnrisico's ondersteunt andere overheden, marktpartijen en burgers.

De eerste voorwaarde voor het maken van toekomstbestendige ruimtelijke keuzes is dat er voldoende informatie beschikbaar is over waterstaatkundige condities en dat deze informatie op een toegankelijke manier beschikbaar wordt gesteld aan stakeholders en het publiek. Er is al veel informatie beschikbaar, bijvoorbeeld bij het Watermanagementcentrum Nederland, Rijkswaterstaat, de waterschappen en het KNMI. Deze organisaties zorgen ook voor communicatie, zoals via de website van Ons Water en het Early Warning Centre van het KNMI. Veel van deze informatie wordt samengebracht in de Klimateffectatlas⁷ die beschikbaar is voor het publiek. Medeoverheden maken gebruik van deze kaarten en gegevens, bijvoorbeeld voor het in kaart brengen van de risico's in hun regio. Dat gebeurt onder andere via het Deltaplan Ruimtelijke adaptatie⁸. Veel regio's hebben ook een eigen doorvertaling gemaakt van het water- en bodembelang in de ruimtelijke plannen, zoals de watersignaleringskaart van provincie Noord-Brabant⁹, en de waterschapsverordening van het hoogheemraadschap van Rijnland¹⁰.

De Rli pleit voor een 'waterkalender' (*aanbeveling 1*) waarin relevante informatie tijdig en systematisch beschikbaar komt voor het publiek. Het kabinet betreft deze aanbeveling bij de totstandkoming van de Deltabeslissingen in 2027 en het daaropvolgende Nationaal Water Programma 2028-2033.

De Rli adviseert om alle ruimtelijke visies, plannen en besluiten van de overheid te toetsen op hun klimaatbestendigheid (*aanbeveling 2*). Voor ruimtelijke keuzes is in de Omgevingswet de 'weging waterbelang' (voorheen de watertoets) opgenomen (artikel 5.37 in het besluit kwaliteit leefomgeving). Gemeenten moeten het advies van de waterbeheerder betrekken bij het inschatten van de gevolgen van een ruimtelijk plan voor het watersysteem. Hierbij kan het gaan om keuzes op het gebied van energietransitie, infrastructuur, landbouw, wonen, natuur en economie. Er wordt verkend hoe dit artikel op een effectieve en efficiënte wijze kan worden toegepast. Daarnaast is Rijkswaterstaat bezig om klimaatadaptatie te betrekken bij besluitvorming over de investeringen in de belangrijkste infrastructurele netwerken: de rijkswegen, de hoofdvaarwegen en het hoofdwatersysteem.

Het kabinet zal in overweging nemen of er aanvullend nog verdere stappen nodig zijn; dit zal worden betrokken bij de totstandkoming van de NAS'26.

II Maak flexibiliteit de nieuwe norm voor ruimtelijke ordening

Aanbeveling 3: Reserveer in omgevingsplannen ruimte voor waterstaatkundige maatregelen

⁷ <https://www.klimateffectatlas.nl/nl/>

⁸ <https://www.deltaprogramma.nl/themas/ruimtelijke-adaptatie/deltaplan>

⁹ <https://www.klimaatadaptatiebrabant.nl/kaarten/watersignaleringskaart>

¹⁰ <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR702806>

Aanbeveling 4: Benut mogelijkheden voor tijdelijk ruimtegebruik

Het kabinet onderschrijft het belang van het reserveren van ruimte voor waterstaatkundige maatregelen in omgevingsplannen (*aanbeveling 3*). Dit doet het kabinet in het kader van het in het Regeerprogramma aangekondigde hernieuwde programma Ruimte voor de Rivier en het profiel van vrije ruimte rondom waterkeringen. Dit is erop gericht voldoende ruimte te reserveren voor toekomstige versterkingen van waterkeringen en duidelijkheid te bieden voor alle stakeholders.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/344824

Voor het landelijke ruimtelijke beleid is in de Kamerbrief over rekening houden met water en bodem¹¹ van 22 oktober jl. opgenomen dat er aan de voorkant rekening gehouden wordt met water en bodem bij de te maken afwegingen voor een robuuste ruimtelijke ordening en inrichting. We houden rekening met water en bodem, bijvoorbeeld bij het bouwen van huizen, om te voorkomen dat nieuwe huizen op termijn gaan verzakken of een groot risico kennen op wateroverlast en schade (zoals funderingen). Daar is niemand bij gebaat. Tegelijkertijd betekent “rekening houden met” ook dat we meebewegen met water en bodem en soms bijvoorbeeld accepteren dat er wateroverlast is. Denk aan een tuin van een woning die af en toe onder water komt te staan wanneer deze grenst aan een sloot die soms overloopt. “Rekening houden met” werkt dus twee kanten op. Het accent komt daarbij te liggen op wat er wel kan en hoe we daarvoor zorgen. We moeten creatief zijn en slimme keuzes maken met goede technische oplossingen, daar waar mogelijk, houdbaar en betaalbaar. Dit wordt ook meegenomen in de nieuwe Nota Ruimte. Hierin worden integrale en gebiedsgerichte ruimtelijke keuzes gemaakt voor nu en de toekomst, waarbij we onder andere rekening houden met water en bodem.

Het verdient aanbeveling om innovatief en creatief met het gebruik van ruimte om te gaan. Tijdelijk ruimtegebruik (*aanbeveling 4*) is een mogelijkheid die – binnen duidelijke randvoorwaarden – meer toegepast kan worden. Dit vergt in sommige gevallen wel een andere denk- en werkwijze. De Deltacommissaris heeft bijvoorbeeld geadviseerd om ruimte die in de toekomst nodig is voor water in verband met zeespiegelstijging en extreme neerslag, te bestemmen voor tijdelijke woningbouw en aangepast bouwen, mits er garanties zijn voor deze tijdelijkheid en vanuit de waterveiligheid de ruimte indien nodig kan worden benut. Het ministerie van IenW zal samen met het ministerie van VRO verkennen hoe om te gaan met tijdelijk ruimtegebruik, waarmee we extra kansen bieden om functies (tijdelijk, op bepaalde plekken) wel gerealiseerd te krijgen.

Het is van belang om ruimte toekomstbestendig te gebruiken. Daarbij zijn bijvoorbeeld de uiterwaarden nodig om te kunnen voorzien in rivierwaterafvoer. Het vorige kabinet heeft daarom het bouwen in uiterwaarden beperkt. Dit maakt onderdeel uit van de actualisatie van de Beleidslijn Grote Rivieren. Tegelijkertijd blijft er, onder voorwaarden, ruimte voor tijdelijke activiteiten.

III Versterk het instrumentarium voor klimaatbestendige en flexibele ruimtelijke keuzes door overheid en samenleving

Aanbeveling 5: Betrek langetermijnkosten klimaatverandering bij investeringsbeslissingen

Aanbeveling 6: Stel algemene regels voor klimaatbestendige inrichting

Aanbeveling 7: Weeg het waterbelang bij ruimtelijke besluiten zo vroeg mogelijk mee en op het juiste schaalniveau

¹¹ Kamerstuk 2024/2025, 27 625, nr. 688

Aanbeveling 8: Maak afspraken met bovenstroomse landen over wateraanvoer en -berging

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/344824

Het kabinet herkent de constatering van de Rli dat financiële prikkels om klimaatverandering mee te laten wegen bij investeringskeuzes onvoldoende ontwikkeld zijn. Daarom wordt er samen met partijen uit de financiële sector onderzocht hoe er vanuit de overheid en financiële instellingen voor gezorgd kan worden dat (langetermijn) overstromings- en klimaatrisico's worden betrokken bij investeringsbeslissingen (*aanbeveling 5*). Dit vraagt om transparantie over de mogelijke risico's en het bieden van een duidelijk handelingsperspectief.

Klimaatverandering kenmerkt zich door een mate van onzekerheid die het voor organisaties ingewikkeld maakt om te bepalen welke langetermijn risico's precies op hen afkomen en welke investering daar nu tegenover zou moeten staan om schade en uitval te voorkomen of te beperken. Het KNMI heeft twee uitstootscenario's doorgerekend. In het hoge uitstootscenario blijft de uitstoot van broeikasgassen tot 2080 toenemen en vlakt daarna af. In het lage uitstootscenario vermindert de uitstoot snel en worden broeikasgassen uit de atmosfeer verwijderd, in lijn met de Overeenkomst van Parijs. De twee scenario's geven de bandbreedte waarbinnen de veranderingen in Nederland zich zullen ontwikkelen. Omdat daarin onzekerheden bestaan, zijn per uitstootscenario twee varianten doorgerekend. In de natte variant is uitgegaan van sterk nattere winters en licht drogere zomers en in de droge variant van licht nattere winters en sterk drogere zomers. De combinatie van de twee uitstootscenario's met de beide varianten levert de vier KNMI'23-klimaatscenario's op.

Om deze onzekerheden het hoofd te bieden, wordt samen met partijen zoals netbeheerders en partijen uit de financiële sector nagedacht over hoe de langetermijnrisico's effectief kunnen worden meegenomen in de investeringsbeslissingen. Zo wordt bijvoorbeeld het toepassen van waterlabels verkend, met het oog op verbeterde beschikbaarheid van informatie, en wordt er nagedacht hoe de fase van de grondexploitatie benut kan worden om tijdig overstromings- en klimaatrisico's mee te nemen en zo te voorkomen dat risico's worden afgewenteld op de eindgebruikers.

Ook werken we aan het goed ontsluiten van bestaande data en beleidsinformatie over overstromings- en klimaatrisico's, zodat er betere inschattingen gemaakt kunnen worden door financiële instellingen en bedrijven. Dit is belangrijk omdat banken, verzekeraars en bedrijven vanuit hun toezicht- en rapportageverplichtingen rekening moeten houden met hoe fysieke risico's als gevolg van overstromingen en klimaatverandering hun portefeuilles en bedrijfsprocessen raken. Beter inzicht in risico's en onzekerheden helpt hen om slimme investeringsbeslissingen te nemen. Om dit goed te doen werken we actief samen met de financiële sector en andere relevante stakeholders binnen de private sector.

Het is ook van belang de kosten en baten duidelijk in beeld te krijgen. Zo is er in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) in NOVEX-verband onderzoek gedaan naar de kosten en baten van het klimaatadaptief maken van de gebouwde omgeving (bestaand en nieuwbouw). Hierin is gekeken naar baten over een langere termijn. In het Bestuurlijk Overleg MIRT Noordwest (2023) is voor de MRA afgesproken dat regio en rijk samenwerken aan een voorstel voor pilots om tot investeringsmodellen te komen voor klimaatadaptatiemaatregelen in zowel de

bestaande bebouwde omgeving als bij nieuwbouw. Dit sluit aan bij de regionale en nationale trajecten die al lopen en bij het Deltaprogramma.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat de transitie naar een klimaatbestendig Nederland voor iedereen haalbaar en betaalbaar is: we moeten iedereen betrekken en niemand mag achterblijven. Er dient specifiek aandacht te worden besteed aan de positie van burgers die door financiële (of andere) belemmeringen meer moeite kunnen hebben met het toekomstbestendig maken van hun omgeving.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/344824

De Rli beveelt aan algemene regels te stellen voor klimaatbestendige inrichting (*aanbeveling 6*). De Rli merkt op dat grondeigendom sterk sturend is bij ruimtelijke beslissingen.

Het kabinet herkent dat het ruimtelijk beleid is verbonden met de maatschappelijke opgaven in Nederland en de daarbij horende verdeling van onze ruimte. Het gaat er bij grondbeleid juist om de ontwikkeling van de ruimte en de realisatie van de fysieke opgave mogelijk te maken. Het grondbeleid is dus plaats- en functieafhankelijk en daarmee dienend aan het ruimtelijk beleid en van groot belang voor gebiedsontwikkeling. Gebiedsontwikkeling kent lange doorlooptijden. Het is moeilijker in een laat stadium van besluitvorming (bijvoorbeeld over woningbouw) nog rekening te houden met de effecten van klimaatverandering. Dan zijn er vaak al afspraken gemaakt, bijvoorbeeld tussen gemeenten, ontwikkelaars en (andere) grondeigenaren. Dit benadrukt in de ogen van het kabinet het belang om verder vooruit te kijken, aan de voorkant het belang van water en bodem mee te wegen (conform *aanbeveling 7*), en zo toekomstbestendige keuzes te maken voor de inrichting van Nederland.

Op dit moment wordt verkend hoe de 'weging waterbelang' zo effectief en efficiënt mogelijk kan worden toegepast (*zie toelichting aanbeveling 2*). Daarnaast zijn voor de gebouwde omgeving het Ruimtelijk afwegingskader en de Landelijke maatlat twee instrumenten die handvatten bieden bij gebiedsontwikkeling en nieuwe projecten. Het Ruimtelijk afwegingskader klimaatadaptieve gebouwde omgeving¹² biedt inzicht in *waar* er klimaatadaptief gebouwd kan worden, door de risico's vanuit het water- en bodemsysteem in kaart te brengen. De Landelijke maatlat voor een groene, klimaatadaptieve gebouwde omgeving¹³ maakt inzichtelijk *hoe* nieuwbouw klimaatbestendig kan worden gebouwd. Beide instrumenten bieden informatie aan medeoverheden en ons om toekomstbestendige ruimtelijk keuzes te maken. Het kabinet wil zo min mogelijk belemmeringen opwerpen voor woningbouw en zet daarom in beschikbaarheid van informatie en het tijdig aan tafel krijgen van belanghebbende partijen.

Ook vanuit de programmatische aanpak Groen in en om de stad (GIOS) wordt door de ministeries van VRO en LNV door middel van groen bijgedragen aan onder andere de klimaatadaptatieopgave in en om bebouwd gebied. Met de Handreiking Groen in en om de stad¹⁴, die 31 mei aan de Tweede kamer is gestuurd, bieden we medeoverheden een helpende hand om zowel inhoudelijk als procesmatig groen beter mee te nemen in de ruimtelijke planvorming. De handreiking bevat een eerste nadere invulling van de Landelijke maatlat op de thema's groen, biodiversiteit, hitte en wateroverlast. De Handreiking is ook bedoeld voor de

¹² Bijlage bij Kamerstuk 2023/2024, 27 625, nr. 666

¹³ Kamerstuk 2022/2023, 32 813, nr. 1195

¹⁴ Kamerstuk 2023/2024 32 813, nr. 1396

bestaande stad. Met GIOS wordt bijgedragen aan de klimaatadaptatieopgave, maar worden ook kansen benut om voldoende groen in en om de stad te realiseren voor een gezonde en prettige leefomgeving.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/344824

Op verschillende manieren wordt er gewerkt aan afspraken met bovenstroomse landen (*aanbeveling 8*). Voor de rivieren Rijn, Maas, Schelde en Eems werkt Nederland al nauw samen met andere landen in het stroomgebied, waarbij kennis wordt uitgewisseld en afspraken worden gemaakt over allerlei wateronderwerpen als wateraanvoer en waterberging. De Rli wijst er terecht op dat deze afspraken niet altijd stroomgebieddekkend worden gemaakt. Nederland streeft hier wel naar, maar we zetten in op bilaterale afspraken als deze effectiever zijn.

De Rli stelt dat de oplossingsruimte buiten de landsgrenzen onvoldoende in beeld is. In verschillende onderzoeksprogramma's wordt hier momenteel aan gewerkt. In 2023 is het toegepast wetenschappelijk kennisprogramma JCAR-ATRACE¹⁵ gelanceerd voor het doen van onderzoek naar overstromings- en droogterisicobeheer in grensoverschrijdende regionale stroomgebieden. Daarnaast wordt met de buurlanden en landen binnen de internationale riviercommissies gewerkt aan een overzicht van geplande maatregelen voor de Rijn- en Maasstroomgebieden en de effecten daarvan voor Nederland. Het gaat bijvoorbeeld om dijkverhogingen, rivierverruiming, waterretentie en verandering van landinrichting/landgebruik. Via bestaande programma's wordt ook gekeken naar aanvullende internationale samenwerking of (bestuurlijke) afspraken nodig zijn. Op grond van de EU Richtlijn Overstromingsrisico's¹⁶ is het verplicht om in stroomgebieden het verminderen van overstromingsrisico's af te stemmen en een gezamenlijke aanpak voor de omgang met laagwater te hebben. De internationale overstromingsrisicobeheerplannen worden geschreven en vastgesteld in de riviercommissies.

IV Neem tijdig besluiten over grote systeemkeuzes en de ruimtelijke gevolgen daarvan

Aanbeveling 9: Voer een integraal kennis- en onderzoeksprogramma uit voor klimaatbestendige ruimtelijke ordening

Aanbeveling 10: Stel een langetermijnprogramma op gericht op besluitvorming over grote systeemkeuzes

Nederland heeft een lange geschiedenis in water- en bodemonderzoek en het water- en ruimtebeleid heeft een stevige kennisbasis. Nederlandse water- en klimaatonderzoekers en -adviseurs behoren al decennia tot de wereldtop. Inzet van kennis om te komen tot klimaatbestendige oplossingen is ook onderdeel van het programma Ruimte voor de Rivier 2.0 en het Kennisprogramma Zeespiegelstijging (KPZSS). Het KPZSS onderzoekt wat de mogelijke gevolgen van zeespiegelstijging zijn en levert kennis waarmee we tijdig keuzes kunnen maken voor de bescherming en inrichting van Nederland. De topsector Water en Maritiem zoekt steeds nadrukkelijker de samenwerking met de bouw en techniek, landbouw en logistieke sector voor een klimaatbestendig stedelijk en landelijk Nederland. In de Nationale Groeifondsprojecten Werklandschappen van de Toekomst en NL2120 ontwikkelen we kennis en innovatie voor klimaatbestendige bedrijventerreinen en een klimaatbestendig gebruik van land- en watersystemen. NL2120 zet specifiek in

¹⁵ <https://www.jcar-atrace.eu/nl> Samenwerkingsprogramma voor toegepast wetenschappelijk onderzoek naar overstromings- en droogterisicobeheer in grensoverschrijdende regionale stroomgebieden

¹⁶ Richtlijn 2007/60/EG

op de kracht van natuurlijke systemen om de maatschappelijke uitdagingen aan te pakken door het toepassen van Nature based Solutions.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Tegelijkertijd herkennen we de noodzaak voor samenwerking tussen verschillende disciplines om te voorkomen dat kennis en innovatie versnipperd en verkokerd worden ontwikkeld. We blijven dan ook initiatieven nemen om kennisvelden en sectoren bij elkaar te brengen. Het Rli-advies onderschrijft het streven van dit kabinet om deze samenwerking te blijven versterken (*aanbeveling 9*).

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/344824

Het kabinet sluit zich aan bij de aanbeveling van de Rli om tijdig systeemkeuzes te kunnen maken (*aanbeveling 10*), en dit gestructureerd uit te voeren. Daarom wordt in verschillende programma's in beeld gebracht wanneer welke keuzes gemaakt zullen moeten worden en wat voor verdere voorbereiding dit vraagt. Deze bevindingen worden opgenomen in het Nationaal Water Programma 2028-2033.

Verder werkt het kabinet aan de nieuwe Nota Ruimte, waarin integrale en gebiedsgerichte ruimtelijke keuzes worden gemaakt voor nu en in de toekomst. Klimaatverandering en de ruimtelijke consequenties daarvan maken hier onderdeel van uit. Daarnaast is er een advies gevraagd aan de Wetenschappelijke Klimaatraad (WKR) over de belangrijkste systeemkeuzes. We verwachten dit rapport in maart 2025 te ontvangen. De conclusies en aanbevelingen worden betrokken bij het opstellen van de nieuwe Nationale Klimaatadaptatiestrategie.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener