



Aan de Staatssecretaris

**nota** Beslisnota kamerbrief stimulering tweedehands markt

**TER BESLISSING**

**Datum**

7 mei 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-202653548

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 1

**Beslistermijn**

18-05-2026

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Tijdens het commissiedebat duurzaam vervoer op 14 januari 2026 heeft uw voorganger een toezegging gedaan aan de Tweede Kamer: "De Kamer wordt voor de Voorjaarsnota schriftelijk geïnformeerd over de mogelijke maatregelen en oplossingsrichtingen voor het stimuleren van de tweedehandsmarkt voor volledig elektrische auto's (EV's)". In december is een vergelijkbare motie in de Eerste Kamer aangenomen, deze wordt ingevuld door de staatssecretaris van Financiën.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met verzending van de brief naar de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

- Hoewel het aantal EV's in het wagenpark is toegenomen, mede door eerdere stimulering, zijn de ambities van 2030 en doelen van 2050 nog niet binnen bereik.
- Sinds 2024 worden er meer tweedehands EV's geëxporteerd dan geïmporteerd. De meeste Nederlandse particulieren kopen tweedehands auto's. Daarom is het van belang dat het aanbod op de tweedehands EV-markt goed aansluit bij de (toekomstige) vraag.
- De brief omschrijft mogelijke maatregelen (zie toelichting) die een bijdrage kunnen leveren aan de tweedehands markt. Deze maatregelen zijn gebaseerd op het Van Kempen-rapport (ambtelijk klimaatadvies aan dit kabinet) en op inbreng vanuit de sector (het formule E-team). In de brief gaat het om technische maatregelen en niet om een beleidsvoornemen (met dekking). Dit is conform de toezegging aan de Kamer.

**Krachtenveld**

Formule E-team: Het formule E-team (FET) is het officiële adviesorgaan voor elektrisch rijden. In het FET zijn de gevestigde autobranche, milieupartijen en partijen die zich specifiek richten op het stimuleren van EV vertegenwoordigd. Ook de medeoverheden (IPO en VNG) hebben zitting in het FET. De stakeholders binnen het FET hebben zowel gezamenlijke, als tegengestelde belangen.

Het FET heeft op verzoek een brief gestuurd over hun visie op de ontwikkeling tweedehands markt en de mogelijke oplossingsrichtingen. Deze brief is als bijlage

opgenomen bij de kamerbrief.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing

### **Toelichting**

*Benoemde maatregelen in kamerbrief*

In de brief worden de volgende maatregelen/oplossingsrichtingen benoemd:

- Greentimerregeling: een bijtellingskorting voor EV's vanaf 5 jaar. Dit is een fiscale maatregel die, als hier politiek voor gekozen wordt, officieel onder het ministerie van Financiën zou vallen.
- Subsidie voor tweedehands EV's, waarbij kan worden overwogen een inkomensafhankelijk component op te nemen.
- Inruilregeling: oudere fossiele auto's worden gesloopt in ruil voor een subsidie voor een tweedehands EV. Ook hier kan worden overwogen een inkomensafhankelijk component op te nemen. Voor deze maatregel is een fiche ingediend bij het klimaattransitiefonds en dit heeft een voorlopige toekenning vanuit fondsbeheer gekregen. In het energieschok-pakket is aangegeven dat onderzocht wordt deze maatregel naar voren te halen.
- Energiebelasting publiek laden: het opnieuw introduceren van een verlaagd energiebelastingtarief voor publieke laadpalen. Dit is een fiscale maatregel die, als hier politiek voor gekozen wordt, officieel onder het ministerie van Financiën zou vallen.
- Aanpassing in de motorrijtuigenbelasting (mrb). Ook dit betreft de fiscaliteit. De maatregel is bedoeld om het fiscaal nadeel van elektrische auto's (door hun hoger accu-gewicht) ten opzichte van een vergelijkbare benzineauto via een wijziging van de grondslag structureel op te lossen. Een mogelijke hervorming van de mrb wordt benoemd in het coalitieakkoord.
- Communicatie en gedrag: een gedragsaanpak om ervaring met elektrisch rijden laagdrempeliger en makkelijker te maken.
- Batterijcheck: oproep aan de markt om een accukwaliteitsrapport structureel beschikbaar te maken bij verkoop van een occasion.

### *Politieke context*

In het coalitieakkoord staan de volgende relevante passages:

- "We breiden laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uit en houden elektrisch rijden fiscaal aantrekkelijk."
- "...onderzoeken we een toekomstbestendige hervorming van de autobelasting naar oppervlakte of omvang binnen de mrb, waarbij de voorwaarde is dat automobilisten er niet op achteruit mogen gaan. Ook moet daarbij rekening worden gehouden met eventuele effecten voor burgers en bedrijven in plattelandsregio's."

### **Datum**

7 mei 2026

### **Onze referentie**

IENW/BSK-202653548

### **Opgesteld door**

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 1

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief stimulering tweedehands markt	Kamerbrief waarnaar wordt verwezen in deze beslisnota.

2	Advies FET stimulering tweedehands EV	Deze brief was gericht aan uw voorganger en omvat de input van het FET over de stimulering tweedehands EV-markt.
---	---------------------------------------	--

**Datum**

7 mei 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-202653548

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 1