TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL **2**

Vergaderjaar 2026-2027

37 023 **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Overige fiscale maatregelen 2027)**

Nr. 9 **AMENDEMENT VAN DE LEDEN STOFFER EN HOOGEVEEN**
Ontvangen 10 november 2026

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

Artikel II, onderdeel B, wordt als volgt gewijzigd:

1. Het voorgestelde vijfde lid komt te luiden:
5. Het eerste lid is niet van toepassing op:
a. een auto die door de inhoudingsplichtige gedurende ten hoogste 14 kalenderdagen per kalendermaand ook voor privédoeleinden aan een of meer werknemers ter beschikking wordt gesteld;
b. een voor rijonderricht in de zin van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 gebruikte auto met handgeschakelde transmissie.

2. Het voorgestelde zesde lid, eerste zin, vervalt.

II

Artikel IX komt te luiden:

ARTIKEL IX

In het Belastingplan 2026 wordt in het in artikel IV, onderdeel C, opgenomen artikel 39j “tot 17 september 2030” vervangen door “tot en met 31 december 2030”.

Toelichting

In het wetsvoorstel Overige fiscale maatregelen wordt een aantal aanpassingen voorgesteld binnen de pseudo-eindheffing. Zo wordt voorgesteld de pseudo-eindheffing niet van toepassing te laten zijn bij vervangende auto’s die, voor een periode van maximaal veertien dagen, ter beschikking worden gesteld vanwege onderhoud of reparatie. Daarnaast wordt voorgesteld dat een werkgever gedurende het overgangsrecht (tot 31 december 2030) per kalenderjaar voor één periode van maximaal zeven dagen een fossiele personenauto vrijgesteld ter beschikking kan stellen, met het oog op kortdurende verhuur.

Met dit amendement wordt geregeld dat deze twee in het wetsvoorstel opgenomen uitzonderingen op de in het Belastingplan 2026 opgenomen pseudo-eindheffing voor een door de inhoudingsplichtige ook voor privédoeleinden aan een of meer werknemers ter beschikking gestelde fossiele personenauto, die per 1 januari 2027 in werking treedt, worden aangepast en samengevoegd. Dit betreft dus de uitzondering voor de vervangende auto bij reparatie en onderhoud in het voorgestelde artikel 32bc, vijfde lid, Wet LB 1964

en de tijdelijke uitzondering voor tijdelijke terbeschikkingstelling (ongeacht de reden) in het voorgestelde artikel 39j, aanhef en onderdeel b, Wet LB 1964. Deze uitzonderingen worden ingevolge dit amendement vervangen door één uitzondering waarbij de genoemde pseudo-eindheffing met betrekking tot een auto gedurende een periode van ten hoogste 14 kalenderdagen per kalendermaand niet van toepassing is. Een deel van een kalenderdag geldt hierbij ook als een kalenderdag.

Als die auto in een kalendermaand meer dan 14 kalenderdagen ter beschikking wordt gesteld, is de pseudo-eindheffing die kalendermaand derhalve wel van toepassing. Het voorgestelde artikel 32bc, vierde lid, Wet LB 1964 leidt er vervolgens toe dat de werkgever met betrekking tot die auto voor die gehele kalendermaand de pseudo-eindheffing voor fossiele auto's verschuldigd is. De tijdelijke uitzondering voor tijdelijke terbeschikkingstelling in het voorgestelde artikel 39j, aanhef en onderdeel b, Wet LB 1964, dat ingevolge het wetsvoorstel van toepassing is tot en met 31 december 2030, wordt met dit amendement overbodig vanwege de volledige overlap door de ingevolge dit amendement in het voorgestelde artikel 32bc, vijfde lid, aanhef en onderdeel a, Wet LB 1964 opgenomen uitzondering en vervalt daarom. Vanwege wetstechnische redenen wordt de in het voorgestelde artikel 32bc, zesde lid, eerste zin, Wet LB 1964 opgenomen uitzondering voor lesauto's met handgeschakelde transmissie ongewijzigd opgenomen in het voorgestelde artikel 32bc, vijfde lid, aanhef en onderdeel b, Wet LB 1964, waardoor het voorgestelde artikel 32bc, zesde lid, eerste zin, Wet LB 1964 uiteraard kan vervallen. De in het voorgestelde artikel 32bc, zesde lid, Wet LB 1964 opgenomen definitie van een auto met handgeschakelde transmissie blijft van toepassing.

Het doel van dit amendement is met name het verlichten van de administratieve lastendruk. Dit amendement zorgt voor meer eenduidigheid in de toepassing van de pseudo-eindheffing.

Specifiek voor ter beschikking gestelde huurauto's zijn de gevolgen van het voorstel uit het wetsvoorstel groot. Omdat een huurauto slechts maximaal zeven aaneengesloten dagen en voor maximaal één periode vrijgesteld gebruikt kan worden, ondervinden met name kleine verhuurbedrijven problemen. De voorraad bij die bedrijven is klein, waardoor zij op achterstand staan van grote(re) verhuurbedrijven. Daarnaast vergt de uitzondering specifiek voor huurauto's een hoge administratieve last. Met dit amendement worden die extra lasten voorkomen.

Voorbeeld

Als een werkgever tijdelijk een fossiele personenauto huurt voor een werknemer voor 5 kalenderdagen aan het begin van januari, 7 kalenderdagen aan het eind van januari, 6 kalenderdagen in juni en 10 kalenderdagen in oktober en hij stelt deze ook voor privédoeleinden ter beschikking, dan is hij over deze auto geen pseudo-eindheffing voor fossiele personenauto's verschuldigd, omdat het aantal kalenderdagen iedere kalendermaand niet hoger is dan 14. Huurt de werkgever deze auto later in oktober nog een keer, stel voor 10 kalenderdagen, voor dezelfde werknemer dan wel voor een andere werknemer die deze auto ook voor privédoeleinden kan gebruiken, dan geldt de uitzondering voor die kalendermaand niet. In dat geval is de werkgever met betrekking tot die huurauto over heel oktober de pseudo-eindheffing voor fossiele personenauto's verschuldigd. Voor de maanden januari en juni blijft de uitzondering van toepassing.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de genoemde uitzondering ook geldt indien de werkgever een andere auto dan een huurauto tijdelijk, dat wil zeggen niet meer dan 14 kalenderdagen per kalendermaand, aan een of meer werknemers ook voor privédoeleinden ter beschikking stelt, zoals een auto van de werkgever zelf.

Budgettaire gevolgen

De oorspronkelijke maatregel kent een budgettaire derving. Dit amendement zorgt voor een budgettaire meeropbrengst. De gevolgen hiervan zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

budgettaire effect in mln. € (prijspeil 2026)	2027	2028	2029	2030	struc	struc in
	13	12	8	6	2	2035

Stoffer
Hoogeveen