

Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

> Retouradres Postbus 20350 2500 EJ Den Haag

Koninklijk Nederlands Vervoer

**Directoraat generaal
Langdurige Zorg**
Directie Langdurige Zorg
Sturing Financiering
Informatie

Bezoekadres
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
T 070 340 79 11
F 070 340 78 34
www.rijksoverheid.nl

Kenmerk
993776-153404-LZ

Uw brief
T160525

Bijlage(n)

Datum 16 september 2016
Betreft Vervoer Wet langdurige Zorg

*Correspondentie uitsluitend
richten aan het retouradres
met vermelding van de
datum en het kenmerk van
deze brief.*

Geachte heer A.,

Ik ontvang uw brief van 27 mei 2016 in goede orde. U wijst er in uw brief op dat de markt waarin uw leden opereren onder druk is komen te staan door de verlaging van de vervoerstarieven in de langdurige zorg. U attendeert het feit dat de Nederlandse Zorgautoriteit (NZa) hierover door de Vereniging Gehandicaptenzorg Nederland (VGN) op de hoogte is gebracht en dat een en ander nu worden bestudeerd. U verzoekt mij in uw brief de budgetten voor Wlz-vervoer te heroverwegen.

U verwijst in uw brief naar "ontstane vervoersproblemen van kwetsbare cliënten". Dit lijkt daarmee een brede problematiek te suggereren. Dat beeld herken ik echter niet. Ook van de zijde van bijvoorbeeld zorgkantoren, de Inspectie Leefomgeving en Transport of de IGZ ontvang ik geen signalen dat er sprake is van een brede problematiek.

Van de NZa heb ik vernomen dat zij de door het veld aangedragen knelpunten in de bekostiging heeft onderzocht. Eén daarvan is de bekostiging van vervoer naar dagbesteding. Daarover heeft de NZa ook gesproken met een aantal van uw leden. Ik zal de NZa verzoeken mij te informeren over de resultaten van hun verkennend onderzoek zodra dit is afgerond.

De vervoerstarieven zijn per 2013 naar beneden bijgesteld, omdat sprake was van (grote) inefficiëntie, onder meer veroorzaakt door de ruime nacalculatie van meerkosten voor vervoer. Het PWC-onderzoek uit 2012 waar u naar verwijst, heeft het hele spectrum van hoge kosten tot lage kosten in beeld gebracht. Uit de analyse van PWC bleken geen duidelijke correlaties tussen reisafstand en vervoerskosten en tussen verstedelijking en vervoerskosten.

Op grond daarvan is besloten te normeren en zijn relatief efficiënte zorginstellingen tot norm gemaakt en is de nacalculatie op vervoer afgeschaft. Daarbij is niet, zoals u veronderstelt, uitgegaan van de meest ideale situatie bij instellingen die door hun specifieke populatie en specifieke geografische ligging de laagste vervoerskosten lieten zien.

De NZa heeft, na een aanwijzing van VWS, de tarieven in de betreffende beleidsregel verlaagd. Dat deze aanwijzing in redelijkheid is gegeven, is eveneens getoetst door de rechter. Daarbij realiseer ik mij dat deze strengere normering ook consequenties heeft gehad voor de vervoerskeuzes van de zorginstellingen, afhankelijk van hoe deze met de korting zijn omgegaan. Overigens is later op advies van de NZa besloten de tarieven voor kinderen en gehandicapte rolstoelgebruikers te verhogen. Daar heb ik vanaf 2014 € 25 mln. voor beschikbaar gesteld. Daarbij begrijp ik dat het saldo van de korting nog steeds zeer aanzienlijk is vanuit het perspectief van uw leden en dat dit gevolgen heeft gehad voor de vraag naar hun diensten.

**Directoraat generaal
Langdurige Zorg**
Directie Langdurige Zorg
Sturing Financiering
Informatie

Kenmerk
993776-153404-LZ

Mij is duidelijk dat deze taakstelling heeft geleid tot veel beweging in de langdurige zorg, omdat veel instellingen andere keuzes hebben gemaakt bij de organisatie van vervoer.

Met begrip voor de belangen van uw branche, is voor mij primair van belang dat personen die aanspraak hebben op Wlz-zorg met vervoer, dit daadwerkelijk ontvangen.

Thans wacht ik de conclusie van de NZa uit het verkennend onderzoek af. Op voorhand zie ik geen reden de tarieven te heroverwegen.

Hoogachtend,

de staatssecretaris van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport,

drs. M.J. van Rijn