



De Minister voor Rechtsbescherming
i.a.a. de Minister van Justitie en Veiligheid

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Datum
8 juli 2022

Ons kenmerk
4093989

Dossiernummer
-

nota

Akkoord bilateraal verdrag tussen Zwitserland en
Nederland over geautomatiseerde wederzijdse
doorgifte van kentekengegevens en overdracht
inning

1. Aanleiding

Uw ambtsvoorganger heeft in augustus 2021 ingestemd met het in onderhandeling treden met de Zwitserse Bondsstaat om te komen tot een bilateraal verdrag inzake de samenwerking met betrekking tot overtredingen van verkeersvoorschriften (digijust 3504170). De in het Engels gevoerde onderhandelingen tussen de delegaties hebben op 8 juli jl. geleid tot bijgaand ontwerpverdrag. Het verdrag maakt het mogelijk geautomatiseerd kentekengegevens door te geven door de centrale registratieautoriteiten en – indien rechtstreekse toezending van de verkeersboete niet leidt tot volledige betaling – tot overdracht van de inning.

Indien u instemt met het ontwerpverdrag en de bijbehorende toelichtende nota zal het Ministerie van Buitenlandse Zaken zorg dragen voor agendering in de ministerraad kort na het zomerreces. Het streven is de ministerraad van 26 augustus; deadline voor aanlevering bij Buitenlandse Zaken is 2 augustus.

Indien de ministerraad instemt, kan het verdrag worden ondertekend en voor advies aan de Afdeling advisering van de Raad van State worden voorgelegd. Het verdrag voorziet in de mogelijkheid na ondertekening de geautomatiseerde doorgave van kentekengegevens voorlopig toe te passen.

Een afschrift van deze nota wordt ter informatie voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, die verantwoordelijk is voor de RDW (Dienst Wegverkeer), de beheerder van het kentekenregister.

2. Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met:

- o het ontwerpverdrag en de toelichtende nota;
- o het ministerraadformulier;
- o ondertekening van het verdrag in Nederland door u of – als uw agenda het niet toelaat – op hoog ambtelijk niveau;
- o voorlopige toepassing van het onderdeel dat ziet op de geautomatiseerde doorgave van kentekengegevens vanaf het moment van ondertekening;
- o het in samenspraak met het openbaar ministerie uitbrengen van een kort persbericht over de ondertekening.

3. Kernpunten

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken

3.1 Inhoud verdrag

Op basis van een notawisseling tussen Nederland en Zwitserland uit 1996 worden op dit moment al via de post gegevens van kentekenhouders doorgegeven en ontvangen. Zwitserland doet jaarlijks per post circa 34.000 schriftelijke bevragingen bij de RDW. De beantwoording en terugzending van de gevraagde gegevens gebeurt eveneens handmatig en per post. De RDW doet zelf jaarlijks circa 7.000 bevragingen van Zwitserland per post. Deze werkwijze is inefficiënt. De handmatige verwerking verhoogt bovendien de kans op datalekken. De geautomatiseerde oplossing die het ontwerpverdrag voorschrijft, maakt gebruik van EUCARIS.¹ De Algemene verordening gegevensverwerking is van toepassing. Om zo snel mogelijk over te kunnen gaan naar het veel efficiëntere en veiligere geautomatiseerd doorgeven van deze gegevens voorziet het ontwerpverdrag in voorlopige toepassing van dit onderdeel van het verdrag. Indien het verdrag in september kan worden ondertekend, kan vanaf begin oktober worden gestart met de geautomatiseerde doorgifte.

Datum
8 juli 2022

Ons kenmerk
4093989

Om de inningspercentages van verkeersboetes opgelegd aan Zwitserse kentekenhouders voor in Nederland gepleegde overtredingen te bevorderen (en vice versa), voorziet het ontwerpverdrag ook in de overdracht van de tenuitvoerlegging van opgelegde verkeersboetes indien deze na aanschrijving niet (volledig) zijn voldaan. Dit is nieuw ten opzichte van de huidige notawisseling met Zwitserland. In het ontwerpverdrag is op dit onderdeel aansluiting gezocht bij de CBE-richtlijnen die gelden binnen de Europese Unie.² De uitvoering van dit onderdeel zal zowel in Nederland als in Zwitserland nog de nodige voorbereidingen vergen. Op dit moment kan daarom geen moment van toepassing van dit onderdeel worden genoemd.

3.2 Ondertekening

Tijdens de onderhandelingen heeft de Zwitserse delegatie aangegeven bereid te zijn de ondertekening in Den Haag te laten plaatsvinden, voor Zwitserland door de ambassadeur. Mede afhankelijk van de voortgang in de formele procedure in Nederland en in Zwitserland zou dit reeds in september a.s. kunnen plaatsvinden. Indien u dat wilt kan naar een moment worden gezocht dat u zelf het verdrag kunt ondertekenen. Ondertekening kan ook op hoog ambtelijk niveau gebeuren, bijvoorbeeld door de secretaris-generaal of de directeur-generaal straffen en beschermen.

4. Toelichting

4.1 Politieke en bestuurlijke context

Sinds de Brexit is het voor geen van de lidstaten van de Europese Unie meer mogelijk om geautomatiseerd kentekengegevens op te vragen bij de Britten. In

¹ Dit staat voor *European CAR and driving license Information System*. EUCARIS is geen EU-initiatief, maar gebaseerd op een intergouvernamenteel samenwerkingsverband van inmiddels ruim 30 Europese landen gericht op het ontwikkelen en exploiteren van een uitwisselingssysteem voor vervoer- en transport gerelateerde gegevens (Trb. 2000, 98, laatstelijk gewijzigd Trb. 2017, 101).

² Cross Border Enforcement: Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen.

Europees verband wordt bekeken of deze lacune kan worden opgelost middels een bilateraal of multilateraal verdrag. Indien wordt geconcludeerd tot bilaterale verdragen kan het met Zwitserland gesloten verdrag voor Nederland als voorbeeld dienen voor een verdrag met het Verenigd Koninkrijk.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**

Datum
8 juli 2022

Ons kenmerk
4093989

4.2 Communicatie

De directie communicatie bereidt in samenspraak met de communicatieafdeling van het openbaar ministerie een kort persbericht voor dat kan worden uitgebracht na de ondertekening van het verdrag.

4.3 Afstemming

Deze nota is afgestemd met de betrokken beleidsdirecties (DGSenB/DSJ/B&D en DGRR/DRC/F&O), de directie communicatie, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Buitenlandse Zaken.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken zal nog reageren op de toelichtende nota. Die reactie kan nog leiden tot tekstuele aanpassingen van de toelichtende nota die aan de ministerraad wordt voorgelegd.