



Aan

Minister van IenW

nota

Beantwoording Kamervragen over tolweg A24

TER BESLISSING

Datum

10 december 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/300541

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en
Communicatie

Beslistermijn

18-12-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Het Lid Beckerman (SP) heeft op 27 november jl. Kamervragen gesteld over de tolheffing op de A24/Blankenburgverbinding. Dit naar aanleiding van het bericht van BNNVARA/Kassa over "Tolweg A24: Meer opbrengst uit boetes en herinneringskosten dan aan e-TOL". Met deze nota krijgt u de beantwoording voorgelegd. De beantwoording moet uiterlijk 18 december worden gestuurd.

Geadviseerd besluit

- Ondertekenen van bijgevoegde Kamerbrief met de beantwoording.

Kernpunten

Er zijn in totaal 12 vragen gesteld. Deze vagen gaan over:

- De ramingen in de begroting 2026 over de verwachte inkomsten uit tolgelden vs. de raming over de verwachte inkomsten uit betalingsherinneringen en boetes;
- Wat IenW gaat doen om aantal betalingsherinneringen en boetes te verminderen;
- De start van het in rekening brengen van €9 administratiekosten bij betalingsherinneringen en de onderbouwing van dit bedrag alsook het boetebedrag (€35);
- De uitspraken van de Nationale Ombudsman dat het tolsysteem niet digitaal vaardige mensen uitsluit en uw vermeende uitspraak in het interview met Kassa dat niet digitaal vaardige mensen computerles moeten volgen.

Krachtenveld

De beantwoording is afgestemd met RDW, HBJZ en FEZ.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Beantwoording Kamervragen over het bericht: "Tolweg A24: Meer opbrengst uit boetes en herinneringskosten dan aan e-TOL"	Brief waarmee de vragen het Lid Beckerman (SP) worden beantwoord
03	Bericht van BNNVARA/Kassa: 'Tolweg A24: Meer opbrengst uit boetes en herinneringskosten dan aan e-TOL'	Bericht van BNNVARA/Kassa: 'Tolweg A24: Meer opbrengst uit boetes en herinneringskosten dan aan e-TOL'

Datum

10 december 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/300541

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en
Communicatie**Aan**

Minister van IenW

Bijlage(n)

2