**TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL** **2**

Vergaderjaar 2026-2027

**37 022** **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2027)**

**Nr. 47** **AMENDEMENT VAN HET LID TEUNISSEN TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 33**[1]

Ontvangen 10 november 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Na artikel XLVI wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**ARTIKEL XLVIBIS**

In de Wet differentiatie vliegbelasting worden de in het in artikel IA opgenomen artikel 77, derde lid, onderdelen a, b en c, en vierde lid vermelde bedragen verhoogd met € 100.

**Toelichting**

Met dit amendement wordt per 1 januari 2030 de vliegbelasting voor privéjets verder verhoogd met € 100 per passagier per afstandscategorie.
De verhoging bouwt voort op de eerder voorgestelde differentiatie van de vliegbelasting voor privéjets. Privévliegtuigen veroorzaken per passagier aanzienlijk meer uitstoot dan reguliere vluchten. Een verhoging van de tarieven draagt bij aan een betere beprijzing van de vervuiling en ondersteunt het principe dat de vervuiler betaalt.
Met de verhoging beoogt de indiener een aanvullende prijsprikkel te geven om onnodige privévluchten te beperken. De verhoging sluit aan bij de bestaande afstandsafhankelijke tariefstructuur en laat de onderlinge verhouding tussen de drie tariefcategorieën in stand.

De verhoging geldt ook voor het tarief dat van toepassing is wanneer de eindbestemming van de passagier niet kan worden vastgesteld. De beoogde invoeringsdatum is 1 januari 2030, zodat de uitvoering kan aansluiten bij de originele invoering van het afzonderlijke tarief voor privévliegtuigen. Dit amendement resulteert in een structurele budgettaire opbrengst van € 11 mln. vanaf 2030 in prijspeil 2026.

Deze opbrengsten gaan naar een nog op te richten fonds voor reparatievouchers, zodat mensen geld krijgen om hun spullen te laten repareren. Hierdoor kunnen mensen langer met hun spullen doen en hebben we met zijn allen minder grondstoffen nodig. Uit het rapport van KPMG in maart 2025 kwam de reparatievoucher als een kansrijke optie naar voren, waarbij de vouchers kunnen leiden tot een sterkere reparatiesector en nieuwe kansen voor vakmanschap en innovatie.

Teunissen

[1] Vervanging in verband met een wijziging in de toelichting.