

**Datum**

11 november 2025

Onderwerp

Antwoord van het college op de vragen van het raadslid de heer De Mos, luidend: Vignetplicht en inning van buitenlandse parkeerboetes

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN**Ons kenmerk**

DSB/10960025

RIS323229

Het raadslid de heer De Mos heeft op 10 september 2025 een brief met daarin negen vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 32 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

1. *Is het college op de hoogte van het feit dat vorig jaar van ruim 24.500 naheffingsaanslagen in Den Haag bijna 7.700 (1 op de 3) onbetaald zijn gebleven, wegens gebrek aan gegevens om deze boetes te innen? (1)*

In 2024 zijn er in totaal 314.930 naheffingen opgelegd, ongeveer 2,4% van de naheffingen dat zijn de 7.700 genoemde naheffingen behoren tot de buitenlandse kentekens die niet zijn betaald. We hebben niet met alle landen verdragen voor het innen van de naheffingen, waardoor deze naheffingen niet geïnd kunnen worden.

2. *Maakt het college een inschatting van de invloed van deze situatie en van de extra parkeerdruk van buitenlandse kentekens op de leefbaarheid in Haagse woonwijken? Graag een gedetailleerd antwoord.*

Nee, aangezien dit percentage (ongeveer 2,4%) niet betaalde buitenlandse naheffingen betreft. Daarnaast geldt dat de parkeerdruk wordt bepaald door de aantallen voertuigen en niet door aantal niet betaalde naheffingen.

3. *Heeft het college overwogen het Rijk te verzoeken een vignetregeling voor buitenlandse voertuigen in te voeren als toegangsregeling tot parkeren? Zo ja, wat is de juridische status hiervan en welke stappen zijn gezet?*

Nee, dat heeft het college niet overwogen.

4. *Welke structurele en juridische belemmeringen ziet het college bij het invoeren van een dergelijk systeem? Kan het college de Raad informeren over de huidige dialoog met de VNG, RDW en het ministerie?*

Mogelijke invoering van een vignetregeling zou een actie van het Rijk moeten zijn, omdat er een beleid moet komen dat gericht is op alle buitenlandse parkeerders, ongeacht in welke stad ze hun auto parkeren. Het college heeft daarom ook geen zicht op juridische of andersoortige belemmeringen. Er vindt over dit onderwerp geen dialoog plaats met de genoemde partijen.

5. *Welke aanvullende maatregelen kunnen lokaal worden ingezet ter vermindering van onbetaalde parkeerboetes, zoals preventieve kentekenregistratie, scanauto's of intensievere samenwerking met buitenlandse autoriteiten?*

Op specifieke locaties waar relatief veel naheffingen aan buitenlandse voertuigen worden opgelegd kunnen wij extra informeren over het parkeerbeleid. Dit kan eventueel ook in verschillende talen.

6. *Is het college bereid om een plan van aanpak te ontwikkelen — inclusief het scenario “vignetregeling plus handavingsinstrumentarium”? Graag een gedetailleerd antwoord.*

Nee. Een dergelijk plan van aanpak zou op landelijk niveau ontwikkeld moeten worden, niet op gemeentelijk niveau.

Inzake zero-emissies

7. *Is het college ermee bekend dat voertuigen met buitenlandse (witte) kentekens vaak vrij spel hebben in de zero-emissiezone, omdat de handavingscamera's deze kentekens niet of onvoldoende registreren?*

In de recente 'Update Zero-emissiezone' (RIS323564) is uw raad geïnformeerd over de laatste stand van zaken ten aanzien de handhaving op de buitenlandse kentekens. Er is recent contact geweest met andere gemeenten (zoals Rotterdam) over de meest passende wijze waarop handhavers controles ten aanzien van buitenlandse kentekens op straat kunnen uitvoeren. Ten aanzien van de automatische handhaving met ANPR-camera's ligt de verantwoordelijkheid bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om de afspraken met buurlanden vast te leggen.

8. *Welke gevolgen heeft dit voor de Haagse ondernemers die wél beboet worden, terwijl hun buitenlandse concurrenten doorrijden zonder sancties?*

Het toegangsregime voor de zero-emissiezone is gelijk voor binnen- en buitenlandse kentekens. Bestuurders van voertuigen die geen toegang hebben tot de zero-emissiezone kunnen (ongeacht de nationaliteit behorende bij de kentekenplaat) beboet worden.

9. *Is het college bereid zich, samen met andere gemeenten, in te zetten richting Den Haag en Brussel om deze rechtsongelijkheid zo snel mogelijk weg te nemen?*

Nee, het college heeft tot op heden besloten de landelijke ontwikkelingen te volgen.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen