

---

Vergaderjaar 2025-2026

---

**36 915 A** Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2026 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)

**A** **GEWIJZIGD VOORSTEL VAN WET**  
18 juni 2026

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de departementale begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2026;

Zo is het, dat Wij, met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

### **Artikel 1**

De begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2026 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit de desbetreffende bij deze wet behorende staat.

### **Artikel 2**

De vaststelling van de begrotingsstaten geschiedt in duizenden euro's.

### **Artikel 3**

Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 juni 2026.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Vastgestelde begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2026 (bedragen x € 1.000)

| Art. | Omschrijving                                    | Vastgestelde begroting (incl. NvW en amendementen) |                   |                | Mutaties 1e suppletoire begroting (incl. ISB, NvW en amendementen) |                |                 |
|------|---|--|-------------------|----------------|--|----------------|-----------------|
|      |   | Verplichtingen                                     | Uitgaven          | Ontvangsten    | Verplichtingen   | Uitgaven       | Ontvangsten     |
| 11   | Verkenning, reserveringen en investeringsruimte | 511.463  | 283.151           | 0              | - 149.698  | 55.018         | 0               |
| 12   | Hoofdwegennet                                   | 5.748.524  | 4.441.264         | 93.024         | 1.001.459  | 302.435        | 82.586          |
| 13   | Spoorwegen                                      | 2.902.113  | 3.175.694         | 300.998        | 748.491  | 20.156         | 23.956          |
| 14   | Regionaal, lokale infrastructuur                | 187.511  | 426.854           | 0              | 1.588.278  | 13.908         | 0               |
| 15   | Hoofdvaarwegennet                               | 2.902.904  | 1.547.487         | 3.752          | 1.058.957  | 57.233         | 13.805          |
| 17   | Megaprojecten Verkeer en Vervoer                | 801.030  | 591.006           | 84.434         | - 390.645  | 5.211          | 23.094          |
| 18   | Overige uitgaven en ontvangsten                 | 1.137  | 1.000             | 0              | 908  | 807            | 4               |
|      | <b>Subtotaal</b>                                | <b>13.054.682</b>                                  | <b>10.466.456</b> | <b>482.208</b> | <b>1.739.836</b>   | <b>404.034</b> | <b>143.445</b>  |
| 18.1 | Voordelig eindsaldo (cumulatief) vorig jaar     | 0  | 0                 | 0              |  |                | - 163.912       |
|      | <b>Subtotaal</b>                                | <b>13.054.682</b>                                  | <b>10.466.456</b> | <b>482.208</b> | <b>1.739.836</b>   | <b>404.034</b> | <b>- 20.467</b> |
|      | Voordelig eindsaldo (cumulatief) huidig jaar    | 0  | 0                 | 0              |  |                | 0               |
|      | <b>Totaal</b>                                   | <b>13.054.682</b>                                  | <b>10.466.456</b> | <b>482.208</b> | <b>1.739.836</b>   | <b>404.034</b> | <b>- 20.467</b> |