

Ministerie van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid

> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer der
Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag
2500 EA

Postbus 90801
2509 LV Den Haag
T 070 333 44 44

Onze referentie
2026-0000080585

Uw referentie
2026Z04108

Datum 30 maart 2026
Betreft Beantwoording Kamervragen over het artikel 'KLM
beschuldigd van onwettig straffen'

Hierbij zend ik u de antwoorden op de Kamervragen van het lid Patijn (GroenLinks-PvdA)
over "Nieuwsbericht KLM".

De Minister van Sociale Zaken
en Werkgelegenheid,

J.A. Vijlbrief

2026Z04108

(ingezonden 3 maart 2026)

Vragen van het lid Patijn (GroenLinks-PvdA) aan de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over het artikel 'KLM beschuldigd van onwettig straffen'

1. Bent u bekend met het artikel 'KLM beschuldigd van onwettig straffen'?

Antwoord vraag 1

Ja.

2. Klopt het dat KLM meer dan alleen loon inhoudt over gestaakte uren? Klopt het dat er 'boetes' worden opgelegd?

3. Zo ja, hoe kwalificeert u deze praktijk? Is dit volgens u wettelijk toegestaan?

Antwoord op vragen 2 en 3

Op grond van artikel 6, vierde lid van het Europees Sociaal Handvest (ESH) is het staken een recht van werknemers. In beginsel is een werkgever niet verplicht loon te betalen wanneer een werknemer staakt. Het niet verrichten van arbeid komt voor rekening van de werknemers. Naast loon kan de werkgever ook loongerelateerde arbeidsvoorwaarden inhouden. Daarbij kan worden gedacht aan overwerk- en ploegentoeslagen, maar ook aan pensioenopbouw over de stakingsuren. De werkgever mag in beginsel geen boete opleggen wegens het meedoen aan een staking. Over de praktijk bij KLM kan ik geen uitspraken doen. Het is aan de rechter om te beoordelen of die wettelijk is toegestaan.

4. Indien dit volgens u wettelijk toegestaan is, bent u dan bereid te kijken hoe de wet aangepast kan worden om dit in de toekomst te voorkomen?

Antwoord vraag 4

In beginsel mogen er geen boetes worden opgelegd door de werkgever aan de werknemer omdat deze mee heeft gedaan aan een staking. Wel kunnen het loon én loongerelateerde arbeidsvoorwaarden worden ingehouden. Uiteindelijk is het aan de rechter om te beoordelen per situatie of de inhoudingen wettelijk zijn toegestaan. Daarbij zie ik geen aanleiding om de wet aan te passen. In de huidige wetgeving is gezocht naar een balans tussen het stakingsrecht en de bescherming van werknemers.

5. Wat voor gevolgen heeft dit voor het stakingsrecht? Deelt u onze zorgen dat het stakingsrecht hiermee in de weg kan worden gezeten?

Antwoord vraag 5

Het stakingsrecht is verankerd in artikel 6, vierde lid van het ESH. Dit recht kan niet zomaar worden beperkt of bestraft. Het is aan de rechter om een oordeel te geven of daarvan sprake is in deze situatie.

Datum

30 maart 2026

Onze referentie

2026-0000080585

6. Deelt u de opvatting dat deze praktijk geen vervolg mag krijgen?

Antwoord vraag 6

Voor de beantwoording van deze vraag verwijs is naar de antwoorden op vragen 2 en 3.

[1] Up in the Sky, 29 oktober 2025, 'KLM beschuldigd van 'onwettig' straffen',
<https://www.upinthesky.nl/2025/10/29/klm-beschuldigd-van-onwettig-straffen/>