



Aan Minister en Staatssecretaris
Van DGLM, DGMo, DGWB, DGRWS, FEZ

nota

Aanbieding Kamerbrief Basiskwaliteitsniveau RWS
netwerken

TER BESLISSING

Datum

13 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/70012

Opgesteld door

Bestuurskern

Beslistermijn

16 maart 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Afgelopen maanden hebben er meerdere gesprekken plaatsgevonden met u en de staatssecretaris over het te definiëren basiskwaliteitsniveau van de RWS-netwerken. Op basis van de gesprekken, richting en besluiten, ontvangt u hierbij de Kamerbrief Basiskwaliteitsniveau RWS-netwerken.

De Kamerbrief wordt gelijktijdig verstuurd met de vooruitblik op het MIRT 2023 en de Hoofdlijnennotitie Mobiliteitsvisie t.b.v. het strategisch debat bereikbaarheid op 30 maart aanstaande.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd:

1. Akkoord te gaan met inhoud van voorliggende Kamerbrief over het basiskwaliteitsniveau RWS-netwerken (bijlage 1).

Beslistermijn

Om vast te houden aan de termijnen die de Kamer heeft gevraagd, is het noodzakelijk dat de brief uiterlijk 17 maart wordt verstuurd aan de Kamer.

Kernpunten

1. In de Kamerbrief informeert u de Kamer over het gedefinieerde basiskwaliteitsniveau voor de RWS netwerken;
2. In deze brief is het verdere proces op hoofdlijnen benoemd van implementeren van het basiskwaliteitsniveau en het betrekken van stakeholders;
3. Met betrekking tot de achterstanden op de netwerken, is in de Kamerbrief de verwachte stijging van de achterstanden benoemd. In afwijking van de normale gang van zaken wordt ook de actuele stand van het uitgesteld onderhoud genoemd. Hiermee wordt vooruitgelopen op het jaarverslag 2022 dat op derde woensdag in mei naar de Kamer gaat.
4. De brief moet in samenhang worden gezien met de mobiliteitsvisie, de onderliggende deelvisies en de brief over de afwegingen rondom het MIRT.

Krachtenveld

Eenheid kabinetsbeleid

Eenheid kabinetsbeleid

Datum

13 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/70012

Bijlage(n)

1

Aan

Minister en Staatssecretarissen

Stas

Van

Doordat later dit jaar, na validatie het BKN wordt vastgesteld en RWS een ingroeiperiode kent om naar de maximale maakbaarheid te groeien, zullen de effecten van de onderhoudsinspanningen niet direct zichtbaar zijn. Op korte termijn zal de omvang van het uitgesteld onderhoud dan ook niet afnemen.

Parallel aan het versturen van de brief aan de Kamer, wordt deze brief ook verstuurd aan (bestuurlijke) stakeholders. In de meeste gevallen is dit de eerste keer dat zij op de hoogte worden gebracht van de inhoudelijke keuzes en nader uit te voeren onderzoeken. Dit kan leiden tot vragen om nadere toelichting.

Financiële consequenties

In de kamerbrief wordt aangekondigd dat het kabinet toewerkt naar een productievolume van € 3 miljard bij Rijkswaterstaat en € 2 miljard bij ProRail. Voor Rijkswaterstaat geldt er een ingroei-pad dat gebaseerd is op het maakbare productievolume, waarbij is uitgegaan van een schuif van capaciteit van aanleg naar instandhouding. Het ingroei-pad ziet er als volgt uit tot 2030:

RWS maakbaar ingroei-pad productievolume (bedragen x €1.000)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vernieuwing (VenR) RWS	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	800.000	800.000
Exploitatie en Onderhoud (BenO) RWS	1.800.000	1.900.000	2.000.000	2.200.000	2.200.000	2.200.000	2.200.000	2.200.000
Totaal instandhouding RWS	2.100.000	2.300.000	2.500.000	2.800.000	2.900.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

De gearceerde passage wordt niet openbaar gemaakt wegens de eenheid van kabinetsbeleid.

Datum

13 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/70012

Bijlage(n)

1

Aan

Minister en Staatssecretarissen
Stas

Van

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief BKN	d.d. 17 maart
2	Bijlage bij Kamerbrief BKN	d.d. 17 maart