

Vergaderjaar 2024-2025

36 600 XII	<b>Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2025</b>
Nr. 69	<b>GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID EL ABASSI ** EXPRESSION IS FAULTY **TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 68</b>
	Ontvangen 5 december 2024
De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:	

I

Aan het opschrift wordt toegevoegd “en tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 om zero-emissiezones te voorkomen”.

II

In de beweegreden wordt na “behoren” toegevoegd “en dat het tevens gewenst is de Wegenverkeerswet 1994 te wijzigen om verkeersbesluiten tot het instellen van zero-emissiezones te voorkomen”.

III

Na artikel 3 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

### **Artikel 3a**

Aan artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt een lid toegevoegd, luidende:

4. In verkeersbesluiten houdende een met een door verkeerstekens aangegeven verbod de betrokken weg in te rijden of in te gaan alsmede de betrokken weg te gebruiken, wordt geen onderscheid gemaakt tussen voertuigen zonder uitlaatemissie van broeikasgassen, verontreinigende gassen en deeltjes (emissieklasse Z) en andere voertuigen.

### **Toelichting**

Dit amendement strekt ertoe zero-emissiezones volledig af te schaffen. Het instellen van dergelijke zones leidt tot aanzienlijke en onevenredige lasten voor zowel burgers als ondernemers, hetgeen onwenselijk wordt geacht. Dit amendement beoogt te waarborgen dat mobiliteit en bedrijfsvoering vrijelijk en zonder de beperkende werking van emissiezones kunnen worden voortgezet, ongeacht de locatie.

El Abassi