



> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal  
Migratie**  
Directie Regie Migratieketen  
Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/jenv](http://www.rijksoverheid.nl/jenv)

**Ons kenmerk**  
2573236

**Uw kenmerk**  
2019Z07485

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

29 april 2019

Onderwerp Antwoorden Kamervragen over het bericht 'De asielbus tussen Ter  
Apel en Emmen'

Hierbij bied ik u de antwoorden aan op de schriftelijke vragen die zijn gesteld door  
de leden Fritsma en Van Aalst (beiden PVV) over het bericht De asielbus tussen Ter  
Apel en Emmen. 1 Pagina 1 van 2

Deze vragen werden ingezonden op 11 april 2019 met kenmerk 2019Z07485.

De Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid,

Mark Harbers

2019Z07485

**Vragen van de leden Fritsma en Van Aalst (beiden PVV) aan de staatssecretarissen van Justitie en Veiligheid en van Infrastructuur en Waterstaat over de asielbus tussen Ter Apel en Emmen.**

---

**Vraag 1**

**Kent u het artikel 'Staatssecretaris: Ter Apel krijgt asielbus' van 10 april 2019?<sup>1</sup>**

**Antwoord 1**

Ja

**Vraag 2**

**Deelt u de mening dat deze asielbus er komt omdat overlastgevende asielzoekers het personeel op lijn 73 stelselmatig intimideren en bedreigen?**

**Antwoord 2**

Overlastgevende asielzoekers zijn een maatschappelijk probleem, dat zich onder andere manifesteert in het openbaar vervoer. Aangezien zowel chauffeurs als medereizigers ondanks de inzet van OV stewards ernstige overlast op lijn 73 ervaren, heb ik besloten om bij wijze van proef drie maanden een pendelbus tussen Ter Apel en station Emmen te laten rijden. Elk incident is er één teveel en het is belangrijk dat de overlastgevers worden aangepakt.

**Vraag 3**

**Deelt u de mening dat deze overlastgevende asielzoekers niet beloond moeten worden voor deze agressie met een eigen pendeldienst, maar keihard moet worden aangepakt?**

**Antwoord 3**

Zoals ik uw Kamer de afgelopen periode meerdere malen heb gemeld<sup>2</sup> vindt dit Kabinet dit soort agressie volstrekt onacceptabel. Overlastgevend gedrag wordt niet getolereerd, leidt tot lik-op-stuk maatregelen en kan zowel vreemdelingrechtelijke als strafrechtelijke gevolgen hebben. De pendelbus tussen Ter Apel en station Emmen is niet de oplossing, maar een van de stappen op weg naar een meer structurele aanpak van overlastgevers. Over de invulling van het vervoer worden op korte termijn nadere afspraken gemaakt met vervoerders en andere betrokkenen.

In mijn brief van 17 april 2019<sup>3</sup> meld ik dat ik opdracht heb gegeven tot de ontwikkeling van een landelijke 'Top-X-aanpak' voor de zwaarste groep overlastgevers. Door deze landelijke en gecoördineerde aanpak kunnen al bestaande maatregelen doeltreffender en slagvaardiger worden ingezet en moet het voor de overlastgevende vreemdeling zichtbaar en voelbaar worden dat hij in beeld is en het gedrag niet getolereerd wordt én consequenties heeft.

1 <https://www.dvhn.nl/groningen/Staatssecretaris-Ter-Apel-krijgt-asielbus-24353236.html>

2 Kamerstukken vergaderjaar 2017/18 19 637/33 042 nr. 2391 en vergaderjaar 2018/19 19 637 nr. 2446 en 19 637 nr. 2455

3 Brief Overlastgevende asielzoekers van 17 april 2019, kenmerk 2573417

Ondertussen werken de verschillende ketenpartners aan de terugkeer van die vreemdelingen die niet langer in Nederland mogen verblijven.

**Directoraat-Generaal  
MigratieDirectie Regie  
Migratieketen**

**Vraag 4**

**Bent u bereid een streep door deze pendeldienst te halen en in plaats daarvan een pendeldienst tussen Ter Apel en Marrakech in het leven te roepen, om hen daar eruit te gooien?**

**Datum**  
29 april 2019

**Ons kenmerk**2573236

**Antwoord 4**

Nee.