



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief 'Tariefdifferentiatie in de nieuwe concessie  
voor het Hoofdrailnet 2025-2033'

**TER BESLISSING**

**Datum**

28 september 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/281344

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

**Beslistermijn**

Uiterlijk 02-10-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Tijdens het commissiedebat over de nieuwe HRN-concessie van dinsdag 26 september jl. heeft u de Tweede Kamer toegezegd een brief over tariefdifferentiatie te sturen. U heeft toegezegd de brief voor het tweeminutendebat (TMD) aan de Kamer te sturen. Het TMD is door de griffie gepland op dinsdag 3 oktober as. om 17:20 uur.

**Geadviseerd besluit**

Ondertekenen en versturen van bijgaande brief aan de Tweede Kamer voorafgaand aan het TMD over de nieuwe HRN-concessie op dinsdag 3 oktober.

**Kernpunten**

- Met deze brief geeft u invulling aan drie toezeggingen die u op 26 september jl. op het gebied van tariefdifferentiatie hebt gedaan.
- In de brief gaat u in op het door de Kamer gewenste brede onderzoek naar mogelijkheden om de spits in de trein te vermijden en te verlichten. Dit wordt een groot en langjarig onderzoek, waarbij ook andere departementen worden betrokken. Het gaat immers niet alleen om tariefmaatregelen, maar juist ook over zaken als thuiswerkvergoedingen en afspraken met werkgevers en onderwijs.
- Parallel daaraan geeft u NS opdracht met verbeterde voorstellen te komen, waarin gehoor wordt gegeven aan de zorg van de Kamer. Dat betekent dat NS verder moet kijken dan alleen de eigen voorstellen en ook moet kijken naar bijvoorbeeld korting voor bepaalde groepen op bepaalde momenten, zoals gezinnen of kinderen of naar de mogelijkheden van een ticket naar voorbeeld van het Duitse of Oostenrijkse Klimaticket.
- U heeft daarnaast toegezegd dat een nieuw tariefstelsel er in ieder geval niet komt vóór 2026.
- De toezeggingen aan de Kamer zijn in overleg met NS verwerkt in artikel 30 van de nieuwe concessie.

**Krachtenveld**

De Kamer toonde zich in het CD over de nieuwe concessie kritisch over de NS-plannen voor tariefdifferentiatie. U heeft aangegeven dat u NS terug wil sturen naar de tekentafel, omdat de voorstellen moeten worden verbeterd. Ook moet NS

verder kijken dan de eigen voorstellen en de ideeën van de Kamer daar in betrekken (zoals speciale kortingsproposities en een klimaatticket). U geeft de Kamer het laatste geven over het invoeren van tariefdifferentiatie. Daarnaast wilt u onderzoek doen naar andere maatregelen om de spits in de trein te vermijden en te verlichten, omdat de Kamer expliciet heeft gevraagd naar alternatieven, ook buiten de tarieven om.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Kamerbrief 'Tariefdifferentiatie in de nieuwe concessie voor het Hoofdrailnet 2025-2033'	De door u in het CD van 26 september jl. toegezegde brief over de tariefdifferentiatie