

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

**Directoraat-generaal Natuur
en Visserij**

Team Visserij

Auteur



Datum

31 juli 2023

Kenmerk

DGNV-V / 34089893

Kopie aan

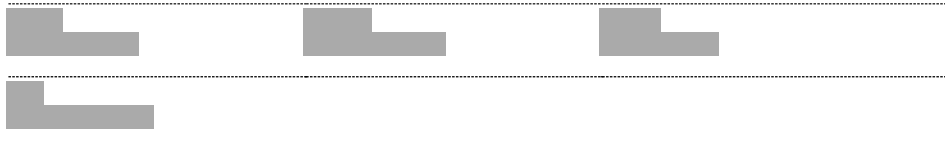
Bijlage(n)

1

nota

Nota bij toezending rapport kottersanering in het kader
van de sociaaleconomische impactanalyse

Parafenroute



Aanleiding

Met deze brief stuurt u het rapport: 'Decommissioning of the Dutch cutter sector: Impact analysis of management measures on the fishery' naar de Tweede Kamer.

Advies

U kunt het rapport naar de Tweede Kamer sturen.

Kernpunten

- Op 1 april 2023 stonden 71 van de 139 in aanmerking komende kotters geregistreerd om te worden gesloopt. De schrijvers van het rapport zijn uitgegaan van dit aantal. Om voor sanering in aanmerking te komen hadden ondernemers tot 31 juli de tijd om de procedure voor sanering van het RVO te doorlopen. Voor 54 vaartuigen heeft RVO zo'n vaststellingsverzoek ontvangen. Voor 25 vaartuigen heeft RVO het vaststellingsverzoek goedgekeurd, deze worden gesaneerd. Voor 29 vaartuigen moet RVO het vaststellingsverzoek nog beoordelen. Dit zal binnen de wettelijke beslistermijn van 13 weken gebeuren. Het definitieve aantal schepen dat gesaneerd gaat worden zal dus lager uitvallen dan waarvan is uitgegaan bij het opstellen van het kottersanering rapport.
- Het rapport is een kwantitatief onderzoek, waarbij gekeken is naar de sociaal-economische gevolgen van de sanering voor de visserijsector, de visketen en de visserijregio's. Hiervoor is gekeken naar de historische activiteit (2018-2021) van de 71 vaartuigen die zich hebben aangemeld voor de sanering en zijn er what-if-scenario's doorgerekend.
- Bij het opstellen van het rapport was het nog onduidelijk hoeveel schepen er precies gesloopt zouden worden. Het uiteindelijke aantal schepen dat saneert is lager dan de onderzoekers hadden verwacht. De verwachte gevolgen van de sanering zullen in de toekomst dan ook vermoedelijk minder zijn dan uit het rapport blijkt. De trend die beschreven wordt in het rapport blijft echter ongewijzigd.
- In de brief geeft u aan wat u voornemens bent om te doen n.a.v. dit rapport.

Ontvangen BPZ

Kernpunten rapport kottersanering

- Het rapport geeft aan dat de context op het moment van de sanering bepalend is voor wie zich heeft geregistreerd. De grotere, actievere vaartuigen hebben zich geregistreerd voor de saneringsregeling. Zij hadden de hoogste bedrijfskosten door de recent daarvoor sterk gestegen brandstofprijzen. De verwachte totale vermindering van de visserij inspanning en de aanvoer van platvis als gevolg van de sanering van boomkorkotters is groter dan de totale vermindering van de Nederlandse quota als gevolg van de Brexit
- Gezien de ontwikkelingen in de visserij sinds 2021 (een volledig verbod op de pulsvisserij en hoge brandstofprijzen) is het waarschijnlijk dat de rentabiliteit van de geregistreerde vaartuigen drastisch is gedaald en dat de sanering een aantal faillissementen heeft voorkomen.
- De verwachte economische prestaties van de resterende kottervloot verslechteren. De activiteit van de kottervloot neemt in grotere mate af dan het aantal vaartuigen in de vloot. Doordat de meest winstgevende schepen mogelijk stoppen, daalt de gemiddelde winstgevendheid van de resterende vloot.
- De visserijregio 's Urk, Zuidwest-Nederland, Kop van Noord-Holland, Waddenkust en IJmuiden ondervinden veel gevolgen van de inkrumping van de kottervloot, zowel sociaal, economisch als cultureel.