

(36)

de Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat grote infrastructuurprojecten van nationale betekenis zoals de Noord/Zuidlijn, Lelylijn en Merwedelijn door hun robuuste financiële omvang en generatie lange doorlooptijd een bijzondere positie hebben;

verzoekt de regering in kaart te brengen wat de voor- en nadelen zouden kunnen zijn van een aparte status van grootschalige structurele infrastructuurprojecten van ~~meer dan 1 miljard euro~~ waarbij de financieringseisen zoveel mogelijk in stand blijven maar waarbij afgeweken kan worden van de 75% eis bij de start van een Mirt-verkenning en van de 100% eis bij de voorkeursbeslissing,

en gaat over tot de orde van de dag,

Keijzer

Goudzwaard