

Ministerie van Financiën

> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Postbus 20018

2500 EA DEN HAAG

Hierbij stuur ik u, mede namens minister Koolmees, de antwoorden op de vragen van het lid Lodders (VVD) over de uitspraak van de Hoge Raad inzake premieplicht Rijnvarenden (ingezonden 13 juli 2019).

Hoogachtend,

De staatssecretaris van Financiën - Fiscaliteit en Belastingdienst,

Datum 27 augustus 2020
Betreft Aanbiedingsbrief Antwoorden vragen van het lid Lodders
J.A. Vijlbrief (VVD) over de uitspraak van de Hoge Raad
inzake premieplicht Rijnvarenden
1.

Directoraat-Generaal Belastingdienst

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 20201
2500 EE Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Ons kenmerk
2020-0000155517

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
1

Vragen van het lid Lodders (VVD) aan de Staatssecretaris van Financiën over de uitspraak van de Hoge Raad inzake premieplicht Rijnvarenden (ingezonden 13 juli 2020).

**Directoraat-Generaal
Belastingdienst**

Ons kenmerk
2020-0000155517

Vraag 1

Bent u bekend met de uitspraak van de Hoge Raad van 10 juli 2020 waarin het Hof heeft geoordeeld dat de Rijnvarende in kwestie op grond van de Rijnvarendenovereenkomst verzekerings- en premieplichtig is in Nederland en dat Nederland niet verantwoordelijk is voor ongedaanmaking van eventuele dubbele premieheffing?^{1 2}

Antwoord

Ja. Het gaat hierbij overigens om meerdere arresten van de Hoge Raad in een aantal individuele, zij het vergelijkbare, zaken.³

Vraag 2

Welke invloed heeft de uitspraak van de Hoge Raad op de toekomst van uw overleg met Luxemburg en voor de oplossing voor de dubbele premieheffing van Rijnvarenden die u voor ogen heeft en waarvoor u zich sterk heeft ingezet?

Antwoord

Bij deze problematiek gaat het om rijnvarenden die werkzaam zijn of zijn geweest voor een in Luxemburg gevestigde werkgever en die op grond van de aanwijsregels van de Rijnvarendenovereenkomst sociaal verzekerd zijn in Nederland. De werkgever heeft echter niet de Nederlandse premie volksverzekeringen op het loon ingehouden, maar de Luxemburgse.

De arresten van de Hoge Raad bevestigen de Nederlandse premieplicht van de rijnvarenden in kwestie en de bevoegdheid van de belastinginspecteur om de premie volksverzekeringen te heffen. Ook bevestigt de Hoge Raad dat een rechtsgrond ontbreekt om bij de heffing rekening te houden met onverschuldigd betaalde premies in een andere lidstaat. Daarmee is de situatie echter niet anders dan medio 2019 het geval was.

Dit betekent ook dat de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en ik het nog steeds onwenselijk achten dat het terugvorderen van onverschuldigd betaalde Luxemburgse premies op problemen stuit. Wij blijven ons inzetten voor een oplossing hiervoor. De contouren van onze inzet in het overleg met Luxemburg hebben wij voor het zomerreces met uw Kamer gedeeld.⁴ Voor het realiseren van deze inzet zijn we uiteraard afhankelijk van de medewerking van Luxemburg. Het streven is om in september tot een akkoord te komen. Wij zullen uw Kamer in het najaar hierover nader informeren.

¹ TaxLive, 10 juli 2020 (<https://www.taxlive.nl/nl/documenten/vn-vandaag/in-nederland-wonenderijnvarende-premieplichtig-in-nederland-1/>)

² TaxLive, 10 juli 2020 (<https://www.taxlive.nl/nl/documenten/vn-vandaag/rijnvarendenovereenkomst-voorziet-niet-in-procedure-om-dubbele-premieheffing-tevoorkomen/>)

³ ECLI:NL:HR:2020: HR 10 juli 2020, nr. 19/04564, ECLI:NL:HR:2020:1150, HR 10 juli 2020, nr. 19/04565, ECLI:NL:HR:2020:1237, HR 10 juli 2020, nr. 19/04566, ECLI:NL:HR:2020:1236, HR 10 juli 2020, nr. 19/04567, ECLI:NL:HR:2020:1238, HR 10 juli 2020, nr. 19/04698, ECLI:NL:HR:2020:1242, HR 10 juli 2020, nr. 19/02988, ECLI:NL:HR:2020:1235, HR 10 juli 2020, nr. 19/04835, ECLI:NL:HR:2020:1244, HR 10 juli 2020, nr. 19/04609, ECLI:NL:HR:2020:1151

⁴ Kamerstukken II, 2019/20, 26 834, nr. 50.

Vraag 3

Kunt u aangeven en toezeggen dat u vasthoudt aan de invorderingspauze die u in uw brief van 1 april 2020 aankondigde, totdat er een goede oplossing is gevonden?⁵

**Directoraat-Generaal
Belastingdienst**

Ons kenmerk
2020-0000155517

⁵ Kamerstukken II, 2019/20, 26 834, nr. 47.

Antwoord

De toezegging die ik op 1 april jl. heb gedaan, blijft gelden. Er worden tot nader bericht bij de rijnvarenden in kwestie tijdelijk geen invorderingsmaatregelen getroffen. Daarmee worden acute financiële problemen voorkomen in afwachting van een structurele oplossing.

Vraag 4

Deelt u de mening dat een schijnverhuizing van ondernemers naar Luxemburg vanwege de lagere verzekeringspremies moet worden aangepakt, maar dat dit niet mag leiden tot een strop voor de werknemers?

Antwoord

Het aanpakken van schijnconstructies en premieshoppen heeft mijn nadrukkelijke aandacht, evenals van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. De minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid heeft in algemene zin in zijn brief van 7 juli 2020⁶ uw Kamer nader ingelicht over de handhaving op premieshoppen en de huidige stand van zaken in de onderhandelingen voor de herziening van Verordening (EG) 883/2004.

Specifiek met betrekking tot Luxemburg hebben wij daarnaast een aantal maatregelen ingezet, zowel binnen Nederland als in de relatie met Luxemburg. Hiermee bevorderen we dat de betaling van de premies voor de sociale zekerheid conform de geldende aanwijsregels plaatsvindt.⁷ Bij deze maatregelen zal ook hernieuwde aandacht uitgaan naar de mogelijkheid om met een A1-verklaring snel en eenduidig zekerheid te verkrijgen over de toepasselijke wetgeving. Zowel een werknemer als werkgever kan snel en eenduidig zekerheid verkrijgen over de toepasselijke wetgeving, door de aanvraag van een zogenaamde A1-verklaring en daarmee voorkomen dat langdurig premies worden afgedragen in een verkeerde lidstaat.

In het antwoord op vraag 2 hebben wij reeds aangegeven dat wij onze inzet voor een oplossing voor de problemen bij de premierestitutie zullen voortzetten. Oplossingen dienen wat ons betreft bij te dragen aan het doorbreken van het verdienmodel én rekening te houden met de ondergeschikte en afhankelijke positie van werknemers ten opzichte van hun werkgevers, zonder dat dit hen van hun eigen verantwoordelijkheid ontslaat. De beoogde oplossingsrichting zou naar onze mening een betekenisvolle stap zijn om de financiële problemen van de rijnvarenden in kwestie te verminderen, zonder te tornen aan de Nederlandse premieplicht en doet daarmee aan beide uitgangspunten recht.

Vraag 5

Deelt u de mening dat, gezien de uitspraak van de Hoge Raad dat dubbele premieheffing niet wordt voorkomen door de Rijnvarendenovereenkomst⁸ aanpassing van de Rijnvarendenovereenkomst met de mogelijkheid tot premierestitutie of premieverrekening in individuele gevallen moet worden

⁶ Kamerstukken II, 2019/20, 35 358, nr. 24.

⁷ Voor een overzicht van deze toekomstgerichte maatregelen zie onze brief van 17 december (Kamerstukken II, 2019-2020, 35110, nr. 14).

⁸ TaxLive, 10 juli 2020 (<https://www.taxlive.nl/nl/documenten/vn-vandaag/rijnvarendenovereenkomst-voorziet-niet-in-procedure-om-dubbele-premieheffing-tevoorkomen/>)

overwogen om het probleem van dubbele premieheffing voor mensen werkzaam op de Rijn in de toekomst te voorkomen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke manier gaat u dit bespreekbaar maken met de andere landen in de Rijnvarendenovereenkomst, te weten België, Duitsland, Frankrijk, Liechtenstein, Luxemburg en Zwitserland? Kunt u dit toelichten?

**Directoraat-Generaal
Belastingdienst**

Ons kenmerk
2020-0000155517

Antwoord

De Hoge Raad heeft bevestigd dat op grond van de Rijnvarendenovereenkomst op een rijnvarende de wetgeving van slechts één Rijnsoeverstaat van toepassing kan zijn. Het kan echter voorkomen dat werkgevers ten onrechte premies inhouden ten behoeve van de verkeerde lidstaat en er alsnog premies verschuldigd zijn in de lidstaat waar de rijnvarende op grond van de aanwijsregels sociaal verzekerd is. In de lidstaat waar ten onrechte premie is betaald, dient dan een verzoek tot premierestitutie te worden ingediend. De Hoge Raad heeft ook bevestigd dat er geen grondslag is voor verrekening in een geval waarin op grond van de Rijnvarendenovereenkomst de wetgeving van slechts één Rijnsoeverstaat van toepassing is en er desondanks in meer dan één Rijnsoeverstaat premies zijn betaald.

De Rijnvarendenovereenkomst is gebaseerd op artikel 16 van Verordening (EG) nr. 883/2004. Dit artikel biedt uitsluitend de ruimte aan lidstaten om afwijkende afspraken te maken over de vaststelling van de toepasselijke wetgeving. Afspraken over premierestitutie of -verrekening kunnen dan ook niet in de Rijnvarendenovereenkomst worden opgenomen.

Onze inzet is erop gericht om de praktijk van premieshoppen zoveel mogelijk te beëindigen en onjuiste inhoudingen te voorkomen of tijdig te adresseren. Hierbij wordt in de relatie met Luxemburg onder meer ingezet op betere en snellere gegevensuitwisseling.

Nederland zal dit onderwerp daarnaast agenderen in de Rijnvaartcommissie tijdens het Nederlandse voorzitterschap van deze commissie in 2021. Daarbij zal de inzet zijn om naleving van de aanwijsregels te bevorderen en te voorkomen dat ten behoeve van een verkeerde lidstaat wordt ingehouden, bijvoorbeeld door nadere afspraken tussen de Rijnsoeverstaten over informatie-uitwisseling waarmee onverschuldigde premie-inhouding vroegtijdig kan worden gesignaleerd.