

Ministerie van Financiën

> Retouradres POSTBUS 20201 2500 EE 's-Gravenhage

Korte Voorhout 7
2511 CW 's-Gravenhage
POSTBUS 20201
2500 EE 's-Gravenhage
www.rijksoverheid.nl/fin

Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-GeneraalPostbus
200182500 EA DEN HAAG

Ons kenmerk
2026-0000043991

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
(geen)

Datum 13-02-2026
Betreft Ontwikkelingen omringende landen ten aanzien van een
nationale handelingskostenvergoeding

Geachte voorzitter,

Met deze brief informeer ik uw Kamer over de laatste ontwikkelingen rond de handelingskostenvergoedingen op e-commerce. Nederland pleit al langer voor een Europese aanpak om toezicht, productveiligheid en fiscale handhaving goed te regelen, specifiek via een Europese handelingskostenvergoeding (EU-handling fee). In mijn brief van 13 januari jl.¹ meldde ik dat de besluitvorming over het invoeren van een nationale vergoeding tot nader order is uitgesteld en dat ik u op de hoogte houd van relevante ontwikkelingen.

Recent hebben Italië en Roemenië nationale handelingskostenvergoeding ingevoerd, waarbij Italië momenteel de effecten van de handelingskostenvergoeding evalueert met het oog op de aankomende Europese implementatie. Het feit dat Roemenië en Italië een nationale handelingskostenvergoeding hebben ingevoerd, heeft – vanwege de ligging ten opzichte van Nederland – geringe gevolgen voor de Nederlandse Douane.

Belangrijker is dat Frankrijk per 1 maart een nationale handelingskostenvergoeding invoert. Frankrijk is vanwege zijn ligging en logistieke rol voor e-commercezendingen naar de EU extra relevant voor Nederland. Ik volg daarom nauwgezet de impact van deze Franse maatregel op pakketstromen richting Nederland. Deze ontwikkeling geeft op zichzelf op dit moment niet voldoende aanleiding om de invoering van een nationale handelingskostenvergoeding in Nederland te overwegen.

Nederland blijft de voorkeur hebben voor een Europese aanpak. Dit om versnippering en ongewenste waterbedeffecten te voorkomen. We dringen bij de EU aan op snelle invoering van een Europese regeling en onderzoeken of de introductie hiervan kan worden vervroegd naar 1 juli 2026, tegelijk met het afschaffen van de vrijstellingsdrempel voor het betalen van invoerrechten voor zendingen met een lage waarde (de zogenoemde de-minimisregeling).

De besluitvorming over het invoeren van een nationale handling fee blijft tot nader order uitgesteld. Ik blijf de ontwikkelingen in andere landen en op EU-

¹ Kamerstukken II 2025/26, 31934, nr. 105

niveau scherp volgen en informeer uw Kamer zodra er relevante ontwikkelingen zijn.

Ons kenmerk
2026-0000043991

Hoogachtend,

de staatssecretaris van Financiën - Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane,

Eugène Heijnen