

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over het Jaarverslag Mobiliteitsfonds 2023 (Kamerstuk 36 560 A, nr. 1).

De fungerend voorzitter van de commissie,
Postma

Adjunct-griffier van de commissie,
Meedendorp

Nr	Vraag
1	Hoeveel euro aan subsidies heeft het stimuleren van elektrisch vervoer gekost het afgelopen jaar?
2	Bij hoeveel mobiliteitsprojecten, waarbij is gestart met de voorbereidingsfase (waaronder studie en verkenning), is na afronding van die voorbereidingsfase besloten om niet verder te gaan met het project? En hoeveel euro kostten deze voorbereidingsfasen tezamen?
3	Hoeveel kilometer aan nieuwe wegen is er in het afgelopen jaar aangelegd?
4	Welke onderhoudsprojecten zijn er opgestart in relatie tot herprioritering binnen het mobiliteitsfonds?
5	Zijn de middelen die vanuit de herprioritering beschikbaar zijn gekomen voor onderhoud reeds bestemd? Zo ja, waarvoor?
6	Wat is de status van het vervangen van de vloot van de Rijksrederij?
7	Hoeveel rechtszaken over milieuzaken behorende tot uitbreiding en onderhoud van het wegen- en spoornet heeft het ministerie het afgelopen jaar gevoerd?
8	Verplichtingen bij het project A27 Houten-Hooipolder zijn naar 2024 verschoven vanwege het «vastleggen van werkwijze waarbij nog geen sprake is van juridische verplichting»; kan hier een nadere toelichting op gegeven worden?
9	Verwacht u in 2024 al verder te kunnen aan het onderhoud van de Van Brienoordbrug, gelet op het feit dat benodigd budget voor enkele verwachte inkopen/betalingen voor de Van Brienoordbrug naar 2024 zijn doorgeschoven? Zo niet, waar worden deze middelen aan besteed in 2024?
10	Waar gaat het verschil van inzicht met de gemeente Amsterdam, met betrekking tot de ontvangst van 25,3 miljoen euro die voortvloeit uit de Bestuursovereenkomst, over?
11	Wanneer wordt duidelijk hoeveel hoger de kosten voor het project «Ombouw emplacement Den Haag Centraal» zullen uitvallen, als gevolg van de juridische problemen die ertoe hebben geleid dat het project in 2022 opnieuw is aanbesteed?
12	Waar is het verschil van 7 miljoen euro in de uitgaven in 2023 voor het project «Ombouw emplacement Den Haag Centraal», namelijk 17 miljoen euro in plaats van de eerder voorziene 10 miljoen euro, op gebaseerd?