



# **Kwartaalrapportage examenafname 3<sup>e</sup> kwartaal 2025**

**Monitor**

9 oktober 2025

# Monitoring examenafname

## Achtergrond

Als gevolg van de lockdowns tijdens de coronapandemie heeft het CBR achterstanden opgelopen in de examenafname. Het resultaat daarvan is dat de reserveringstermijnen sinds het voorjaar van 2021 hoger zijn dan gewenst (met een piek in het voorjaar van 2022). Het terugdringen van de reserveringstermijnen naar het reguliere niveau (kpi is 7 weken voor een eerste B-examen en 5 weken voor een herexamen B) is lastig gebleken. Ondanks het massaal werven van nieuwe examinatoren, het maximaliseren van overwerk en de inzet van gepensioneerde examinatoren namen de reserveringstermijn weliswaar af, maar was het tempo voorafgaand aan het inzetten van de maatregel (te) laag, waardoor we mogelijk nog geruime tijd met te lange reserveringstermijnen zouden zitten.

In januari 2025 is daarom besloten om de tussentijdse toets (TTT) per 1 april 2025 tijdelijk niet aan te bieden. Een besluit dat niet gemakkelijk genomen is, omdat de TTT een krachtig instrument is dat tot hogere slagingspercentages leidt omdat kandidaten goed voorbereid beginnen aan een examen. Tegelijkertijd worden op jaarbasis ruim 100.000 TTT's afgenomen. Door het tijdelijk (maximaal 1 jaar) niet aanbieden van de TTT worden bruto 100.000 examenplekken vrijgespeeld. Rekening houdend met onder andere lagere slagingspercentages is de verwachting dat er netto 75.000 extra examens afgenomen kunnen worden waardoor de reserveringstermijnen significant dalen.

## Berekening reserveringstermijnen.

Tot december 2024 heeft het CBR altijd dezelfde methodiek gehanteerd voor het vaststellen van de reserveringstermijn voor een examen. Dit kwam neer op de eerste week op een bepaalde locatie dat nog minimaal 5% van de examencapaciteit beschikbaar was. Dat heeft altijd goed gewerkt, omdat onder normale omstandigheden de beschikbaarheid van examencapaciteit steeds verder toeneemt naarmate de gewenste examendatum verder in de toekomst ligt. Ter illustratie: als de reserveringstermijn 5 weken bedroeg betekende dit dat in week 5 nog minimaal 5% beschikbaar was. In week 6 was dat dan over het algemeen meer dan 5%, in week 7 nog meer, etc. Door de druk op de examencapaciteit en de wijze waarop het CBR de examencapaciteit vrijgaf ging dat in de loop van 2024 spaak lopen. Op verzoek van de Tweede Kamer heeft het CBR de wijze waarop de reserveringstermijn wordt vastgesteld en gecommuniceerd aangepast.

Vanaf medio maart wordt een nieuw berekende reserveringstermijn voor het eerste B-examen gehanteerd en gepubliceerd op de website van het CBR. De nieuwe methodiek stelt de reserveringstermijn vast op de eerste week dat er minimaal 4 opeenvolgende weken zijn waar nog minimaal 5% capaciteit beschikbaar is. Ter illustratie: als de reserveringstermijn 10 weken bedraagt betekent dit dat er in week 10, 11, 12 en 13 nog minimaal 5% aan examenplekken beschikbaar is. Overigens betekent dit niet dat in de weken voorafgaand aan week 10 er geen enkele plek meer is. In veel gevallen zal een rijkschool ook voor week 10 nog vrije examenplekken kunnen reserveren. Het CBR 'garandeert' daarmee min of meer dat vanaf week 10 er vrijwel altijd plek is. De nieuwe berekening ligt ook ten grondslag aan de reserveringstermijnen die in deze rapportage worden genoemd.

## Indicatoren relevant voor de monitoring

Voor het monitoren van de ontwikkeling van de reserveringstermijnen voor de praktijkexamens B is een aantal indicatoren van belang:

1. Reserveringstermijn: wat is de actuele stand van de reserveringstermijnen per locatie volgens de nieuwe rekenmethode?
2. Slagingspercentage: hoe ontwikkelt het slagingspercentage zich? Zien we als gevolg van het tijdelijk niet aanbieden van de TTT een daling van het slagingspercentage?
3. Examenaantallen: hoeveel extra examens (ten opzichte van de reguliere examenafname) zijn er als gevolg van het niet aanbieden van de TTT inmiddels afgenomen?

## 1. Reserveringstermijn

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de actuele reserveringstermijnen eind september per examenlocatie (54 in totaal). Zie voor de wijze waarop de reserveringstermijn wordt berekend pagina 2 van deze rapportage.

- Op alle 54 examenlocaties zijn de reserveringstermijnen verder gedaald. Lagen deze eind juni nog tussen 5,6 en 13,6 weken, eind september lagen alle termijnen tussen 1,0 en 8,1 weken.
- Vergeleken met het begin van 2025, is de daling nog groter. Varieerden aan het begin van het jaar de reserveringstermijnen nog tussen 1 en 23 weken, inmiddels is dat op alle locaties onder de 8,1 weken. Uit gesprekken met rijsscholen blijkt dat dit ook in de dagelijkse praktijk zo ervaren wordt.
- Daar waar de reserveringstermijnen laag zijn worden examinatoren verplaatst naar locaties waar de reserveringstermijnen nog wat hoger zijn.
- Naar verwachting zullen de reserveringstermijnen verder blijven dalen omdat alle vrijgespeelde capaciteit die voorheen aan TTT's werd besteed kan worden ingezet voor reguliere B-(her)examens en op verzoek van de branche, waar mogelijk, ook voor andere categorieën zoals motor en auto met aanhanger, waar de reserveringstermijnen nog relatief hoog zijn.

## 2. Slagingspercentage

| Slagingspercentage  | januari<br>2020 | april<br>2025 | mei<br>2025 | juni<br>2025 | juli<br>2025 | augustus<br>2025 | september<br>2025 |
|---------------------|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|------------------|-------------------|
| Praktijkexamen 1e B | 50,4%           | 50,2%         | 48,8%       | 49,5%        | 50,8%        | 51,4%            | 49,6%             |

- Het gemiddeld slagingspercentage voor het eerste praktijkexamen B kwam eind september uit op 49,6%.
- Daarmee zien we een lichte dalende trend. De lichte daling is mogelijk het effect van het tijdelijk niet aanbieden van de TTT, maar binnen de voorspelde bandbreedte van 0 tot 2%. In de zomermaanden zagen we iets hogere slagingspercentages. Dit komt overeen met een reguliere trend dat tijdens vakantieperiodes de slagingspercentages vrijwel altijd hoger liggen. Mogelijk dat kandidaten in die periodes beter voorbereid en meer ontspannen naar het examen komen.
- Het percentage van september ligt bijna een procentpunt lager dan vóór de coronapandemie (50,4%). In eerste instantie lagen na de herstart van de dienstverlening in maart 2021 de slagingspercentages op een hoger niveau (ruim 56%). Dit effect nam vervolgens langzaam weer af. Zo kwam het gemiddelde slagingspercentage over heel 2024 uit op 51,3%.
- In het plan van aanpak examenafname van maart 2021 was het streven het slagingspercentage te laten stijgen naar 60% om daarmee de vraag naar examens fors te verminderen (8.000 examens minder op jaarbasis per procentpunt stijging van het slagingspercentage) en daarmee de reserveringstermijn aanzienlijk te verkorten.
- Ondanks herhaalde oproepen van het CBR aan de branche om kandidaten goed voor te bereiden en alleen op examen te laten komen als zij ook echt examengereed zijn, zien we helaas tot op heden daar weinig verandering in. Dit benadrukt nogmaals het belang van het implementeren van de adviezen uit het rapport 'Van Rijles naar Rijonderwijs' van Emile Roemer.

## 3. Examen aantallen

| Examenafname                        | januari<br>2020 | april<br>2025 | mei<br>2025 | juni<br>2025 | juli<br>2025 | augustus<br>2025 | september<br>2025 |
|-------------------------------------|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|------------------|-------------------|
| Afgenomen examens B praktijk        | 35.834          | 44.095        | 45.663      | 43.151       | 41.229       | 31.550           | 41.081            |
| Afgenomen examens B praktijk (2024) |                 | 37.558        | 36.903      | 37.057       | 36.446       | 30.047           | 32.273            |
| Nettowinst t.o.v. 2024              |                 | 6.537         | 8.760       | 6.094        | 4.783        | 1.503            | 8.808             |

- Medio januari is aangekondigd dat per 1 april 2025 geen TTT's meer afgenomen worden.
- Vanaf april 2025 wordt alle extra capaciteit die hierdoor vrijkomt ingezet voor het afnemen van examens.
- Over de eerste drie maanden van het jaar was de situatie dus niet anders dan in voorgaande jaren. In de laatste zes maanden is een substantieel hoger aantal afgenomen autopraktijkexamens te zien.
- In de periode van april tot en met juni zijn 21.391 examens meer afgenomen dan in dezelfde periode het jaar ervoor. In de periode van juli tot en met september zijn 15.094 examens meer afgenomen. In de laatste zes maanden zijn dit in totaal 36.485 examens B. Daarmee ligt het CBR op koers om de voorspelde inhaalslag van netto 75.000 B-examens (over een periode van 1 jaar lopend van 1 april 2025 tot 1 april 2026) te halen.
- Een deel van de extra capaciteit wordt ingezet op examens voor motor (AVB en AVD), brommer (AM2) en de auto met aanhanger (BE).

## Bijlage 1: Reserveringstermijnen 1<sup>e</sup> B volgens nieuwe meetmethodiek\*

| Gebied        | Locatienaam                                 | 1e Bultimo maand |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------|---------------------------------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|               |                                             | jan.             | feb. | mrt. | apr. | mei  | jun. | jul. | aug. | sep. |
| Drenthe       | Assen (Azieweg 25a)                         | 19,1             | 13,4 | 11,6 | 12,1 | 10,0 | 11,0 | 9,7  | 7,1  | 2,1  |
| Drenthe       | Emmen (Nijbracht 112)                       | 6,4              | 7,0  | 6,1  | 12,0 | 10,0 | 7,1  | 10,0 | 2,0  | 1,0  |
| Drenthe       | Hoogeveen (Grote Beer 20)                   | 15,0             | 11,7 | 13,4 | 13,3 | 11,7 | 13,1 | 9,7  | 8,3  | 6,9  |
| Drenthe       | Meppel (Blankenstein 230)                   | 12,0             | 11,1 | 3,6  | 7,9  | 7,6  | 5,6  | 1,0  | 1,0  | 1,0  |
| Flevoland     | Emmeloord (Boslaan 30)                      | 18,6             | 15,7 | 14,1 | 14,7 | 12,7 | 11,3 | 10,4 | 8,1  | 7,4  |
| Friesland     | Heerenveen (Businesspark Friesland-West 41) | 16,4             | 13,0 | 13,0 | 12,6 | 10,0 | 12,6 | 9,6  | 7,3  | 6,7  |
| Friesland     | Leeuwarden (Douwe Tammingawei 30)           | 20,4             | 17,0 | 13,6 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 10,4 | 7,0  | 6,4  |
| Friesland     | Sneek (Smidsstraat 6)                       | 14,4             | 12,7 | 10,7 | 18,7 | 10,0 | 13,1 | 10,4 | 7,9  | 7,1  |
| Gelderland    | Apeldoorn (Antillen 11)                     | 19,7             | 12,6 | 4,1  | 3,6  | 11,1 | 12,7 | 10,7 | 3,9  | 3,4  |
| Gelderland    | Arnhem (Hazenkamp 10)                       | 18,0             | 16,6 | 14,4 | 13,7 | 12,4 | 12,7 | 10,0 | 7,7  | 5,4  |
| Gelderland    | Doetinchem (Koopmanslaan 3)                 | 20,4             | 17,9 | 10,7 | 12,0 | 12,6 | 13,4 | 10,3 | 7,9  | 7,3  |
| Gelderland    | Harderwijk (Tesselschadelaan 1)             | 21,7             | 13,4 | 5,6  | 11,7 | 11,0 | 12,0 | 10,3 | 6,7  | 7,1  |
| Gelderland    | Nijmegen (Wijchenseweg 2)                   | 19,0             | 14,0 | 13,3 | 12,0 | 9,7  | 12,0 | 10,0 | 6,4  | 7,0  |
| Gelderland    | Tiel (Stephensonstraat 25A)                 | 18,3             | 18,1 | 15,4 | 13,6 | 11,0 | 12,3 | 11,1 | 7,3  | 8,0  |
| Groningen     | Groningen (Protonstraat 3)                  | 21,9             | 18,4 | 14,0 | 17,0 | 12,7 | 13,1 | 10,1 | 5,3  | 3,9  |
| Groningen     | Winschoten (Zeebaan 20A)                    | 21,6             | 13,6 | 11,4 | 4,1  | 10,0 | 12,0 | 10,4 | 6,3  | 6,9  |
| Limburg       | Kerkrade (Spekhofstraat 24)                 | 14,4             | 11,4 | 1,0  | 6,9  | 11,4 | 11,6 | 9,6  | 1,0  | 1,0  |
| Limburg       | Maastricht (Stadionplein 34)                | 7,4              | 8,4  | 1,0  | 1,0  |      |      |      |      |      |
| Limburg       | Maastricht (Pierre de Coubertinweg 3)       |                  |      |      |      |      |      | 4,4  | 1,0  | 1,0  |
| Limburg       | Roermond (Oude Trambaan 27)                 | 1,0              | 6,1  | 1,0  | 4,1  | 8,1  | 8,3  | 7,3  | 4,7  | 1,6  |
| Limburg       | Urmond (Mauritslaan 49)                     | 5,6              | 7,9  | 1,0  | 2,1  | 8,0  | 6,0  | 7,6  | 4,3  | 1,0  |
| Limburg       | Venlo (Parlevinkerweg 1)                    | 15,4             | 8,4  | 1,0  | 3,4  | 8,6  | 7,7  | 8,6  | 1,0  | 1,0  |
| Limburg       | Weert (Risseweg 46)                         | 13,0             | 9,9  | 9,3  | 10,4 | 10,9 | 10,9 | 9,3  | 5,6  | 6,9  |
| Noord-Brabant | Bergen Op Zoom (Gagelboslaan 162)           | 10,0             | 9,0  | 10,3 | 11,0 | 9,9  | 11,6 | 8,3  | 6,4  | 1,0  |
| Noord-Brabant | Berkel-Enschot (Bosscheweg 11)              | 18,6             | 16,0 | 12,3 | 12,4 | 13,1 | 11,3 | 11,0 | 8,0  | 6,4  |
| Noord-Brabant | Breda (Heerbaan 4)                          | 21,7             | 15,4 | 15,3 | 12,0 | 12,1 | 13,6 | 10,0 | 7,9  | 6,9  |
| Noord-Brabant | Den Bosch (Hambakenwetering 13A)            | 23,0             | 15,7 | 1,0  | 11,0 | 11,3 | 12,4 | 10,0 | 7,9  | 6,4  |
| Noord-Brabant | Eindhoven (Hoevenweg 20)                    | 16,6             | 5,7  | 2,7  | 11,0 | 9,6  | 12,3 | 8,0  | 2,6  | 1,0  |
| Noord-Brabant | Mierlo (Geldropseweg 10)                    | 19,4             | 13,3 | 12,0 | 11,6 | 14,0 | 10,4 | 9,0  | 7,7  | 7,1  |
| Noord-Brabant | Roosendaal (De Stok 12)                     | 14,4             | 12,3 | 4,1  | 11,3 | 10,9 | 13,0 | 10,4 | 8,0  |      |
| Noord-Holland | Alkmaar (Olympiaweg 28)                     | 23,0             | 15,1 | 13,1 | 12,0 | 12,1 | 12,4 | 9,0  | 5,3  | 3,9  |
| Noord-Holland | Amsterdam (Naritaweg 150)                   | 21,1             | 18,0 | 17,3 | 21,7 | 12,9 | 13,1 | 10,6 | 8,4  | 6,9  |
| Noord-Holland | Den Helder (Nijverheidsweg 8c)              | 9,9              | 11,0 | 10,0 | 10,0 | 10,3 | 12,1 | 11,1 | 7,4  | 6,4  |
| Noord-Holland | Haarlem (Professor Eijkmanlaan 2-4)         | 19,3             | 18,0 | 13,4 | 14,1 | 11,9 | 12,0 | 10,7 | 8,1  | 6,7  |
| Noord-Holland | Hoorn Nh (Holenweg 14G)                     | 21,6             | 12,1 | 13,0 | 10,0 | 12,0 | 12,3 | 10,1 | 6,4  | 6,0  |
| Noord-Holland | Zaandam (Kuipad 1)                          | 23,0             | 15,9 | 14,1 | 13,4 | 12,4 | 13,3 | 10,4 | 7,6  | 6,0  |
| Overijssel    | Almelo (Bedrijvenpark Twente 305)           | 20,9             | 14,0 | 4,1  | 12,0 | 11,7 | 12,6 | 9,9  | 7,4  | 6,9  |
| Overijssel    | Deventer (Duisburgstraat 10)                | 15,0             | 14,7 | 13,3 | 14,1 | 12,4 | 12,0 | 10,4 | 7,7  | 6,0  |
| Overijssel    | Hengelo (Jan Tinbergenstraat 115)           | 23,0             | 16,0 | 13,0 | 12,6 | 11,0 | 13,6 | 10,6 | 7,4  | 6,6  |
| Overijssel    | Zwolle (Brandenweg 15)                      | 21,7             | 17,7 | 10,9 | 13,6 | 11,9 | 9,9  | 10,0 | 6,7  | 6,0  |
| Utrecht       | Eemnes (Bramenberg 6)                       | 23,0             | 17,6 | 14,9 | 13,7 | 12,9 | 13,6 | 10,7 | 7,9  | 6,0  |
| Utrecht       | Leusden (Fokkerstraat 21)                   | 23,0             | 17,9 | 23,0 | 14,6 | 12,6 | 12,9 | 10,9 | 8,0  | 6,0  |
| Utrecht       | Utrecht (Mississippidreef 151)              | 23,0             | 19,4 | 19,0 | 14,0 | 12,6 | 12,0 | 10,7 | 7,6  | 6,9  |
| Zeeland       | Goes (M.A. de Ruijterlaan 2)                | 5,0              | 3,0  | 1,0  | 4,3  | 9,0  | 12,6 | 9,3  | 5,0  | 1,0  |
| Zeeland       | Terneuzen (Handelspoort 3A)                 | 11,4             | 11,4 | 9,4  | 11,0 | 11,4 | 12,3 | 8,0  | 7,1  | 8,1  |
| Zeeland       | Vlissingen (Marie Curieweg 5)               | 13,0             | 10,1 | 4,1  | 8,9  | 8,0  | 9,9  | 9,0  | 4,7  | 1,0  |
| Zuid-Holland  | Barendrecht (Zwaalweg 1)                    | 21,9             | 18,3 | 13,9 | 15,0 | 13,3 | 13,6 | 11,9 | 8,1  | 6,3  |
| Zuid-Holland  | Dordrecht (Egstraat 4)                      | 23,0             | 15,3 | 12,7 | 13,7 | 12,3 | 13,0 | 10,1 | 8,0  | 6,0  |
| Zuid-Holland  | Gouda (Zwolleweg 10)                        | 23,0             | 18,1 | 14,4 | 14,1 | 12,7 | 13,3 | 10,9 | 7,7  | 6,4  |
| Zuid-Holland  | Leiden (Smaragdlaan 99A)                    | 23,0             | 19,0 | 15,9 | 14,6 | 12,6 | 13,0 | 10,3 | 7,4  | 6,0  |
| Zuid-Holland  | Rijswijk Zh (Lange Kleiweg 30)              | 23,0             | 18,0 | 16,1 | 14,7 | 13,0 | 11,6 | 9,9  | 7,7  | 6,9  |
| Zuid-Holland  | Rotterdam (Noorderbocht 25)                 | 23,0             | 18,7 | 13,6 | 13,4 | 12,6 | 12,0 | 10,4 | 8,0  | 7,0  |
| Zuid-Holland  | Schelluinen (Sportlaan 2A)                  | 12,7             | 11,3 | 4,4  | 10,0 | 10,7 | 12,0 | 10,0 | 7,0  | 2,4  |
| Zuid-Holland  | Spijkenisse (Curieweg 19)                   | 18,6             | 15,4 | 13,6 | 13,0 | 12,7 | 12,9 | 10,6 | 8,4  | 6,6  |
| Zuid-Holland  | Zoetermeer (Zilverstraat 40)                | 18,4             | 13,0 | 11,4 | 14,0 | 12,4 | 12,7 | 10,6 | 7,0  | 6,6  |

\* De reserveringstermijn wordt vastgesteld door te kijken naar de eerste week dat er minimaal 4 opeenvolgende weken zijn waar nog minimaal 5% capaciteit beschikbaar is. Is de reserveringstermijn 10 weken dan betekent dit dat er vanaf 10 weken vrijwel gegarandeerd een examenplek is. In veel gevallen is het mogelijk om eerder een examen te plannen. De rijsschool kan dat zien in het reserveringssysteem.