



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/312383

Uw kenmerk
2022Z24720/2022D55854

Bijlage(n)
1

Datum 16 januari 2023
Betreft Petitie 'Draai de helmplicht voor snorfietsen terug'

Geachte voorzitter,

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft op 21 december 2022 gevraagd om een reactie op de petitie 'Draai de helmplicht voor snorfietsen terug', welke op 6 december 2022 is aangeboden aan de vaste commissie voor IenW. Met de petitie wordt verzocht om de helmplicht voor snorfietsen volledig terug te draaien, dan wel gedeeltelijk. Ook wordt verzocht de liefhebbers van de snorfiets hun vrijheid terug te geven en de aandacht naar grotere problemen in het verkeer en de infrastructuur te verplaatsen.

De helmplicht voor de snorfiets is op 30 juni 2022 gepubliceerd in de Staatsblad. De inwerkingtreding op 1 januari 2023 staat daarmee vast. Zoals ook in het commissiedebat verkeersveiligheid van 6 december 2022 uiteen gezet, is de helmplicht een direct gevolg van meerdere moties die door uw Kamer zijn ingediend op dit onderwerp, beginnende met de motie van het Kamerlid Von Martels van 17 januari 2019.¹ Deze moties zijn met een meerderheid aangenomen.

Ik begrijp dat de maatregel impact heeft. Maar snorfietsrijders hebben een relatief groot risico om hoofdletsel op te lopen door een verkeersongeval. Onderzoek wijst uit dat een (goedgekeurde) helm een enorm verschil kan maken bij ongevallen.² Daarbij is zo veel mogelijk rekening gehouden met de zorgen van snorfietsers. Zo bleek uit de internetconsultatie dat een bromfietshelm niet voor iedere snorfietsers geschikt is. Bij sommige snorfietsen moet je zelf trappen, net als bij een speed-pedelec. De speed-pedelec-helm is lichter van gewicht en biedt meer ventilatie, en blijkt uit het onderzoek van TNO ook geschikt te zijn voor snorfietsers en hun eventuele passagiers. Snorfietsers hebben daarom keuzevrijheid: een goedgekeurde bromfietshelm of speed-pedelec-helm.

¹ Kamerstuk 29 398, nr. 652.

² Dam, E. van, et al, «Evaluatiestudie speed-pedelec-helm en bromfietshelm voor snorfietsers», TNO-2021-R10658, 9 april 2021 en Dam, E. van, et. al., «Evaluatiestudie speed-pedelec-helm en bromfietshelm voor snorfietspassagier en snorfietsbestuurder met passagier achterop», TNO-2021-R 11596, 10 september 2021.

Daarnaast is het overstapeffect naar andere vervoersmiddelen als gevolg van deze maatregel onderzocht.³ Ook op basis van die onderzoeken mogen we verwachten dat de helmplicht een positief effect zal hebben op de verkeersveiligheid.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Hoewel ik begrijp dat het dragen van een helm door sommigen als vervelend kan worden ervaren, is deze maatregel er gekomen op basis van de bovengenoemde verkeersveiligheidsoverwegingen. Ik zie dan ook geen reden om van de helmplicht voor snorfietzers af te zien.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/312383

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

³ Het onderzoeksrapport is opgenomen als bijlage bij Kamerstuk 29 398, nr. 783.