

Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Prinses Irenestraat 6  
2595 BD DEN HAAG

Datum 23 mei 2026

Betreft Beantwoording vragen van het lid Kops (PVV) over energieschaarste

Geachte Voorzitter,

Hierbij zend ik u de antwoorden op de vragen van het lid Kops (PVV) over energieschaarste (2026Z07349, ingezonden op 8 april 2026).

Stientje van Veldhoven-van der Meer  
Minister van Klimaat en Groene Groei

## **2026Z07349**

1

Bent u bekend met de berichten 'Nederland grootste exporteur van diesel en kerosine – Schaarste 'niet aan de orde' en 'Olieschaarste gaat pijn doen – Analisten waarschuwen: grote tekorten'?

Antwoord

Ja.

2

Hoe kan het dat ambtenaren in een technische briefing<sup>1</sup> de Kamer hebben verteld dat energieschaarste nog lang niet aan de orde is, maar dat twee dagen later energie-experts waarschuwen voor grote tekorten? Wie hebben gelijk?

Antwoord

Tijdens de technische briefing is een feitelijke en objectieve toelichting gegeven op de oliemarkt en de olie-leveringszekerheid. Hierbij is aangegeven dat de aanvoer van kerosine naar Europa verstoord is en dat de aanvoer van diesel gedeeltelijk verstoord is.

Het kabinet houdt rekening met alle mogelijke scenario's, ook met scenario's van dreigende schaarste of tekorten. Deze zijn uiteengezet in de recente Kamerbrief Acties Weerbaarheid Energieschok die aan de Kamer is gestuurd.<sup>2</sup>

3

Klopt het dat er volgens de ambtenaren in Nederland geen tekorten aan diesel en kerosine zullen ontstaan, omdat (1) Nederlandse raffinaderijen een overschot produceren, (2) Nederland de grootste netto-exporteur is en (3) de olie-import en -voorraden op orde zijn?

Antwoord

Tijdens de technische briefing is een feitelijke toelichting gegeven op de Nederlandse raffinagesector en de omvang van de strategische voorraden. Er is aangegeven dat er geen acute fysieke tekorten zijn, niet dat er nooit tekorten kunnen ontstaan.

De EU is voor circa 23% van haar kerosinegebruik afhankelijk van import. Ongeveer 77% wordt gemaakt in raffinaderijen binnen de EU. Zolang er voldoende ruwe olie beschikbaar blijft kunnen raffinaderijen in de EU op gebruikelijk niveau blijven

---

<sup>1</sup> Technische briefing "De verwachte gevolgen van de ontwikkelingen in Iran op de energieprijzen", 1 april 2026.

<sup>2</sup> Kamerstukken II, 2025/26, 2026Z08364.

produceren. Daarnaast beschikken Nederland en andere EU-lidstaten over strategische olievoorraden.

Deze combinatie van Europese productie en strategische voorraden maakt dat bij een gelijkblijvende verstoring van de aanvoer nog geruime tijd in de vraag kan worden voorzien. Tegelijkertijd moet worden opgemerkt dat de oliemarkt mondiaal is en dat prijsverschillen de handel naar, maar ook uit de EU kunnen stimuleren. De termijn van een Europese kerosinevoorraad van vijf maanden kan korter worden wanneer de Europese voorraden beperkt worden ingezet of wanneer marktpartijen de op de markt gezette strategische voorraden opkopen en verschepen naar andere delen van de wereld. Ook als Europese raffinaderijen minder ruwe aardolie beschikbaar hebben, of om andere redenen hun productie verlagen, neemt de aanbodverstoring toe.

4

Hoe valt dat te rijmen met de uitspraken van energie-expert Van den Beukel van "The Hague Centre for Strategic Studies": "Wij maken heel veel olieproducten in onze raffinaderijen hier in Rotterdam. Dat maakt het probleem voor Nederland wellicht ietsjes minder. Maar de diesel of kerosine of het plasticproduct dat uit zo'n raffinaderij komt, gaat uiteindelijk naar de hoogste bidder. Dat kan Nederland zijn, maar niet noodzakelijk"?

Antwoord

De toelichting tijdens de technische briefing sluit aan bij de in de vraag geciteerde uitspraak van de heer Van den Beukel. Nederland beschikt over een sterke raffinagesector en produceert veel olieproducten, wat de positie van Nederland relatief gunstig maakt.

Tegelijkertijd opereren raffinaderijen op volle capaciteit binnen een open en transparante, internationale markt waarin een olieproduct vrijelijk kan worden verplaatst naar waar de vraag en prijs het hoogst zijn. Dit betekent dat productie in Nederland niet automatisch leidt tot beschikbaarheid voor de Nederlandse markt.

5

Hoe reageert u op de uitspraak van energie-expert Van Geuns van kennisinstituut "The Hague Centre for Strategic Studies" die de woorden van de ambtenaren als volgt kwalificeert: "Heel bijzonder. Het klinkt als: ga maar slapen, we hebben het goed. Maar Nederland is geen eiland"?

Antwoord

Het kabinet herkent zich niet in de geschetste kwalificatie en bereidt zich voor op alle

**Directoraat-generaal Klimaat en  
Energie**  
Directie Energiemarkt

**Ons kenmerk**  
KGG\_DGKE\_EM / 105831606

scenario's, zoals ook blijkt uit de recente Kamerbrief Acties Weerbaarheid Energieschok.<sup>3</sup> Daarbij is een bandbreedte gehanteerd van beperktere impact tot zeer zware impact op de wereld- en de Nederlandse economie. Kort samengevat wordt de impact op het energieaanbod, de economie en op huishoudens en bedrijven uiteengezet. De scenario's geven de gemene deler van publicaties van onder andere het Internationaal Energie Agentschap (IEA), De Nederlandsche Bank (DNB), het Centraal Planbureau (CPB), de Europese Centrale Bank (ECB), de OESO en het IMF.

Het kabinet bereidt zich voor op alle scenario's, onder andere door breed maatregelen te inventariseren en uit te werken om bedrijven en huishoudens te ondersteunen en neemt hiervoor signalen uit de samenleving en het bedrijfsleven mee.

6

Kunt u deze vragen nog deze week beantwoorden?

Antwoord

Voor beantwoording van deze vragen is de gebruikelijke termijn van drie weken aangehouden.

---

<sup>3</sup> Kamerstukken II, 2025/26, 2026Z08364.