



> Retouradres 20011 2500 EA Den Haag Nederland

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-
Generaal

Postbus 20018

2500 EA Den Haag

Hierbij zend ik u, mede namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de antwoorden op de schriftelijke vragen van Beantwoording Kamervragen leden Dijkstra en Bosman (Beiden VVD) over het bericht 'Koraal Curaçao vernield door olieplatform' (2019Z18904), ingezonden op 4 oktober 2019, ingezonden op 4 oktober 2019.

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,

Datum 27 januari 2020

Betreft Beantwoording Kamervragen leden Dijkstra en Bosman
(Beiden VVD) over het bericht 'Koraal Curaçao vernield door
olieplatform' (2019Z18904), ingezonden op 4 oktober 2019

drs. R.W. Knops

**Ministerie van
Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties**

Turfmarkt 147
Den Haag
20011
2500 EA Den Haag Nederland
www.rijksoverheid.nl
www.facebook.com/minbzk
www.twitter.com/minbzk

Kenmerk
2019-0000633043

Uw kenmerk
2019Z18904

2019Z18904

Vragen van de leden Remco Dijkstra en Bosman (beiden VVD) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over het bericht 'Koraal Curaçao vernield door olieplatform' (ingezonden 4 oktober 2019).

Vraag 1

Bent u bekend met artikel 'Koraal Curaçao vernield door olieplatform'? 1)

Antwoord

Ja.

Vraag 2

Heeft u de foto's, gemaakt door de duikers, gezien op de website van nos.nl? Hoe beoordeelt u de nieuwe situatie waarbij schade is ontstaan aan het koraal?

Antwoord

Ja, de foto's op de website van nos.nl heb ik gezien. Het is te betreuren dat er onherstelbare schade is toegebracht aan het koraal. De schade beperkt zich gelukkig tot een beperkt oppervlakte van het totale rif bij Curaçao.

Vraag 3

Klopt de beschrijving van het incident dat tijdens een storm de bemanning van het bewuste olieplatform geprobeerd heeft verdere schade te voorkomen? Welke gevolgen heeft de schade voor het koraal en het eiland? Is de economische- en milieuschade in te schatten? Wie zijn er gedupeerd?

Vraag 4

Valt de schade bij Boca Sami eventueel te verhalen?

Vraag 5

Wat doet de overheid van Curaçao hieraan? Welke stappen zet de regering van Curaçao om dit soort schade in de toekomst te voorkomen en de geleden schade te herstellen?

Antwoord op vragen 3, 4 en 5

Er wordt door het ministerie van Gezondheid, Milieu en Natuur van Curaçao nader onderzoek gedaan naar de oorzaak van de schade. Dat onderzoek moet voor het land Curaçao informatie opleveren over de specificaties ten aanzien van deze situatie en daarmee ook de mogelijke vervolgstappen. Dit onderzoek wordt mede uitgevoerd om dergelijke situaties en schade in de toekomst te voorkomen.

Vraag 6

Zijn er processen denkbaar waarbij het koraal versneld aan zou kunnen groeien?

Antwoord

Het is mogelijk om koraal te planten. Dat gebeurt bijvoorbeeld op Bonaire. Wel gaat het om een beperkt aantal soorten waardoor de oorspronkelijke biodiversiteitsgehalte niet teruggewonnen wordt.

Vraag 7

Zijn soortgelijke incidenten in de toekomst uit te sluiten? Wie is er dan verantwoordelijk?

Antwoord

Curaçao is zelf verantwoordelijk voor het maken en handhaven van voorschriften met betrekking tot de scheepvaartveiligheid om dergelijke incidenten te voorkomen.

- 1) NOS, 2 oktober 2019, <https://nos.nl/artikel/2304283-koraal-curacao-vernielt-door-olieplatform.html>