



Aan

Minister
cc Staatssecretaris

nota

SO Nadere onderbouwing Tracébesluit A27 A12 Ring
Utrecht

TER BESLISSING

Datum

17 november 2022

Onze referentie

IenW/BSK-2022/272422

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

21 november 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Vanuit de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat zijn als onderdeel van een Schriftelijk Overleg vragen en opmerkingen voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over de nadere onderbouwing van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht (Kamerstuk 35952-A, nr. 82). De leden van de SP-fractie hebben aangegeven de vragen te stellen vooruitlopend op het aankomende notaoverleg MIRT op 28 november. In deze nota wordt de beantwoording aan u voorgelegd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de antwoorden op de vragen uit de Kamer (bijlage 1) te verzenden.

Kernpunten

- Leden van de fracties van D66, SP, GL, BBB en CU vragen naar de stand van zaken, uitgangspunten, etc. van het alternatief dat wordt opgesteld door de regio. In reactie wordt aangegeven dat het alternatief wordt opgesteld door en onder verantwoordelijkheid van de regio. Het alternatief wordt daarom afgewacht, waarna het wordt beoordeeld. Op de inhoudelijke vragen kan niet worden ingegaan.
- Leden van het CDA vragen om bij beoordeling van het Regioalternatief aandacht te besteden aan verkeersveiligheid. In reactie wordt aangegeven dat het alternatief, (naast bereikbaarheid en leefbaarheid) wordt getoetst op verkeersveiligheid.
- Leden van de fracties van GL, PvdD, CU vragen naar zaken die raken aan de lopende zaak bij de Raad van State over de A27/A12 Ring Utrecht. In reactie wordt aangegeven dat niet kan worden ingegaan op de lopende zaak bij de Raad van State.
- Leden van de SP en PvdD vragen een toelichting te geven op berichten in het nieuws dat een variant zou zijn achtergehouden. Het gaat daarbij om berichten in het Algemeen Dagblad. U hebt hierover onlangs Kamervragen beantwoord¹. In de beantwoording is de lijn aangehouden uit de eerdere beantwoording. In 2019 is het Tracébesluit (TB) Ring Utrecht vernietigd op het aspect stikstof. Daarna heeft een analyse plaatsgevonden wat dit betekent voor het besluit en op welke wijze dit hersteld kan worden. Daarbij is bekeken of de uitgangspunten zoals vastgesteld in overeenstemming met de Kamer

¹ Antwoord op vragen van het lid Van Ginneken over het bericht 'Alles op alles voor verbreding A27' (2022Z18589), Aangangsels van de Handelingen, 2022-10-31.).

nog actueel waren. Uit de analyse bleek dat dit het geval was en dat vast gehouden kon worden aan het TB en andere varianten dus niet hoefden te worden uitgewerkt. De Kamer is op 1 oktober 2019 geïnformeerd over de keuze om vast te houden aan het TB en het besluit te repareren op het punt van stikstof².

- Leden van de fracties van D66, PvdA, GL, PvdD en CU stellen vragen over o.a. compensatie en uitkoop van boerderijen voor mitigatie van stikstofdepositie, berekening van stikstofdepositie, etc. In de reactie wordt aangesloten bij eerdere beantwoording op vragen hierover.
- Leden van de fractie van de PvdA vragen naar de lange termijn effecten van het project. In reactie wordt aangegeven dat de congestie op het projecttracé met 61% wordt gereduceerd en dat door het project de verkeersveiligheid zal verbeteren.
- Leden van de fractie van PvdD vragen naar de gezondheidseffecten van luchtvervuiling. In reactie wordt toegelicht dat het effect van het project in emissies van luchtverontreinigende stoffen door het auto- en vrachtverkeer gering is, ruim voldoet aan de Europese normen en dat de concentraties stikstofdioxide en fijn stof landelijk verder dalen ten gevolge van onder andere vaststaand en voorgesteld beleid, lagere concentratiebijdragen uit het buitenland en schonere motoren van het wegverkeer.
- Leden van de fractie van de PvdD vragen af te zien van de verbreding vanwege de klimaatcrisis en de natuurambities. In reactie wordt aangegeven dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vol inzet op verduurzaming van de mobiliteit, maar dat de bereikbaarheidsproblematiek groot blijft, evenals de noodzaak om te werken aan het vergroten van de verkeersveiligheid en het verbeteren van de leefbaarheid rondom infrastructuur. Hierdoor blijven investeringen in het wegennet noodzakelijk. Ook het gekozen Voorkeursalternatief bestaat uit een combinatie van investeringen in weg en OV: naast een wegverbreding is ook de Uithoflijn gerealiseerd.
- Leden van de fracties van PvdD en CU vragen naar de kostenontwikkeling van het project. In reactie wordt verwezen naar de reguliere informatievoorziening middels het MIRT Projectenoverzicht en de brief van 23 juni jl. over de effecten van kostenstijgingen³. De opbouw van de kosten in relatie tot mogelijke risico's is marktgevoelige informatie en kan daarmee niet worden gedeeld.

Datum

17 november 2022

Onze referentie

IenW/BSK-2022/246684

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

Op 3 november is de motie Versterking en Van Der Plas⁴ ingediend met het verzoek het TB A27/A12 Utrecht in te trekken, omdat voor het TB boerderijen zijn uitgekocht.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
------------	------	------------

² TK 19–20, Aanhangsel, Vragen gesteld door de leden der Kamer 2019Z15283, met de daarop door de regering gegeven antwoorden.

³ TK 21–22, 35925-A, nr. 24

⁴ TK22–23, 30 252, nr. 4

1	Antwoorden Kamervragen	Kamervraag geeft aan dat nieuwsbericht aanleiding is voor de vragen.
---	------------------------	--

Datum

17 november 2022

Onze referentie

IenW/BSK-2022/246684

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen**Aan**

Minister

Bijlage(n)

1

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
25 oktober 2022	[Nota] SO Nadere onderbouwing Tracébesluit A27 A12 Ring Utrecht	Oplegnota beantwoording SO Nadere onderbouwing Tracébesluit A27 A12 Ring Utrecht.