



**TER BESLISSING**

**Datum**

15 mei 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/87987

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Prog.dir. Omgeving  
Luchthaven Schiphol  
Cluster BBP, LIB en EOC

**Beslistermijn**

18-5-2026

**Bijlage(n)**

1

Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

# nota

Afdoening motie Kostić inzake denkrichtingen ILT  
emissiegrenswaarden en LVB Schiphol

## Aanleiding

Tijdens het Tweeminutendebat Luchtvaart op 12 mei 2026 heeft het lid Kostić (PvdD) een motie ingediend inzake de denkrichtingen van de ILT over absolute emissiegrenswaarden met de Kamer te delen, en gelijktijdig de Kamer precies te informeren hoe de huidige beleidskeuzes in het ontwerp-LVB zich verhouden tot de signalen van de ILT. Tijdens het TMD heeft u de motie, onder eigen appreciatie, oordeel Kamer gegeven. Wij gaan ervan uit dat deze motie zal worden aangenomen tijdens de stemmingen van dinsdag 19 mei. Daarom is een Kamerbrief voorbereid die direct na de stemmingen kan worden verstuurd.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van de Kamerbrief, waarmee de motie wordt afgedaan.

## Kernpunten

- Het dictum van de motie luidt: *"verzoekt de regering vóór het commissiedebat over Schiphol alle denkrichtingen die de ILT heeft aangedragen voor absolute emissiegrenswaarden met de Kamer te delen, en gelijktijdig de Kamer precies te informeren hoe de huidige beleidskeuzes in het ontwerp-LVB zich verhouden tot de signalen van de ILT."*
- Bij het geven van uw appreciatie gaf u aan: *"als ik de motie zo kan invullen dat de Kamer op hoofdlijnen een overzicht ontvangt van de denkrichtingen en daarbij ook een algemene uiteenzetting van hoe het LVB en de denkrichtingen zich tot elkaar verhouden, dan kan ik de motie dus oordeel Kamer geven."*
- Het lid Kostić heeft hiermee ingestemd. Bijgaande Kamerbrief is conform deze lijn opgesteld.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam
02.	Kamerbrief afdoening motie Kostić inzake denkrichtingen ILT emissiegrenswaarden en LVB Schiphol.