

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provincie Leeuwarden
t.a.v. Gedeputeerde Staten
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

Gemeente Leeuwarden
t.a.v. College van B&W
Postbus 21000
8900 JA Leeuwarden

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid&Omgeving
Den Haag

Ons kenmerk

IenW/BSK-2021/263614

Uw kenmerk

01915348 (provincie)
2021-054539 (gemeente)

Datum 26 november 2021
Betreft Reactie op uw brief inzake de HRMK-spoorbrug

Geachte colleges van Gedeputeerde Staten en Burgemeester en Wethouders,

Hartelijk dank voor uw brief van 21 september jl. waarin u mijn aandacht vraagt voor de storing aan de spoorbrug over het van Harinxmakanaal van afgelopen september en uw wens voor de vervanging van deze spoorbrug door een aquaduct.

Uiteraard betreur ik met u dat deze spoorbrug bijna vier weken in storing is geweest en daarmee hinder heeft opgeleverd voor het hogere scheepvaartverkeer dat van deze route gebruik maakt. Met regelmatige inspecties en onderhoud probeert ProRail dergelijke verstoringen zoveel mogelijk te voorkomen. Desondanks zijn onverwachte gebeurtenissen niet uit te sluiten en heeft ProRail vervolgens hard gewerkt om de duur van de storing zo kort mogelijk te houden.

Van ProRail, als beheerder van onze spoorwegen en kennisexpert op het gebied van (spoorse) kunstwerken, heb ik begrepen dat de spoorbrug over het van Harinxmakanaal nog in goede conditie verkeert en dat er geen aanleiding is om uit te gaan van een eerder einde van haar theoretische levensduur dan 2051, de gebruikelijke 100 jaar na ingebruikname. Dit is uiteraard onder voorwaarde dat de spoorbrug in de tussentijd volgens de gebruikelijke methode onderhouden en waar nodig op onderdelen vervangen wordt. Van ProRail begrijp ik ook dat er de laatste jaren inderdaad diverse andere storingen zijn geweest aan de spoorbrug, welke voornamelijk werden veroorzaakt door het nieuwe systeem van bediening op afstand. ProRail werkt momenteel aan het verbeteren van dit systeem, waardoor verstoringen voorkomen worden.

In uw brief gaat u vervolgens in op uw wens om deze spoorbrug over het van Harinxmakanaal vroegtijdig te vervangen door een aquaduct, waarvoor u het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vraagt de ontbrekende financiële middelen aan te vullen. Volgens de afspraken ten tijde van de aanleg van de spoorbrug, is de provincie echter verantwoordelijk voor eventuele vervangingskosten. Verder is uit eerder onderzoek gebleken dat de meerwaarde van een aquaduct vooral binnen de regio valt en daarmee zijn de baten te kwalificeren als regionale baten. Los van deze punten ontbreekt het in de nationale infrastructuurbudgetten op dit moment aan de financiële ruimte om het

eventueel ontbrekende deel van de bekostiging in te vullen, zie ook de brief aan de Tweede Kamer van de minister en mij hierover¹.

Uw wens om vervanging van de HRMK-spoorbrug door een aquaduct wordt door de provincie ook ingebracht in onze gesprekken om tot overeenstemming te komen over de decentralisatie van de sprinterdienst Zwolle-Leeuwarden. Daarbij wordt ook gesproken over een eventuele doorontwikkeling van deze sprinterdienst en eventuele infrastructurele maatregelen die hiervoor nodig zijn. Ik blijf graag met de provincie in gesprek om te bezien of er vanuit de meerwaarde voor de reiziger tot afspraken gekomen kan worden over de condities voor decentralisatie. Besluitvorming hierover zal door een nieuw kabinet plaatsvinden, gezien de huidige demissionaire status van het kabinet.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S.P.R.A. van Weyenberg

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid&Omgeving
Ons kenmerk
IenW/BSK-2021/263614

¹ Kamerstukken II, vergaderjaar 2021-2022, nr. 35925-A-14