

## Bijlage bij Kamerbrief actualisering interne-marktactieagenda

Deze tabel bevat een overzicht van de acties uit de interne-marktactieagenda van juni 2022,<sup>1</sup> uitgesplitst naar de vier prioriteiten uit de agenda.<sup>2</sup> Nadere informatie over de voortgang is te vinden in de voortgangsrapportages uit 2023 en 2024. De acties uit de agenda van 2022 kunnen in drie categorieën worden ingedeeld:

1. acties die zijn afgerond. Deze komen zodoende niet terug in de Kamerbrief met de geactualiseerde actieagenda;
2. acties die niet voortgezet, omdat daaraan in de praktijk geen behoefte bleek te bestaan bij ondernemers en burgers. Ook deze acties komen niet terug in de Kamerbrief;
3. acties die zijn geactualiseerd en anders geformuleerd. Deze komen wél terug in de Kamerbrief en zijn zodoende onderdeel van de geactualiseerde agenda.

In de legenda voor onderstaande tabel is aan elke categorie een kleur gegeven.

### Legenda

Kleur	Betekenis
	Afgerond
	Niet voortgezet (want in praktijk bleek er geen behoefte te bestaan)
	Geactualiseerd en voortgezet in geactualiseerde agenda

### Overzicht acties

Actie (uit de interne-marktactieagenda 2022)	Stand van zaken
<b>Arbeidsmobiliteit</b>	
Het leveren van Nederlandse input voor het gezamenlijke Europese formulier voor de melding van detachering.	
Het leveren van input op het voorstel binnen SMET over detachering.	
Het verkennen van mogelijkheden om de toegang tot informatie over detachering in andere lidstaten te verbeteren.	
Het verkennen van harmonisatie van verplicht gestelde aansprakelijkheidsverzekeringen met buurlanden.	
Het onderzoeken van de proportionaliteit van de Nederlandse verplichtingen over beroepsaansprakelijkheidsverzekeringen.	
Het verbeteren van de informatievoorziening over verplicht gestelde verzekeringen, inclusief een overzicht per lidstaat.	
Het verbeteren van de toegankelijkheid van informatie over beroepsverzekeringen in Nederland.	
Het gezamenlijk met buurlanden en grensregio's verkennen van proportionele vestigingsvoorwaarden.	
Nadere uitwerking van de inzet en prioriteiten over de erkenning van beroepskwalificaties.	
Het verbeteren van informatievoorziening over erkenning via het Centraal Loket.	
Het verbeteren van digitale procedures voor de erkenning van beroepskwalificaties.	
Opvolging van grensbelemmeringen in het kader van onder andere het GROS-overleg en het traject Berx-Donner.	
Aanpak van knelpunten over bankrekeningen en IBAN-discriminatie.	
<b>Digitalisering</b>	
Het versterken van het toezicht dat lidstaten geen aanvullende eisen stellen aan digitale handtekeningen.	
De ontwikkeling van een Europese digitale identiteit en digitale identiteitsportefeuilles.	
Het borgen van erkenning van digitale zegels en stempels.	
De ontwikkeling en toepassing van gekwalificeerde archiefdiensten en authentieke documentenuitwisseling.	

<sup>1</sup> Kamerstukken II, 2021-2022, 22112 nr. 3437.

<sup>2</sup> Zie respectievelijk Kamerstukken II, 2023-2024, 22112, nr. 3864 en Kamerstukken II, 2024-2025, 22112, nr. 3975.

Het uitwerken van een visie op het stelsel van vrij verkeer van goederen.	
De opvolging van het advies van de Sociaal Economische Raad over directe import.	
Europese inzet op het tot stand brengen van de Verordening algemene productveiligheid.	
<b>Vergroening</b>	
Het verkennen van vervolgacties met Frankrijk in het kader van het SMET project over laadpalen.	
Aanpak van het ontbreken van geharmoniseerde standaarden voor laadstations.	
Nader specificeren van standaarden bij herziening van de Verordening infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR).	
Evaluatie van de Meetinstrumentenrichtlijn met betrekking tot metrologische eisen voor laadstations.	
Aanpak van lange vergunningsprocedures voor de bouw van nieuwe laadpalen.	
Verschillen in fiscale en regelgevende behandeling van laadpaaldiensten tussen lidstaten.	
Verschillende veiligheidseisen voor componenten van laadpalen tussen lidstaten.	
Wordt meegenomen in de inzet op wederzijds erkenning van beroepskwalificaties en servitisation.	
Pilot standaarden zakelijke dienstverlening die deels betrekking heeft op laadpaalinfrastructuur.	
Europese inzet voor een gelijkspelveld over milieu en zero emissiezones.	
Harmonisatie van regelgeving en certificaten over milieu en zero emissiezones.	
Bilaterale samenwerking met België, Duitsland en Frankrijk over milieuzones.	
Opvolging van het SMET voorstel voor stroomlijning van vergunningsprocedures voor zonne- en windenergie.	
<b>Randvoorwaarden voor versterking van de interne markt</b>	
Het verder uitwerken van inzet en prioriteiten voor doelgerichte naleving en toepassing van interne marktregels.	
Europese inzet: bevorderen van dialoog en samenwerking met lidstaten in alle fasen van de beleidscyclus.	
Europese inzet: evaluatie van de impact van de pandemie op de interne markt.	
Europese inzet: benutten van lessen uit de pandemie voor toekomstige crises.	
Verbetering van de informatievoorziening via het Centraal Loket.	
Stimuleren van toegankelijke procedures en begrijpelijke regelgeving voor dienstverleners.	
Europese inzet: het waarborgen van het nuttig effect van regelgeving, waaronder de Dienstenrichtlijn.	
Ondersteuning van brancheorganisaties bij informatievoorziening.	
Aanpak van knelpunten over belasting over de toegevoegde waarde.	