



Aan De minister

nota

ILT signaalrapportage: het ontbreken van goedkeuringseisen voor velgen levert gevaar op

TER BESLISSING

Datum

10 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/65458

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Smart Mobility

Beslistermijn

14-03-2023

Bijlage(n)

1: Beleidsreactie
signaalrapportage ILT velgen
2: signaalrapportage ILT
velgen

Aanleiding

Onlangs heeft u een signaalrapportage van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ontvangen over een afgerond onderzoek naar velgen. Dit onderzoek is gedaan om vast te stellen of er een veiligheidsrisico aanwezig is voor een bepaalde categorie velgen.

Bijgaande Kamerbrief is opgesteld om de Tweede Kamer te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek en de vervolgstappen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met verzending van de Kamerbrief Beleidsreactie Signaalrapport ILT en de bijgevoegde brief te ondertekenen.

Kernpunten

Inhoud rapport

- De ILT heeft naar aanleiding van een melding onderzoek gedaan naar een bepaalde categorie velgen.
- De eisen aan velgen zijn vastgesteld in VN-regelgeving¹ over wielen. De regelgeving onderscheidt drie soorten wielen:
 1. originele wielen, die worden meegeleverd door de voertuigfabrikant;
 2. vervangingswielen: ter vervanging van originele wielen, al dan niet van de originele fabrikant, die voldoen aan het ontwerp van de originele wielen;
 3. speciale wielen: alle wielen die niet voldoen aan bovenstaande, bijvoorbeeld door een andere velgbreedte of hoogte.
- Het ILT-onderzoek gaat over de categorie speciale wielen die buiten de reikwijdte van deze regelgeving vallen.
- Voor deze categorie kan volgens de ILT nationale wet- en regelgeving worden opgesteld. Nederland zou hiervoor geen nationale eisen hebben vastgesteld.
- Het is daarom voor de ILT onbekend voor welke auto's deze velgen geschikt zijn. Dit vormt een extra risico en kan leiden tot een breuk, scheuring of het volledig begeven van een velg.

¹ Reglement nr. 124 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) – Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van wielen voor personenauto's en hun aanhangwagens

- Verder heeft het ILT geen handelingsperspectief omdat er geen Nederlandse eisen zouden zijn vastgesteld voor deze categorie. Hierdoor kan het veiligheidsrisico niet worden aangepakt.

Beleidsreactie

Korte termijn

Op dit moment wordt onderzocht hoe groot de omvang van de problematiek is en hoe de veiligheidsrisico's zoveel mogelijk kunnen worden beperkt. Daarvoor worden de volgende acties in gang gezet:

1. Analyse problematiek

Er wordt een analyse samen met partners uit de sector opgesteld om de omvang van de problematiek inzichtelijk te krijgen.

Verder wordt in gesprek gegaan met andere EU lidstaten om te onderzoeken of er soortgelijke veiligheidsrisico's ook in andere lidstaten bekend zijn.

2. Informatie en communicatie

Op basis van de analyse wordt zo spoedig mogelijk daarna in afstemming met de branche- en ketenorganisaties ingezet op bewustwording en bekendheid van het onderwerp.

Lange termijn

Parallel wordt er onderzocht of er eventueel wetgeving aangepast moet worden zodat de ILT eventueel kan handhaven op deze speciale wielen vanwege de ontbrekende nationale wet- of regelgeving.

Datum

2 maart 2023

Onze referentie

149791

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
VDI

Aan

De minister

Bijlage(n)

2

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Bijlage beleidsreactie signaalrapportage ILT: het ontbreken van goedkeuringseisen voor velgen levert gevaar op	Beleidsreactie signaalrapportage van het ILT over een bepaalde categorie velgen en de veiligheidsrisico's daarvan.
2	Bijlage signaalrapportage ILT: het ontbreken van goedkeuringseisen voor velgen levert gevaar op	Signaalrapportage van het ILT over een bepaalde categorie velgen en de veiligheidsrisico's daarvan.

Datum

2 maart 2023

Onze referentie

149791

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
VDI**Aan**

De minister

Bijlage(n)

2