

Vergaderjaar 2026–2027

31 936

Luchtvaartbeleid

CH

MOTIE VAN HET LID VAN WIJK C.S.

Voorgesteld 29 september 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat

- het kabinet bij de besluitvorming rondom de herziening van het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) Schiphol gebruikmaakt van een balanced approach, waarbij de economische en maatschappelijke waarde van de luchthaven expliciet wordt afgewogen tegen de leefomgevingskwaliteit;
- in het stikstof- en landbouwbeleid, zoals neergelegd in de Kamerbrief «Weer ruimte voor boer, natuur en bouw», de maatschappelijke en sociaaleconomische waarde van de agrarische sector voor voedselzekerheid, plattelandontwikkeling en de economie onvoldoende op een gelijkwaardige manier wordt gewogen tegenover milieunormen;
- de agrarische sector een topsector is die van groot belang is voor Nederland: het totale Nederlandse agrocomplex levert een toegevoegde waarde van circa 77 miljard euro¹ aan de economie, zorgt voor veel banen in de regio en draagt bij aan voedselzekerheid in de hele wereld;
- er een ongewenste dubbele maatstaf ontstaat wanneer commerciële partijen via externe saldering agrarische stikstofrechten kunnen benutten, terwijl PAS-melders en agrarische gezinsbedrijven worden geconfronteerd met dwingende restricties en aanhoudende vergunningsonzekerheid;

constaterende dat

- een rechtvaardige belangenafweging vereist dat ook in het agrarische stikstof- en leefomgevingsbeleid de principes van haalbaarheid, sociaaleconomische continuïteit en maatschappelijke waarde geborgd zijn;

verzoekt de regering:

¹ Dit bedrag is gebaseerd op de meest recente gezamenlijke cijfers van de Wageningen University & Research (WUR)

1. In het stikstof- en landbouwbeleid een gelijkwaardige «eerlijke balans» (naar uitgangspunt van de balanced approach) te hanteren, waarbij de maatschappelijke waarde van de agrarische sector (voedselzekerheid, leefbaarheid platteland en ketenwaarde) expliciet en toetsbaar wordt meegewogen bij de vaststelling van emissienormen en zoneringsmaatregelen;
2. Te waarborgen dat de vergunningverlening en legalisatie van PAS-melders prioriteit krijgt boven het afstaan van agrarische stikstofruimte via externe saldering aan niet-agrarische sectoren;
3. Bij verdere uitwerking van het stikstofbeleid een uitgewerkte sociaaleconomische effectrapportage te sturen waarin de impact van het voorgestelde stikstofpakket op het Bruto Nationaal Product, agrarische gezinsbedrijven en de plattelandseconomie op eenzelfde wijze in beeld wordt gebracht als bij grote infrastructurele projecten,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Wijk
Lagas