Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

HOOFDDIRECTIE BESTUURLIJKE EN JURIDISCHE ZAKEN

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van [datum] , nr. IENW/BSK-2026/186937, tot wijziging van de Omgevingsregeling in verband met de actualisering en wijziging van regels met betrekking tot de aanwijzing of geometrische begrenzing van verschillende locaties (Regeling actualisering geometrie Omgevingsregeling IenW eerste helft 2027) [KetenID WGK029525]

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelet op de artikelen 2.20, tweede en derde lid, en 2.21, eerste lid, van de Omgevingswet;

Besluit:

Artikel I

De Omgevingsregeling wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2.46 wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

Artikel 2.46. (aanwijzing en geometrische begrenzing van bodembeheergebieden)
1. De bodembeheergebieden met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, bedoeld in artikel 4.1265, derde lid, onder c, van het Besluit activiteiten leefomgeving, zijn de locaties Grebbedijk, Dijkversterking Hansweert, Meanderende Maas, Uiterwaarden Oeffelt, ~~en~~ Uiterwaarden Wamel, Dreumel, Heerewaarden~~,~~ en Demen Dieden, bedoeld in het tweede tot en met ~~zesde~~zevende lid.
2. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Grebbedijk is vastgelegd in bijlage III
3. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Dijkversterking Hansweert is vastgelegd in bijlage III.
4. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Meanderende Maas is vastgelegd in bijlage III.
5. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Uiterwaarden Oeffelt is vastgelegd in bijlage III.
6. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Uiterwaarden Wamel, Dreumel, Heerewaarden is vastgelegd in bijlage III.
7. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Demen Dieden is vastgelegd in bijlage III.

B

Bijlage III wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

BIJLAGE III BIJ HOOFDSTUK 2 VAN DEZE REGELING (VERWIJZING NAAR GML-BESTANDEN VOOR WERKINGSGEBIEDEN)

LEGENDA: Artikel	**Noemer**
	Indicatief/exact
	GIO-id[1]
2.2, eerste lid	De geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk
	Exact
	https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30957/1/html/dc-2026-30957.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_oppervlaktewaterlichamen/nld@2026-06-26~~
2.2, tweede lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit
	Exact
	https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30958/1/html/dc-2026-30958.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwaliteit/nld@2026-06-26~~
2.2, derde lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit
	Exact
	https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30959/1/html/dc-2026-30959.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwantiteit/nld@2026-06-26~~
2.2, vierde lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer
	Exact
	https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30960/1/html/dc-2026-30960.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer/nld@2026-06-26~~
2.3, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing waterstaatkundig beheer rijkswateren niet tot het Rijk behorende openbare lichamen
	Exact
	https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30961/1/html/dc-2026-30961.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rijkswater_niet_beheerRijk/nld@2026-06-26~~
2.4	Geometrische begrenzing primaire waterkeringen en andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk
	Exact
	https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30962/1/html/dc-2026-30962.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_waterkeringenRijk/nld@2026-06-26~~
2.7	Geometrische begrenzing kustfundament
	Exact

[1] Het GML-bestand voor de werkingsgebieden is via Internet raadpleegbaar door de URL https://identifier.officielebekendmakingen.nl voor /join/.. te zetten (bijvoorbeeld https://identifier.officielebekendmakingen.nl/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_kustfundament/nld@2020-10-01.

LEGENDA: Artikel	**Noemer**
	Indicatief/exact
	GIO-id[1]
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_kustfundament/nld@2020-10-01
2.8, eerste lid	Geometrische begrenzing rivierbed grote rivieren
	Exact
	https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30963/1/html/dc-2026-30963.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed/nld@2026-04-30~~
2.8, tweede lid	Geometrische begrenzing beperkingengebieden rivierbed grote rivieren
	Exact
	https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30964/1/html/dc-2026-30964.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2026/or_rivierbed_beperkingengebied/nld@2026-04-30~~
2.9, eerste lid	Geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de lange termijn Rijntakken
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_rijntakken/nld@2020-10-01
2.9, tweede lid	Geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de lange termijn Maas
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_maas/nld@2022-01-15
2.10	Geometrische begrenzing van het IJsselmeergebied
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_ijsselmeergebied/nld@2024-06-27
2.11, eerste lid	Geometrische begrenzing van de PKB-Waddenzee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_pkb_waddenzee/nld@2020-10-01
2.11, tweede lid	Geometrische begrenzing van het Waddengebied
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_waddengebied/nld@2020-10-01
2.12	Geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen
	Exact
	https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30965/1/html/dc-2026-30965.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_vrijwaringsgebieden_rijksvaarwegen/nld@2025-01-17~~
2.13	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen
	Exact
	https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30966/1/html/dc-2026-30966.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_oppervlaktewaterlichaam_geen_kanalen/nld@2026-06-26~~
2.14	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden kanalen in beheer bij het Rijk
	Exact
	https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30967/1/html/dc-2026-30967.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebieden_kanalen/nld@2026-01-29~~
2.15	Geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in beheer bij het Rijk
	Exact

LEGENDA: **Artikel**	**Noemer** **Indicatief/exact** **GIO-id[1]** https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30968/1/html/dc-2026-30968.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_vaarwegen/nld@2026-01-29~~
2.16, tweede lid	Geometrische begrenzing voormalig bergend deel rivierbed grote rivieren Exact https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30969/1/html/dc-2026-30969.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_bergend_deel/nld@2026-04-30~~
2.17	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden waterkeringen in beheer bij het Rijk Exact https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30970/1/html/dc-2026-30970.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_waterkeringen_rijk/nld@2026-06-26~~
2.18	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_noordzee/nld@2022-10-01
2.19, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee - buiten de zone tussen de duinvoet en laagwaterlijn Indicatief /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_Noordzee_vanaf_laagwaterlijn/nld@2026-01-29
2.19, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee - zone tussen duinvoet en laagwaterlijn Indicatief /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_duinvoet_laagwaterlijn/nld@2021-07-01
2.20	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden installaties in de Noordzee Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_nz_installaties_nietmijnbouw/nld@2024-01-30
2.21	Aanwijzing en geometrische begrenzing gebied zeewaarts van de doorgaande NAP-min 20 meterdieptelijn Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_zeewaarts_gebied/nld@2020-10-01
2.22, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, oefen- en schietgebieden Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_oefen_schietgebieden/nld@2022-01-15
2.22, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, drukbevaren delen van de zee Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_drukbevaren_delen/nld@2026-10-01

LEGENDA: **Artikel**	**Noemer**
	Indicatief/exact
	GIO-id[1]
2.22, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, aanloopgebieden
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_aanloopgebieden/nld@2020-10-01
2.22, vierde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, ankergebieden in de buurt van aanloophavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_ankergebieden/nld@2020-10-01
2.26, eerste lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden A
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneA/nld@2020-10-01
2.26, tweede lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden B
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneB/nld@2020-10-01
2.26, derde lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden C
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneC/nld@2020-10-01
2.26, vierde lid	Geometrische begrenzing civiele opslagplaatsen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_civiele_opslagplaatsen/nld@2020-10-01
2.27, eerste lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden A
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.27, tweede lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden B
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.27, derde lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden C
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.28, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de uitbreiding van een autoweg of autosnelweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_uitbreiding_hoofdwegen/nld@2025-06-20
2.28, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een autoweg of autosnelweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_nieuwe_autowegen/nld@2022-01-15
2.28, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een hoofdspoorweg
	Exact

LEGENDA: **Artikel**	**Noemer** **Indicatief/exact** **GIO-id**[1]
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_nieuwe_hoofdspoorwegen/nld@2020-10-01
2.29, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk Exact https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30971/1/html/dc-2026-30971.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk/nld@2026-06-26~~
2.29, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk die horen bij een verzorgingsplaats Exact https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30972/1/html/dc-2026-30972.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk_verzorgingsplaatsen/nld@2024-06-27~~
2.30, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden hoofdspoorwegen Exact https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30973/1/html/dc-2026-30973.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_hoofdspoorwegen/nld@2026-01-29;herstel~~
2.30, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing kernzones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen Exact https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30974/1/html/dc-2026-30974.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_kernzone/nld@2026-01-29~~
2.30, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing overwegzones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen Exact https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30975/1/html/dc-2026-30975.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_overwegen/nld@2026-01-29~~
2.30, vierde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beschermingszones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen Exact https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30976/1/html/dc-2026-30976.html ~~/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_beschermingszone/nld@2026-01-29~~
2.31, eerste lid	Geometrische begrenzing gebieden waar bouwwerken apparatuur van luchthavens kunnen verstoren Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_geen_bouwwerken/nld@2025-05-07
2.31, tweede lid	Geometrische begrenzing maximaal toelaatbare hoogte voor bouwwerken buiten beperkingengebieden luchthavens

LEGENDA: **Artikel**	**Noemer**
	Indicatief/exact
	GIO-id[1]
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_bouwwerken/nld@2025-05-07
2,31, derde lid	Geometrische begrenzing maximaal toelaatbare hoogte voor windturbines buiten beperkingengebieden luchthavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_windturbines/nld@2025-05-07
2.31, vierde lid	Geometrische begrenzing gebieden waar bouwwerken het civiele radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_radarverstoringsgebied_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.31, vijfde lid	Geometrische begrenzing gebieden waar windturbines het civiele radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_defensie_radarverstoringsgebied_windturbines/nld@2020-10-01
2.32, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden buisleidingen van nationaal belang
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_buisleidingen_reserveringsgebieden/nld@2022-01-15
2.32, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing zoekgebieden buisleidingen van nationaal belang
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_buisleidingen_zoekgebieden/nld@2020-10-01
2.33, eerste lid	Geometrische begrenzing aanleggebied Maasvlakte 2
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_landaanwinningsgebied_Maasvlakte2/nld@2020-10-01
2.33, tweede lid	Geometrische begrenzing aanleggebied compensatie van open droog duin en natte duinvallei
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_compensatie_opendroog_duin/nld@2020-10-01
2.33, derde lid	Geometrische begrenzing aanleggebied compensatie van zeenatuur
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_compensatie_verlies_zeenatuur/nld@2020-10-01
2.34, eerste lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Midden-IJsselmonde
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_IJsselmonde/nld@2020-10-01
2.34, tweede lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Schiebroekse en Zuidpolder
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_Schiebroek_Zuidpolder/nld@2020-10-01
2.34, derde lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Schiezone
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_Schiezone/nld@2020-10-01
2.36, eerste lid	Geometrische begrenzing locaties voor grootschalige elektriciteitsopwekking
	Exact

LEGENDA: Artikel	**Noemer**
	Indicatief/exact
	GIO-id[1]
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_locaties_grootschalige_opwekking/nld@2020-10-01
2.36, tweede lid	Geometrische begrenzing locaties voor een kernenergiecentrale
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_vestigingsplaats_kernenergie/nld@2020-10-01
2.36, derde lid	Geometrische begrenzing locaties voor het gebied binnen een straal van één km rondom een kernenergiecentrale
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_waarborgzones_kernenergie/nld@2020-10-01
2.36, vierde lid	Geometrische begrenzing locaties voor een hoogspanningsverbinding met een spanning van ten minste 220 kV
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_hoogspanningsverbindingen/nld@2020-10-01
2.36a	Geometrische begrenzing van het uitsluitingsgebied hyperscale datacentra
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2023/or_uitsluitingsgebied_hyperscale_datacentra/nld@2023-09-15
2.37	Geometrische begrenzing uitgezonderde locaties niet in betekenende mate luchtkwaliteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_uitgezonderde_locaties_luchtkwaliteit/nld@2020-10-01
2.41, eerste lid	Geometrische begrenzing militaire terreinen en terreinen met een militair object
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_terreinen_objecten/nld@2022-04-01
2.41, tweede lid	Geometrische begrenzing van de onveilige gebieden bij militaire schietbanen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_terreinen_schietbanen/nld@2022-01-15
2.41, derde lid	Geometrische begrenzing van de gebieden waar bouwwerken een militaire zend- en ontvangstinstallatie kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_verstoring_zend_ontvangstinstallaties/nld@2020-10-01
2.41, vierde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar zich een militaire laagvliegroute bevindt
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_laagvliegroutes_transportvliegtuigen/nld@2024-04-30
2.41, vijfde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar bouwwerken het militaire radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_radarverstoringsgebied_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.41, zesde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar windturbines het militaire radarbeeld kunnen verstoren
	Exact

LEGENDA: Artikel	**Noemer**
	Indicatief/exact
	GIO-id[1]
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_defensie_radarverstoringsgebied_windturbines/nld@2020-10-01
2.42, eerste lid	Geometrische begrenzing van de Droogmakerij de Beemster
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Beemster/nld@2020-10-01
2.42, tweede lid	Geometrische begrenzing van de Hollandse Waterlinies
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1109/2025/or_werelderfgoed_Hollandse_Waterlinies/nld@2025-10-31
2.42, derde lid	Geometrische begrenzing van Schokland en omgeving
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1109/2025/or_werelderfgoed_Schokland/nld@2025-10-31
2.42, vierde lid	Geometrische begrenzing van de Neder-Germaanse Limes
	Indicatief
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Romeinse_Limes/nld@2025-10-31
2.42, vijfde lid	Geometrische begrenzing van de Koloniën van Weldadigheid
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_werelderfgoed_Kolonien_van_Weldadigheid/nld@2025-10-31
2.43, eerste lid	Geometrische begrenzing herkomstgebieden mijnsteen en vermengde mijnsteen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/OrBodemMijnsteenHerkomstgebieden/nld@2020-12-01
2.43, tweede lid	Geometrische begrenzing toepassingsgebieden mijnsteen en vermengde mijnsteen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/OrBodemMijnsteenToepassingsgebieden/nld@2020-12-01
2.46, tweede lid	Aanwijzing en begrenzing bodembeheergebied Grebbedijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_grebbedijk/nld@2025-06-20
2.46, derde lid	Aanwijzing en begrenzing bodembeheergebied Dijkversterking Hansweert
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_hansweert/nld@2025-06-20
2.46, vierde lid	Aanwijzing en begrenzing bodembeheergebied Meanderende Maas
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_meanderende_maas/nld@2025-06-20
2.46, vijfde lid	Aanwijzing en begrenzing bodembeheergebied Uiterwaarden Oeffelt
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_oeffelt/nld@2025-06-20
2.46, zesde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing van bodembeheergebied Uiterwaarden Wamel, Dreumel, Heerewaarden
	Exact
	join/id/regdata/mnre1130/2026/or_bodembeheergebied_wamel_dreumel_heerewaarden/nld@2026-06-26
2.46, zevende lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing van bodembeheergebied Demen - Dieden
	Exact
	https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2026/dc-2026-30977/1/html/dc-2026-30977.html

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2027.

Artikel III

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling actualisering geometrie Omgevingsregeling IenW eerste helft 2027.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

V. Karremans

TOELICHTING

Algemeen deel

1. Inleiding
In de Omgevingsregeling (Or) is de geometrische begrenzing opgenomen van locaties waarvoor het Rijk specifieke regelgeving heeft vastgelegd in de Omgevingswet, de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur of de Or zelf. De geometrische begrenzingen die vallen onder verantwoordelijkheid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden halfjaarlijks geactualiseerd. Veranderingen in de begrenzingen die hebben plaatsgevonden door bijvoorbeeld werkzaamheden worden met deze wijzigings-regeling in de Or opgenomen. Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de begrenzingen zoals opgenomen in de Or aansluiten bij de feitelijke situatie.

Deze regeling voorziet in een wijziging van bijlage III bij de Or in verband met enige verbeteringen en aanvullingen in de geometrische begrenzingen van een aantal werkingsgebieden[2] bij hoofdstuk 2 van de Or. In deze gebieden worden specifieke regels gesteld door het Rijk. Het gaat hierbij in algemene zin om locaties waar regels gelden voor activiteiten zoals een zorgplicht, een meldingsplicht of een vergunningplicht, alsmede om locaties die van belang zijn voor de toepassing van instructieregels voor andere overheden. Geometrische begrenzingen geven aan waar deze regels gelden. Dit kan zowel een 'punt op de kaart' betreffen als een gebied, een zone of een deel van Nederland. Elke locatie wordt weergegeven met een GIO (geografisch informatie object), die kan worden bekeken via de viewer 'regels op de kaart' van het Omgevingsloket. Met de viewer wordt de specifieke locatie zichtbaar gemaakt op een digitale kaart van Nederland. In het artikelsgewijze gedeelte van deze toelichting wordt nader ingegaan op de aard en aanleiding van elk wijzigingsonderdeel. Het kan gaan om fysieke wijzigingen waar het kaartmateriaal op moet worden aangepast of om datacorrecties. In het geval van datacorrecties betreft het geen fysieke wijzigingen maar verbetering van het kaartmateriaal.

Daarnaast voorziet deze regeling in de aanwijzing en geometrische begrenzingen van een nieuw bodembeheergebied met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen die in beheer zijn bij het Rijk in de Omgevingsregeling.

2. Toevoeging bodembeheergebied
De Minister van IenW heeft met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk de bevoegdheid om een bodembeheergebied aan te wijzen. Bodembeheergebieden worden vooral ingesteld bij projecten met grootschalig grondverzet binnen de rijkswateren en bij maatregelen in de uiterwaarden.

De bodembeheergebieden worden geografisch begrensd en weergegeven op een kaart die wordt opgenomen in bijlage III bij de Or. Het aanwijzen en geometrisch begrenzen van bodembeheergebieden is een noodzakelijke voorwaarde voor het bevoegd gezag – de Minister van IenW – om maatwerkvoorschriften te kunnen stellen voor kwaliteitseisen die in het Besluit activiteiten leefomgeving zijn

[2] Een werkingsgebied is het gebied waarbinnen regels gesteld door het Rijk gelden.

opgenomen. Er mogen alleen soepelere kwaliteitseisen aan toegepaste grond of baggerspecie worden gesteld in een bodembeheergebied. Een bodembeheergebied is een gebied waaruit de toe te passen grond of baggerspecie afkomstig moet zijn en waarbinnen die weer moet worden toegepast. Het aanwijzen van het bodembeheergebied is daarom de eerste stap in het proces om maatwerkvoorschriften te kunnen stellen.

Met het aanwijzen van een bodembeheergebied kan invulling worden gegeven aan de kamerbrief Water en Bodem Sturend[3] die vraagt om rekening te houden met het voorkomen van bodemverstoring en hoogwaardig hergebruik van grond om daarmee gezonde en vitale bodems te behouden. Dit draagt dus bij aan het behoud van bodems, minder CO2-uitstoot in projecten en minder verspreiding van diffuus verontreinigde grond naar buiten het beheergebied. Er wordt gewerkt met de voorkeursvolgorde:

1. Beperkt afgraven, alleen waar het civieltechnisch nodig is.
2. Grond die toch afgegraven wordt, wordt zo hoogwaardig mogelijk hergebruikt en zoveel mogelijk ter plekke toegepast.
3. Is direct hergebruik in het project niet mogelijk, dan wordt grond binnen het gebied hergebruikt. Ook hier geldt dat hoogwaardig gebruik de voorkeur heeft.

Concreet wordt hiermee invulling gegeven aan de balans tussen het beschermen en benutten van de bodem. Deze balans is essentieel omdat enerzijds de bodemkwaliteit beschermd moet worden en anderzijds de beschikbare ruimte en grond doelmatig benut moeten worden.

Om het grondverzet binnen een beheergebied doelmatig en duurzaam uit te voeren, wordt een grondstromenplan opgesteld. Daarbij is het uitgangspunt om zoveel mogelijk vrijkomende grond binnen een beheergebied toe te passen ten behoeve van:

- behoud bodemleven roofgrond;
- behoud civieltechnische eigenschappen waaronder erosiebestendigheid van klei;
- behoud civieltechnische en ecologische eigenschappen zand;
- minder CO2-uitstoot;
- minder verspreiding van diffuus verontreinigde grond.

Voor het project Demen Dieden komt uit de balans tussen beschermen en benutten naar voren dat een bodembeheergebied nodig is om te kunnen voldoen aan de uitgangspunten uit de kamerbrief.

3. Overzicht van de inhoudelijke wijzigingen (Bijlage III)
Met deze wijzigingsregeling wordt een aantal aanpassingen gedaan in de geometrische begrenzingen die samenhangen met de volgende artikelen (zie voor een nadere toelichting op deze onderdelen de artikelsgewijze toelichting):

1. Artikel 2.2, eerste lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk);

[3] Kamerstukken II 2022/23, 27625 nr. 592.

2. Artikel 2.2, tweede lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterkwaliteitsbeheer)
3. Artikel 2.2, derde lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterkwantiteitsbeheer);
4. Artikel 2.2, vierde lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer);
5. Artikel 2.3, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing rijkswateren niet tot het Rijk behorende openbare lichamen);
6. Artikel 2.4 (geometrische begrenzing primaire waterkeringen en andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het rijk);
7. Artikel 2.8, eerste lid (geometrische begrenzing rivierbed grote rivieren)
8. Artikel 2.8, tweede lid (geometrische begrenzing beperkingengebied rivierbed grote rivieren);
9. Artikel 2.12 (geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen);
10. Artikel 2.13 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen);
11. Artikel 2.14 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden met betrekking tot kanalen in beheer bij het Rijk);
12. Artikel 2.15 (geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in beheer bij het Rijk);
13. Artikel 2.16, tweede lid (aanwijzing en geometrische begrenzing voormalig bergend deel van het rivierbed van de grote rivieren);
14. Artikel 2.17 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden waterkeringen in beheer bij het Rijk);
15. Artikel 2.29, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk);
16. Artikel 2.29, tweede lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk die horen bij een verzorgingsplaats);
17. Artikel 2.30, eerste tot en met vierde lid (beperkingengebieden hoofdspoorwegen);
18. Artikel 2.46, zevende lid (aanwijzing en geometrische begrenzing van bodembeheergebieden).

4. Gevolgen

Als gevolg van onder meer wijzigingen in beheerafspraken of projecten zijn de geometrische begrenzingen aangepast. Met het actualiseren van de kaarten zijn deze wijzigingen opgenomen in het kaartmateriaal. De aanpassingen van de geometrische begrenzingen kunnen een verschuiving van bevoegdheden tussen de verschillende beheerders tot gevolg hebben. Besluitvorming en afstemming tussen de verschillende beheerders over deze verschuiving van bevoegdheden hebben voorafgaand aan de wijziging in beheerafspraken of projecten al plaatsgevonden. De aanpassing van de kaarten volgt op deze wijzigingen en heeft geen nieuwe verschuivingen van bevoegdheden met zich meegebracht. Het aanpassen van de kaarten heeft de juridische situatie weer in overeenstemming gebracht met de feitelijke situatie.

Het aanwijzen van een bodembeheergebied is de eerste stap noodzakelijk om maatwerkvoorschriften te kunnen stellen. Het aanwijzen van het bodembeheergebied heeft daarom op zichzelf nog geen gevolgen voor burgers of

bedrijven; deze volgen pas bij het vaststellen van de maatwerkvoorschriften. Wel betekent het aanwijzen van het bodembeheergebied dat men binnen dit gebied maatwerkvoorschriften ten aanzien van het toepassen van grond of baggerspecie kan verwachten. Als er geen bodembeheergebied is aangewezen, zullen er ook geen maatwerkvoorschriften van toepassing kunnen zijn. Het aanwijzen en geometrisch begrenzen van bodembeheergebieden heeft daarom op zichzelf geen directe gevolgen voor de regeldruk of de bestuurlijke lasten.

5.Uitvoering, toezicht en handhaving
De uitvoering, toezicht en handhaving van de Or is belegd bij de beheerders. Voor de rijkswateren en rijkswegen is dit belegd bij Rijkswaterstaat. De regionale wateren zijn in beheer bij de waterschappen.

6. Consultatie
Zoals in paragraaf 4 aangegeven zijn de aanpassingen van de geometrieën in een eerder stadium afgestemd met de betrokken partijen. Verschuivingen van bevoegdheden in uitvoering, toezicht of handhaving, zijn reeds bekend bij de betrokken beheerders.

De ATR is om advies gevraagd PM

Deze regeling is via www.internetconsultatie.nl ter openbare consultatie aangeboden. In de periode van … is voor deze regeling een internetconsultatie uitgevoerd. Op de consultatie zijn … reacties ingediend; […]

Op de site www.internetconsultatie.nl worden de ontvangen reacties openbaar gemaakt indien degene die een reactie heeft gegeven daarvoor toestemming heeft gegeven. Op de genoemde site wordt ook een kort verslag geplaatst waarin op hoofdlijnen de resultaten van de internetconsultatie zijn vermeld en de belangrijkste veranderingen in het voorstel of de toelichting naar aanleiding van de ontvangen reacties.

7. Inwerkingtreding
De wijziging treedt in werking op 1 april 2027. Daarmee is voldaan aan de vaste verandermomenten en minimuminvoeringstermijn, bedoeld in aanwijzing 4.17, tweede en vierde lid, van de Aanwijzingen voor de regelgeving.

Artikelsgewijs deel

Artikel I

Hieronder worden de geometrische begrenzingen per artikel waaraan zij zijn gekoppeld behandeld. Iedere geometrische begrenzing wordt gedefinieerd aan de hand van het artikelnummer waar deze bij hoort, de naam en de bijbehorende grondslag in de Omgevingswet.

A

Artikel 2.46 (aanwijzing en geometrische begrenzing van bodembeheergebieden) [artikel 2.21, eerste lid, Omgevingswet]

Met deze regeling is een nieuw bodembeheergebied toegevoegd, namelijk Deden Dieden. Het project Demen Dieden betreft de herinrichting van de uiterwaarden van Demen en Dieden. Dit gebeurt in het kader van de Kaderrichtlijn Water (KRW), Natuur Netwerk Brabant (NNB) en programma Meermaas.
Het project betreft het graven van een geul, het verlagen van de uiterwaarden en het herinrichten ten behoeve van natuurontwikkeling.
Belanghebbenden zijn Rijkswaterstaat (KRW en hoogwaterveiligheid), Natuurmonumenten (natuurontwikkeling) en de keramische industrie (winning lokaal aanwezige keramische klei). Het KRW-project wordt mede gefinancierd uit de opbrengsten van de kleiwinning.

Voor de kleiwinning binnen het gebied is het noodzakelijk om de bovengrond af te graven en opzij te zetten. Deze grond is vanwege de fysische eigenschappen niet geschikt voor kleiwinning. Het uitgangspunt is wel om zoveel mogelijk van deze vrijgekomen grond te hergebruiken. Daarnaast worden de diepere zandlagen behouden ten behoeve van natuurontwikkeling na afloop van de kleiwinning.

Grondverzet binnen het projectgebied kan nu niet doelmatig en duurzaam uitgevoerd worden op basis van de algemene regels van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal). De afgegraven bovengrond is matig verontreinigd, en de na kleiwinning ontvangende ondergrond is licht verontreinigd tot schoon. De matig verontreinigde bovengrond kan op basis van de algemene regels van het Bal niet toegepast worden op de schonere ontvangende bodem en zou daarom moeten worden afgevoerd. Dit is financieel en vanuit het oogpunt van duurzaamheid en stikstofuitstoot niet gewenst.

Vanaf oktober 2026 wordt in opdracht van Rijkswaterstaat gestart met de aanleg van een nevengeul bij Dieden, zodat tijdig een bijdrage wordt geleverd aan de doelstellingen van de Kaderrichtlijn Water (KRW). Bij het graven van de geul is het nodig om de bovengrond op de diepere lagen toe te passen. Om dit te kunnen realiseren zijn maatwerkvoorschriften noodzakelijk waarvoor een bodembeheergebied een vereiste is.

B

Artikel 2.2, eerste tot en met vierde lid

Artikel 2.2, eerste tot en met vierde lid, Or regelt diverse geometrische begrenzingen rondom het beheer van oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen (eerste lid), waterkwaliteitsbeheer (tweede lid), waterkwantiteitsbeheer (derde lid) en het waterstaatkundig beheer (vierde lid) vanwege de verschillende projecten en ontwikkelingen die hieronder worden toegelicht.

Artikel 2.2, eerste lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

Midden Nederland

- Gemeente Ermelo: Deze geometrische begrenzing betreft het noordelijk gedeelte van het Nuldernauw. Een van de stranden van Strand Horst aan het Nuldernauw is hier opgehoogd tot ligweide/evenemententerrein, waardoor de oever is verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan deze verplaatsing.

- Gemeente Ermelo: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied tussen de verzorgingsplaats Dasselaar en de vaargeul door de Randmeren. Door de aanleg van het Groene Kruispunt bij het Dasselaarbeekje is een open verbinding met het Nuldernauw ontstaan en een eiland gevormd. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Noord Nederland

- Door verbeterde selecties uit de bronnen zijn kleine wijzigingen in de ligging van de grenzen van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk doorgevoerd. Dit betreft een aantal locaties in de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl waar wegen de vaarweg kruisen. Concreet betreft dit de volgende locaties:
    - Prinses Margrietkanaal, km-punt 110,5 ter hoogte van Spannenburg (gemeente De Fryske Marren).
    - Prinses Margrietkanaal, km-punt 100 ter hoogte van aquaduct Uitwellingerga (gemeente Súdwest-Fryslân).
    - Prinses Margrietkanaal, km-punt 89,5 ter hoogte van Oude Schouw (gemeente Heerenveen).
    - Prinses Margrietkanaal, km-punt 65 ter hoogte van Skulenboarch (gemeente Tytsjerksteradiel).
    - Prinses Margrietkanaal, km-punt 63 ter hoogte van Kootstertille (gemeente Achtkarspelen).
    - Van Starkenborgkanaal, km-punt 32 ter hoogte van Noord-Groningen (gemeente Groningen).
    - Van Starkenborgkanaal, km-punt 28,5 ter hoogte van Groningen-Stad, bij de Gerrit Krolbrug (gemeente Groningen).

West Nederland Noord

- Gemeente Amsterdam: Om de afmeermogelijkheden voor schepen in de Afrikahaven uit te breiden is het aanwezige talud aan de oostoever in

2025 vervangen door een nieuwe kade. De nieuwe kade is 40 meter landinwaarts gerealiseerd. Daarmee is het wateroppervlak toegenomen.

- Gemeente Zaanstad: Aan de noordoever van het Westzijder Kattegat tussen de Tsjechovstraat en de Houthavenkade is in 2025 een oude oeverconstructie vervangen waardoor het wateroppervlak is afgenomen.

- Gemeente Amsterdam: Door de versteviging van de fundering van bedrijvigheid aan de Coenhaven (Fosfaatweg 48), gerealiseerd in 2026, is het wateroppervlak aan de zijde van het Afgesloten IJ afgenomen.

- Datacorrectie Gemeente Amsterdam: Ten zuidwesten van de Oranjesluizen ligt de natuurvriendelijke oever 't Hannesgat. De grens is aangepast aan de feitelijke situatie.

West Nederland Zuid
- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Zuid Nederland
- Gemeente Venlo en gemeente Bergen: In Belfeld en Nieuw Bergen zijn in 2024 en 2025 de primaire waterkeringen (dijktrajecten 71-1 en 57-1) in beheer bij waterschap Limburg verstevigd en verlegd, waardoor deze geometrische begrenzing wordt aangepast.

Artikel 2.2, tweede lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterkwaliteitsbeheer) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

Midden Nederland
- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft de primaire waterkering Zuiderzeeweg bij het Zeeburgereiland. De waterkering is door de gemeente Amsterdam versterkt. Ook is de aanwezige jachthaven richting de oever van het IJmeer verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.

- Gemeente Harderwijk: In 2024 heeft de gemeente in de verbindingsdam van de Hooge Brug tussen het vasteland en Strandeiland Harderwijk een coupure aangelegd, voorzien van een vaste brug. Een coupure is een opening in een dijk of dam. De grenzen zijn nu aangepast aan deze nieuwe situatie en correctie.

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Oost Nederland
- Gemeenten Lopik, IJsselstein, Nieuwegein, Houten en Wijk bij Duurstede: Voor de geometrische begrenzing van de "oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit" wordt aangesloten op de buitenkruin (hoogste punt in het dwarsprofiel van het dijklichaam) van de primaire kering in beheer van de waterschappen.

- Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden: De grenzen zijn gecorrigeerd op de buitenkruin van de primaire keringen in beheer van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

West Nederland Noord
- Gemeente Amsterdam: Om de afmeermogelijkheden voor schepen in de Afrikahaven uit te breiden is het aanwezige talud aan de oostoever in 2025 vervangen door een nieuwe kade. De nieuwe kade is 40 meter landinwaarts gerealiseerd. Daarmee is het wateroppervlak toegenomen.

- Gemeente Zaanstad: Aan de noordoever van het Westzijder Kattegat tussen de Tsjechovstraat en de Houthavenkade is in 2025 een oude oeverconstructie vervangen waardoor het wateroppervlak is afgenomen.

- Gemeente Amsterdam: Door de versteviging van de fundering van bedrijvigheid aan de Coenhaven (Fosfaatweg 48), gerealiseerd in 2026, is het wateroppervlak aan de zijde van het Afgesloten IJ afgenomen.

- Gemeente Amsterdam: Ten zuidwesten van de Oranjesluizen ligt de natuurvriendelijke oever ’t Hannesgat. De grens is aangepast aan de feitelijke situatie.

West Nederland Zuid
- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Zuid Nederland
- Gemeente Venlo en gemeente Bergen: In Belfeld en Nieuw Bergen zijn in 2024 en 2025 de primaire waterkeringen (dijktrajecten 71-1 en 57-1) in beheer bij waterschap Limburg verstevigd en verlegd, waardoor deze geometrische begrenzing wordt aangepast.

Artikel 2.2, derde lid (geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen waterkwantiteitsbeheer in beheer bij het Rijk) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

Midden Nederland
- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft de primaire waterkering Zuiderzeeweg bij het Zeeburgereiland. De waterkering is door de gemeente Amsterdam versterkt. Ook is de aanwezige jachthaven richting de oever van het IJmeer verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.

- Gemeente Harderwijk: In 2024 heeft de gemeente in de verbindingsdam van de Hooge Brug tussen het vasteland en Strandeiland Harderwijk een coupure aangelegd, voorzien van een vaste brug. Een coupure is een opening in een dijk of dam. De grenzen zijn nu aangepast aan deze nieuwe situatie en correctie.

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Oost Nederland

- Gemeenten Lopik, IJsselstein, Nieuwegein, Houten en Wijk bij Duurstede: Voor de geometrische begrenzing van de "oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit" wordt aangesloten op de buitenkruin (hoogste punt in het dwarsprofiel van het dijklichaam) van de primaire kering in beheer van de waterschappen.

- Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden: De grenzen zijn gecorrigeerd op de buitenkruin van de primaire keringen in beheer van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

West Nederland Noord

- Gemeente Amsterdam: Om de afmeermogelijkheden voor schepen in de Afrikahaven uit te breiden is het aanwezige talud aan de oostoever in 2025 vervangen door een nieuwe kade. De nieuwe kade is 40 meter landinwaarts gerealiseerd. Daarmee is het wateroppervlak toegenomen.

- Gemeente Zaanstad: Aan de noordoever van het Westzijder Kattegat tussen de Tsjechovstraat en de Houthavenkade is in 2025 een oude oeverconstructie vervangen waardoor het wateroppervlak is afgenomen.

- Gemeente Amsterdam: Door de versteviging van de fundering van bedrijvigheid aan de Coenhaven (Fosfaatweg 48), gerealiseerd in 2026, is het wateroppervlak aan de zijde van het Afgesloten IJ afgenomen.

- Gemeente Amsterdam: Ten zuidwesten van de Oranjesluizen ligt de natuurvriendelijke oever 't Hannesgat. De grens is aangepast aan de feitelijke situatie.

West Nederland Zuid

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Artikel 2.2, vierde lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer in beheer bij het Rijk) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

Midden Nederland

- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft de primaire waterkering Zuiderzeeweg bij het Zeeburgereiland. De waterkering is door de gemeente Amsterdam versterkt. Ook is de aanwezige jachthaven richting de oever van het IJmeer verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.

- Gemeente Harderwijk: : In 2024 heeft de gemeente in de verbindingsdam van de Hooge Brug tussen het vasteland en Strandeiland Harderwijk een coupure aangelegd, voorzien van een vaste brug. Een coupure is een opening in een dijk of dam. De grenzen zijn nu aangepast aan deze nieuwe situatie en correctie.

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Noord Nederland

- Door verbeterde selecties uit de bronnen zijn kleine wijzigingen in de ligging van de grenzen van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk doorgevoerd. Dit betreft een aantal locaties in de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl waar wegen de vaarweg kruisen. Concreet betreft dit de volgende locaties:
    - Prinses Margrietkanaal, km-punt 110,5 ter hoogte van Spannenburg (gemeente De Fryske Marren).
    - Prinses Margrietkanaal, km-punt 100 ter hoogte van aquaduct Uitwellingerga (gemeente Súdwest-Fryslân).
    - Prinses Margrietkanaal, km-punt 89,5 ter hoogte van Oude Schouw (gemeente Heerenveen).
    - Prinses Margrietkanaal, km-punt 65 ter hoogte van Skulenboarch (gemeente Tytsjerksteradiel).
    - Prinses Margrietkanaal, km-punt 63 ter hoogte van Kootstertille (gemeente Achtkarspelen).
    - Van Starkenborgkanaal, km-punt 32 ter hoogte van Noord-Groningen (gemeente Groningen).
    - Van Starkenborgkanaal, km-punt 28,5 ter hoogte van Groningen-Stad, bij de Gerrit Krolbrug (gemeente Groningen).

Oost Nederland

- Gemeenten Lopik, IJsselstein, Nieuwegein, Houten en Wijk bij Duurstede: Voor de geometrische begrenzing van de "oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit" wordt aangesloten op de buitenkruin (hoogste punt in het dwarsprofiel van het dijklichaam) van de primaire kering in beheer van de waterschappen.

- Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden: De grenzen zijn gecorrigeerd op de buitenkruin van de primaire keringen in beheer van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

West Nederland Zuid

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Zuid Nederland

- Gemeente Venlo en gemeente Bergen: In Belfeld en Nieuw Bergen zijn in 2024 en 2025 de primaire waterkeringen (dijktrajecten 71-1 en 57-1) in beheer bij waterschap Limburg verstevigd en verlegd, waardoor deze geometrische begrenzing wordt aangepast.

Artikel 2.3, eerste lid (Aanwijzing en geometrische begrenzing waterstaatkundig beheer rijkswateren door niet tot het Rijk behorende openbare lichamen) [artikel 2.20, derde lid, van de Omgevingswet]

West Nederland Zuid

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Artikel 2.4 (geometrische begrenzing primaire waterkeringen en andere dan primaire waterkering in beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, in verband met artikel 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

West Nederland Zuid
- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Zuid Nederland
- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Artikel 2.8, eerste en tweede lid

Artikel 2.8, eerste en tweede lid, Or regelt diverse geometrische begrenzingen van het rivierbed van grote rivieren. Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing van het rivierbed (eerste lid) en de geometrische begrenzing van beperkingengebieden in het rivierbed (tweede lid).

Artikel 2.8, eerste lid (Geometrische begrenzing van het rivierbed van de grote rivieren) [artikel 5.41 van het Besluit kwaliteit leefomgeving]

Zuid Nederland
- Gemeente Venlo en gemeente Bergen: In Belfeld en Nieuw Bergen zijn in 2024 en 2025 de primaire waterkeringen (dijktrajecten 71-1 en 57-1) in beheer bij waterschap Limburg verstevigd en verlegd, waardoor deze geometrische begrenzing wordt aangepast.

Artikel 2.8, tweede lid (Geometrische begrenzing van beperkingengebieden in het rivierbed van de grote rivieren) [artikel 5.41a van het Besluit kwaliteit leefomgeving]

Zuid Nederland
- Gemeente Venlo en gemeente Bergen: In Belfeld en Nieuw Bergen zijn in 2024 en 2025 de primaire waterkeringen (dijktrajecten 71-1 en 57-1) in beheer bij waterschap Limburg verstevigd en verlegd, waardoor deze geometrische begrenzing wordt aangepast.

Artikel 2.12 (Geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen)[artikel 2.21, eerste lid, in verband met artikel 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzing van vrijwaringsgebieden naast rijksvaarwegen. Een vrijwaringsgebied is een langs rijksvaarwegen gelegen gebied waar op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving een

rijksinstructieregel geldt om dit van bebouwing en begroeiing vrij te houden zodat de navigatie (zowel zicht, als radarbeelden) van het scheepvaartverkeer niet wordt verstoord. Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht.

Noord Nederland

- Gemeente Tytsjerksteradiel: In 2016 is bij Burgum een nieuw aquaduct aangelegd over het Prinses Margrietkanaal (km-punt 71). Hierbij is ook de vaarweg naar het zuiden omgelegd. Hierop is de begrenzing aangepast.

- Gemeente Westerkwartier: Diverse afgeronde projecten waren niet goed doorgevoerd in de weergaven. De geometrische begrenzingen zijn nu aangepast, en geven de feitelijke situatie weer.
    - In 2013 is bij Zuidhorn in het Van Starkenborgkanaal (km-punt 42) een bochtafsnijding gerealiseerd in het kader van de opwaardering van de vaarweg naar CEMT-klasse Va. Verder is daar in 2017 de oude spoorbrug vervangen door een vaarweg overspannende spoorbrug. Hierop is de begrenzing aangepast.
    - In 2018 is de brug in Zuidhorn over het Van Starkenborgkanaal (km-punt 41) in het kader van de opwaardering van de vaarweg naar CEMT-klasse Va verwijderd. Deze is vervangen door een vaarweg overspannende brug op een andere locatie. Hierop is de begrenzing aangepast.
    - In 2019 is de brug in Aduard over het Van Starkenborgkanaal (km-punt 37) in het kader van de opwaardering van de vaarweg naar CEMT-klasse Va verwijderd en vervangen door een nieuwe brug op een andere locatie (km-punt 36). Hierop is de begrenzing aangepast.
    - In 2019 is over het Van Starkenborgkanaal, ter hoogte van Aduard bij km-punt 36, in het kader van de opwaardering van de vaarweg naar CEMT-klasse Va een nieuwe vaarweg overspannende brug met een verplaatste loswal gerealiseerd. Hierop is de begrenzing aangepast.
    - In 2017 is over het Van Starkenborgkanaal, ter hoogte van Dorkwerd bij km-punt 34, in het kader van de opwaardering van de vaarweg naar CEMT-klasse Va een nieuwe vaarweg overspannende brug gerealiseerd. Hierop is de begrenzing aangepast.

- Gemeente Eemsdelta: De Groevesluis-Zuid en Groevesluis-Noord bij km-punt 7,5 van het Eemskanaal maken geen onderdeel uit van de hoofdvaarweg en zijn in 2025 overgedragen aan de provincie Groningen. De begrenzing is hierop aangepast.

- Gemeente Noardeast-Fryslân: Door verbeterde selecties uit de bronnen zijn kleine wijzigingen in de ligging van de begrenzing van het vrijwaringsgebied doorgevoerd. Dit betreft wijzigingen in de vaargeul van het Lauwersmeer naar Iezumasyl/Ezumazijl en in het Prinses Margrietkanaal ter hoogte van de kilometerpunten 118, 115,8, 114, 104,5, 92,5, 89,5 en 78.

Artikel 2.13 (aanwijzingen en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen) [artikel 2.21. eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingsgebieden met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is. Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing.

Midden Nederland

- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft de primaire waterkering Zuiderzeeweg bij het Zeeburgereiland. De waterkering is door de gemeente Amsterdam versterkt. Ook is de aanwezige jachthaven richting de oever van het IJmeer verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.

- Gemeente Harderwijk: : In 2024 heeft de gemeente in de verbindingsdam van de Hooge Brug tussen het vasteland en Strandeiland Harderwijk een coupure aangelegd, voorzien van een vaste brug. Een coupure is een opening in een dijk of dam. De grenzen zijn nu aangepast aan deze nieuwe situatie en correctie.

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Oost Nederland

- Gemeenten Lopik, IJsselstein, Nieuwegein, Houten en Wijk bij Duurstede: Voor de geometrische begrenzing van de "oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit" wordt aangesloten op de buitenkruin (hoogste punt in het dwarsprofiel van het dijklichaam) van de primaire kering in beheer van de waterschappen.

- Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden: De grenzen zijn gecorrigeerd op de buitenkruin van de primaire keringen in beheer van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

West Nederland Zuid

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Zuid Nederland

- Gemeente Venlo en gemeente Bergen: In Belfeld en Nieuw Bergen zijn in 2024 en 2025 de primaire waterkeringen (dijktrajecten 71-1 en 57-1) in beheer bij waterschap Limburg verstevigd en verlegd, waardoor deze geometrische begrenzing wordt aangepast.

Artikel 2.14 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden met betrekking tot kanalen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, in verband met 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden met betrekking tot kanalen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing.

Noord Nederland
Door verbeterde selecties uit de bronnen zijn kleine wijzigingen in de ligging van de grenzen van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk doorgevoerd. Dit betreft een aantal locaties in de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl waar wegen de vaarweg kruisen. Concreet betreft dit de volgende locaties:

- Prinses Margrietkanaal, km-punt 110,5 ter hoogte van Spannenburg (gemeente De Fryske Marren).
- Prinses Margrietkanaal, km-punt 100 ter hoogte van aquaduct Uitwellingerga (gemeente Súdwest-Fryslân).
- Prinses Margrietkanaal, km-punt 89,5 ter hoogte van Oude Schouw (gemeente Heerenveen).
- Prinses Margrietkanaal, km-punt 65 ter hoogte van Skulenboarch (gemeente Tytsjerksteradiel).
- Prinses Margrietkanaal, km-punt 63 ter hoogte van Kootstertille (gemeente Achtkarspelen).
- Van Starkenborgkanaal, km-punt 32 ter hoogte van Noord-Groningen (gemeente Groningen).
- Van Starkenborgkanaal, km-punt 28,5 ter hoogte van Groningen-Stad, bij de Gerrit Krolbrug (gemeente Groningen).

Artikel 2.15 (geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden met betrekking tot vaarwegen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing.

Midden Nederland

- Gemeente Medemblik: De geometrische begrenzing beperkingengebied vaarwegen in beheer bij het Rijk is vanaf het havenhoofd bij Medemblik tot de aansluiting op de vaarweg Urk-Den Oever (UDO) circa 125 meter zuidoostelijk verschoven en ligt nu parallel aan de gastransportleiding. De begrenzing is aangepast aan de feitelijke situatie.

- Gemeente Nieuwegein: Bij de Prinses Beatrixsluis is tussen 2017 en 2019 een derde kolk gerealiseerd en de voorhaven verbreed. De grenzen zijn aangepast aan de actuele situatie.

- Gemeente Lelystad: Ter plaatse van de Houtribsluizen is de geometrische begrenzing beperkingengebied vaarwegen in beheer bij het Rijk aangepast omdat een aansluiting van de vaarweg op de zijtak Noordersluis ontbrak. Dit is nu aan het kaartmateriaal toegevoegd.

- Gemeente Nieuwegein: Het vaarwegenbeperkingengebied voor het nabijgelegen gedeelte van het Merwedekanaal tussen de Zuidersluis (Nieuwegein) en monding van sifongemaal Noordersluis (Utrecht) vervalt door het niet toegankelijk zijn voor scheepvaart.

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Noord Nederland

- Gemeente Tytsjerksteradiel: In 2016 is bij Burgum een nieuw aquaduct aangelegd over het Prinses Margrietkanaal (km-punt 71). Hierbij is ook de vaarweg naar het zuiden omgelegd. Hierop is de begrenzing aangepast.

Gemeente Westerkwartier:

  - In 2013 is bij Zuidhorn in het Van Starkenborgkanaal (km-punt 42) een bochtafsnijding gerealiseerd in het kader van de opwaardering van de vaarweg naar CEMT-klasse Va. Verder is daar in 2017 de oude spoorbrug vervangen door een vaarweg overspannende spoorbrug. Hierop is de begrenzing aangepast.
  - In 2018 is de brug Zuidhorn over het Van Starkenborgkanaal (km-punt 41) in het kader van de opwaardering van de vaarweg naar CEMT-klasse Va verwijderd. Deze is vervangen door een vaarweg overspannende brug op een andere locatie. Hierop is de begrenzing aangepast.
  - In 2019 is de brug in Aduard over het Van Starkenborgkanaal (km-punt 37) in het kader van de opwaardering van de vaarweg naar CEMT-klasse Va verwijderd en vervangen door een nieuwe brug op een andere locatie (km-punt 36). Hierop is de begrenzing aangepast.
  - In 2019 is over het Van Starkenborgkanaal, ter hoogte van Aduard bij km-punt 36, in het kader van de opwaardering van de vaarweg naar CEMT-klasse Va een nieuwe vaarweg overspannende brug met een verplaatste loswal gerealiseerd. Hierop is de begrenzing aangepast.
  - In 2017 is over het Van Starkenborgkanaal, ter hoogte van Dorkwerd bij km-punt 34, in het kader van de opwaardering van de vaarweg naar CEMT-klasse Va een nieuwe vaarweg overspannende brug gerealiseerd. Hierop is de begrenzing aangepast.

- Gemeente Eemsdelta: De Groevesluis-Zuid en Groevesluis-Noord bij km-punt 7,5 van het Eemskanaal maken geen onderdeel uit van de hoofdvaarweg en zijn in 2025 overgedragen aan de provincie Groningen. De begrenzing is hierop aangepast.

Gemeente Noardeast-Fryslân: Door verbeterde selecties uit de bronnen zijn kleine wijzigingen in de ligging van de begrenzing van het vrijwaringsgebied doorgevoerd. Dit betreft wijzigingen in de vaargeul van het Lauwersmeer naar Iezumasyl/Ezumazijl en in het Prinses Margrietkanaal ter hoogte van de kilometerpunten 118, 115,8, 114, 104,5, 92,5, 89,5 en 78.

Artikel 2.16, tweede lid (aanwijzing en geometrische begrenzing voormalig bergend deel van het rivierbed van de grote rivieren)[artikel 6.17a van het Besluit activiteiten leefomgeving]

Artikel 2.16, tweede lid, Or regelt de aanwijzing en geometrische begrenzing van het voormalig bergend deel van het rivierbed van de grote rivieren. Deze geometrische begrenzing regelt de locatie van het voormalig bergend deel van het rivierbed van de grote rivieren. Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing.

Zuid Nederland

- Gemeente Venlo en gemeente Bergen: In Belfeld en Nieuw Bergen zijn in 2024 en 2025 de primaire waterkeringen (dijktrajecten 71-1 en 57-1) in beheer bij waterschap Limburg verstevigd en verlegd, waardoor deze geometrische begrenzing wordt aangepast.

Artikel 2.17 (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden waterkeringen in beheer bij het Rijk) [Artikel 2.21, eerste lid, in verband met artikel 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Artikel 2.17 Or regelt de aanwijzing en geometrische begrenzing van beperkingengebieden waterkeringen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn er een aantal wijzigingen aangebracht.

West Nederland Zuid

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Zuid Nederland

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Artikel 2.29, eerste en tweede lid

Artikel 2.29, eerste en tweede lid, Or regelt de aanwijzing en geometrische begrenzingen van beperkingengebieden van wegen in beheer bij het Rijk en de geometrische begrenzing van delen van beperkingengebieden met betrekking tot wegen in beheer bij het Rijk behorende bij een verzorgingsplaats. Met de regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing.

Artikel 2.29, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, in verband met artikel 2.21a, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet]

Noord Nederland

- Gemeente Súdwest-Fryslân: Nabij het knooppunt Zurich, tussen de A7 en de aansluiting met de A31, zijn door een verbeterde selectie uit de bronnen kleine wijzigingen in de ligging van de grenzen ontstaan en is het beperkingengebied verkleind.

- Gemeente Groningen: Nabij de A7 Ring Zuid Groningen zijn door een verbeterde selectie uit de bronnen kleine wijzigingen in de ligging van de grenzen van het beperkingengebied ontstaan.

Oost Nederland

- Gemeenten Berkelland, Haaksbergen en Enschede: Op de N18 tussen Groenlo en Enschede heeft Rijkswaterstaat in 2018 een nieuwe verbinding aangelegd. Het oude tracé is daarmee geen onderdeel meer van het hoofdwegennet in beheer bij het Rijk. Als gevolg daarvan is dit oude gedeelte komen te vervallen in deze geometrische begrenzing "beperkingengebied wegen in beheer bij het Rijk". Dit is de uitvoering van het vastgestelde Tracébesluit N18: Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede: I Besluit[4]. Deze wijziging was abusievelijk nog niet eerder doorgevoerd en gebeurt met deze wijziging van de Omgevingsregeling alsnog.

- Gemeente Oude IJsselstreek: Op de N18 ter hoogte van Varsseveld is een fout in het beperkingengebied hersteld. Het beperkingengebied loopt nu correct door over de kruispunten met de N330 (Zelhemseweg) en de N318 (Oostelijke Rondweg).

West Nederland Zuid

- Gemeente Vlaardingen en gemeente Rozenburg: Deze geometrische begrenzing ziet op de nieuw aangelegde Blankenburgverbinding. Op 28 maart 2016 is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat het Tracébesluit voor de A24 (Blankenburgverbinding), tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg vastgesteld.

Landelijk

Datacorrecties: Er zijn landelijk kleine wijzigingen aan geometrische begrenzingen doorgevoerd vanwege datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

[4] Vindplaats: Rijkswaterstaat Publicatie Platform

Artikel 2.29, tweede lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk die horen bij een verzorgingsplaats) [artikel 2.21, eerste lid, in verband met artikel 2.21a, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet]

Oost Nederland

- Gemeente Putten: Langs de A28, tussen afrit 9 en 10, is in 2024 verzorgingsplaats Vanenburg door Rijkswaterstaat heringericht. De verzorgingsplaats is hierbij vergroot, waardoor het beperkingengebied "wegen in beheer bij het Rijk, die horen bij een verzorgingsplaats" ook moest worden aangepast.

West Nederland Zuid

- Datacorrecties: Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie. Er was bijvoorbeeld ten onrechte een verzorgingsplaats ingetekend.

Artikel 2.30, eerste tot en met vierde lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden hoofdspoorwegen) [artikelen 2.21, eerste lid, in verband met 2.21a, eerste lid, aanhef en onder c, van de Omgevingswet]

Artikel 2.30 Or regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden van de hoofdspoorwegen. Met deze regeling zijn wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing van beperkingengebieden met betrekking tot hoofdspoorwegen (eerste lid), de kernzones van beperkingengebieden (tweede lid), de overwegzones van beperkingengebieden (derde lid) en de beschermingszones van beperkingengebieden (vierde lid) vanwege de volgende projecten en andere ontwikkelingen.

De breedte van de contour van het beperkingengebied hoofdspoorwegen wordt bepaald op basis van de ligging van het spoor ten opzichte van het maaiveld, zoals omschreven in artikel 3.5 van het Omgevingsbesluit. Het beperkingengebied hoofdspoorwegen is daarbij onderverdeeld in de beschermingszone, de kernzone en de overwegzones. De beschermingszone en de kernzone worden afgeleid van de ligging van de buitenste sporen, waarbij binnenzijde van de beschermingszone aansluit bij de buitenzijde van de kernzone. De contour van de overwegzone wordt bepaald op basis van de ligging van de weg ten opzichte van het spoor en het type overweg (wel of niet actief beveiligd).

Een wijziging van de ligging van het spoor door een project, leidt tot een wijziging van zowel het beperkingengebied hoofdspoorwegen, de kernzone als de beschermingszone. Daarom is hieronder geen onderscheid gemaakt tussen artikel 2.30, eerste, tweede en derde lid, Or. Bij het project in Beverwijk heeft een wijziging aan een overweg plaatsgevonden en is er daarmee ook een wijziging in het kader van artikel 2.30, vierde lid, Or. In totaal worden er met deze regeling achttien wijzigingen in het Kaartmateriaal aangebracht. Van deze achttien wijzigingen zijn zes wijzigingen fysieke spoorwijzigingen. Het gaat om de volgende wijzigingen.

1. Vught: Voor het Project hoogfrequent spoor Den Bosch – Vught wordt het spoor verdiept aangelegd. Om dit te kunnen realiseren wordt een tijdelijk spoor aangelegd. Dit tijdelijk spoor wordt opgenomen in de kaartlagen
2. Vught: Betreft hetzelfde Project hoogfrequent spoor Den Bosch – Vught als onder het eerste punt, maar betreft een andere wijziging die in het kaartmateriaal is opgenomen.
3. Sloe: Na kilometer 205.8 betreft het geen hoofdspoor meer en is het spoor overgegaan naar een andere eigenaar. Het spoor is daarom uit de kaartlagen hoofdspoorwegen gehaald.
4. Cuijk: Dit betreft een opwaardering van de Maaslijn. Er is een spoorverbreding gerealiseerd (de aanleg van een inhaalspoor). Deze spoorverbreding is in het kaartmateriaal opgenomen.
5. Den Haag: Naar aanleiding van werkzaamheden op het station Den Haag waarbij een aantal sporen zijn weggehaald en een deel weer teruggeplaatst, zij de kaartlagen aangepast.
6. Beverwijk: Betreft een project ten behoeve van een HOV-busbaan[5] nabij station Beverwijk waarbij ProRail ruimte heeft gemaakt door oude sporen weg te halen en de spoorwegovergang te verplaatsen.

De overige twaalf wijzigingen zijn een gevolg van kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling, waardoor kleine verschillen in contouren kunnen ontstaan. Bij een dataverbetering is geen sprake van een gewijzigde ligging van het spoor, maar van een correctie van de brondata na bijvoorbeeld nieuwe metingen. Het gaat om de volgende locaties:

7. Rotterdam
8. Delfzijl
9. Amsterdam
10. Waalhaven
11. Tienray
12. Nijmegen
13. Arnhem
14. Sloehaven
15. Petroleumhaven
16. Tilburg
17. Amsterdam
18. Enschede

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

V. Karremans

[5] HOV staat voor Hoogwaardig openbaar vervoer.