Vergaderjaar 2026-2027

37 022 **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2027)**

Nr. 74 **AMENDEMENT VAN HET LID VERMEER**
Ontvangen 11 november 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Na artikel XXIV, onderdeel B, wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

Ba

In artikel 27a wordt na “van overeenkomstige toepassing op” ingevoegd “het in artikel 27, eerste lid, onderdeel a, eerstvermelde bedrag en” en wordt na “27, eerste lid,” ingevoegd “onderdelen b tot en met e,”.

II

Artikel XXV, onderdeel C, wordt als volgt gewijzigd:

1. In subonderdeel 1 wordt “€ 851,69” vervangen door “€ 839,16” en wordt “€ 946,73” vervangen door “€ 911,87”.

2. In subonderdeel 2 wordt “€ 552,29” vervangen door “€ 542,89” en wordt “€ 615,80” vervangen door “€ 589,58”.

3. Er wordt een subonderdeel toegevoegd, luidende:
3. In onderdeel d wordt “€ 442,58” vervangen door “€ 440,12”.

III

Artikel XXVA wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel 1 wordt “€ 946,73” vervangen door “€ 911,87” en wordt “€ 1.072,80” vervangen door “€ 1.048,50”.

2. In onderdeel 2 wordt “€ 615,80” vervangen door “€ 589,58” en wordt “€ 700,52” vervangen door “€ 682,16”.

3. Er wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
3. In onderdeel d wordt “€ 440,12” vervangen door “€ 456,39”.

IV

Na artikel XXVA worden zes artikelen ingevoegd, luidende:

ARTIKEL XXVB

In de Wet op de accijns wordt met ingang van 1 januari 2030 artikel 27, eerste lid, als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt “€ 1.048,50” vervangen door “€ 1.075,61”.

2. In onderdeel b wordt “€ 682,16” vervangen door “€ 700,33”.

3. In onderdeel d wordt “€ 456,39” vervangen door “€ 468,54”.

ARTIKEL XXVC

In de Wet op de accijns wordt met ingang van 1 januari 2031 in artikel 27, eerste lid, onderdeel a, “€ 1.075,61” vervangen door “€ 1.094,73”.

ARTIKEL XXVD

In de Wet op de accijns wordt met ingang van 1 januari 2032 in artikel 27, eerste lid, onderdeel a,“€ 1.094,73” vervangen door “€ 1,115,27”.

ARTIKEL XXVE

In de Wet op de accijns wordt met ingang van 1 januari 2033 in artikel 27, eerste lid, onderdeel a,“€ 1.115,27” vervangen door “€ 1.149,41”.

ARTIKEL XXVF

In de Wet op de accijns wordt met ingang van 1 januari 2034 in artikel 27, eerste lid, onderdeel a,“€ 1.149,41” vervangen door “€ 1.169,64”.

ARTIKEL XXVG

In de Wet op de accijns wordt met ingang van 1 januari 2035 in artikel 27, eerste lid, onderdeel a, “€ 1.169,64” vervangen door “€ 1.201,89”.

V

Artikel XLV, onderdeel B, wordt als volgt gewijzigd:

1. In subonderdeel 1 wordt “€ 851,69” vervangen door “€ 839,16”.

2. Subonderdeel 2 komt te luiden:
2. In onderdeel 2 wordt “€ 654,33” vervangen door “€ 542,89”.

3. Er wordt een subonderdeel toegevoegd, luidende:
3. In onderdeel 3 wordt “€ 437,77” vervangen door “€ 442,58”.

VI

In artikel LVIII wordt “2027, 2028 en 2029” vervangen door “2027, 2028, 2029 en 2030” en wordt “de in artikel 27, eerste lid, onderdelen a en b” vervangen door “het in artikel 27, eerste lid, onderdeel b”. Voorts wordt “bedragen” vervangen door “bedrag” en aan dat artikel toegevoegd “en het in artikel 27, eerste lid, onderdeel d, van die wet vermelde bedrag”.

Toelichting

NB: dit amendement vereist om wetstechnische redenen ook een gekoppeld amendement op het wetsvoorstel Overige fiscale maatregelen 2027, dat regelt dat de pseudo-eindheffing voor fossiele personenauto’s vervalt. Deze twee amendementen moeten in samenhang worden bezien.

Toelichting technisch

Dit amendement beoogt de accijnstarieven op ongelode lichte olie (benzine) gedurende de jaren 2027 tot en met 2035 aanvullend te verlagen ten opzichte van de al vastgestelde tarieven in combinatie met de in het wetsvoorstel opgenomen aanpassingen daarvan. Daarbij wordt voorgesteld het tarief voor benzine vanaf 2027 niet meer te indexeren.

Voorts beoogt dit amendement de accijnstarieven op gasolie (diesel) en vloeibaar gemaakt petroleumgas (LPG) gedurende de jaren 2027 tot en met 2030 aanvullend te verlagen ten opzichte van de al vastgestelde tarieven in combinatie met de in het wetsvoorstel opgenomen aanpassingen daarvan. Daarbij wordt voorgesteld de tarieven voor diesel en LPG tot en met 2030 niet te indexeren.

Overzicht accijnstarieven en accijnskorting benzine per liter in €

Benzine	***2027***	***2028***	***2029***	***2030***	***2031***	***2032***	***2033***	***2034***	***2035***
Basispad (incl. ingeboekte korting)	*0,85169*	*0,94673*	*1,07280*	*1,09533*	*1,11943*	*1,14294*	*1,16694*	*1,19145*	*1,21647*
Bedrag korting accijnstarief benzine	*-0,01253*	*-0,03486*	*-0,02430*	*-0,01972*	*-0,02470*	*-0,02767*	*-0,01753*	*-0,02181*	*-0,01458*
Nieuw tarief benzineaccijns per liter	*0,83916*	*0,91187*	*1,04850*	*1,07561*	*1,09473*	*1,11527*	*1,14941*	*1,16964*	*1,20189*

Overzicht accijnstarieven en accijnskorting diesel per liter in €

Diesel	***2027***	***2028***	***2029***	***2030***
Basispad (incl. ingeboekte korting)	*0,55229*	*0,61580*	*0,70052*	*0,71523*
Bedrag korting accijnstarief diesel	*-0,00940*	*-0,02622*	*-0,01836*	*-0,01490*
Nieuw tarief dieselaccijns per liter	*0,54289*	*0,58958*	*0,68216*	*0,70033*

Overzicht accijnstarieven en accijnskorting LPG per kg in €

LPG	*2027*	*2028*	*2029*	*2030*
Basispad (incl. ingeboekte korting) per kg	*0,44915*	*0,45813*	*0,46867*	*0,47851*
Bedrag korting accijnstarief LPG per kg	*-0,00657*	*-0,01801*	*-0,01228*	*-0,00997*
Nieuw tarief LPG-accijns per kg	*0,44258*	*0,44012*	*0,45639*	*0,46854*

Het vorige kabinet heeft bij het Belastingplan 2026 besloten tot invoering van de pseudo eindheffing in de loonbelasting voor fossiele auto's. Dit betekent dat vanaf 01-01-27 zakelijke auto's met een brandstofmotor extra belast worden met een bijtelling van 12%. Indiener acht dit onwenselijk aangezien dit de flexibiliteit en handelingsperspectief van werkgever en werknemer beperkt. Daarnaast leidt een te snelle elektrificatie van het wagenpark tot netcongestie, waarvan de gevolgen steeds pijnlijker duidelijk worden.

Dit amendement zorgt ervoor dat de budgettaire opbrengst die gepaard gaat met het niet invoeren van de pseudoeindheffing ten goede komt aan accijnsverlaging. Daarbij is gekozen voor een evenredige verdeling tussen benzine, diesel en LPG tot 2030. Na 2030 geldt enkel een verlaagd tarief voor benzine.

Om de pseudo eindheffing te schrappen, dient indiener separaat een amendement in op de wet overige fiscale maatregelen.

Vermeer