

20/1/23

Directoraat-generaal Klimaat
Energie

Aan de Minister voor Klimaat en Energie

nota

Landelijk Crisisplan Olie

TER BESLISSING

Datum

16 januari 2023

Kenmerk

DGKE / 25814190

Parafenroute

Bijlage(n)

Medeparaaf van de Minister van Justitie en Veiligheid

Aanleiding

Het concept Landelijk Crisisplan Olie wordt na positief advies van DOCB d.d. 13 december 2022 doorgeleid naar de voorportalen CDINEV 19 januari 2023, RDINEV 31 januari 2023 en vervolgens naar de Ministerraad op 3 februari 2023.

Geadviseerd besluit

- U kunt kennis nemen van de nota; *S*
- U kunt akkoord gaan met het vaststellen van het Landelijke crisisplan Olie in de MR en de bijbehorende aanbiedingsbrief.

Akkoord

Kernpunten

- Het Landelijk Crisisplan Olie kan na behandeling in de RDINEV als hamerstuk doorgeleid worden naar de Ministerraad.
- De Commissie Defensie, Internationale, Nationale en Economische Veiligheid (CDINEV) is op 19 januari zonder discussie akkoord gegaan met het doorgeleiden van beide crisisplannen naar de MR.
- Het LCP-O wordt met een korte aanbiedingsbrief aangeboden aan de Tweede Kamer. Dit gebeurt direct na de Ministerraad.

Toelichting

Politieke context

Op 30 juni 2022 heeft de Europese Unie het zesde sanctiepakket aangenomen. Onderdeel van dit pakket zijn sancties op de invoer van Russische ruwe olie en olieproducten. De sancties op ruwe aardolie zijn ingegaan op 5 december 2022, de sancties op aardolieproducten treden in werking op 5 februari 2023. Na het aannemen van het zesde sanctiepakket heeft het kabinet besloten het traject om te komen tot een Landelijk Crisisplan Olie naar voren te halen. Dit stond gepland voor 2023. Normaal gesproken duurt het maken van een crisisplan circa 1,5 jaar, het LCP-O is in 5 maanden afgerond.

Het LCP-O is nadrukkelijk een crisisplan voor de langere termijn, niet alleen voor de huidige situatie als gevolg van de oorlog in Oekraïne.

Krachtenveld

Het LCP-O is tot stand gekomen is in samenwerking met de betrokken vakdepartementen, sectoren en veiligheidsregio's. In werksessies is de input van de sectoren opgehaald. Tevens zijn zij regelmatig geïnformeerd over de voortgang. Ook hebben de betrokken departementen een scenariosessie doorlopen, met een scenario van oplopende dieselprijzen, leidend tot een tekort. Dit scenario is gemaakt met de sancties op olieproducten, om te zien welke uitwerking van het LCP-O nodig is om het geschikt te maken voor de actuele situatie.

Strategie

Het LCP-O betreft een overkoepelend crisisplan. Om het plan toe te passen in een situatie met sancties op olieproducten, worden de volgende documenten de komende tijd afgerond en als vertrouwelijke bijlage bij het LCP-O gevoegd:

- Het diesel distributieplan
- Een overzicht van de prioritaire gebruikers
- Een nadere uitwerking van aanbodverhogende en vraagbeperkende maatregelen.

Uitvoering

Het LCP-O is een voorbereiding voor een eventuele crisis. Als er als gevolg van de sancties een crisis optreedt, stelt de minister voor Klimaat en Energie het LCP-O in werking. Afhankelijk van de mate van de crisis kunnen communicatiemaatregelen, aanbodverhogende en vraagbeperkende maatregelen worden genomen. De keuze voor bepaalde maatregelen is niet vooraf vastgelegd, maar wordt in de betreffende fase van de crisis genomen, om zo effectief mogelijk aan te sluiten bij de actuele situatie.

Communicatie

Het LCP-O heeft een uitgebreid communicatieplan, om burgers en sectoren in tijden van crisis goed geïnformeerd te houden. Dit communicatieplan is in lijn met de nationale crisiscommunicatie. In geval van crisis zal onder meer gecommuniceerd worden via Rijksoverheid.nl en via de relevante brancheverenigingen.

Ontwikkelingen hiervoor

Op 5 december 2022 is door de RVI-OEK het concept-LCP-O aangenomen. In de RVI-OEK is afgesproken de onder het kopje 'strategie' genoemde documenten verder uit te werken, zodat het algemene crisisplan aansluit bij de actuele situatie.