

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2022/253962

Datum 18 november 2022
Betreft Beantwoording vragen van het lid Beckerman n.a.v.
Commissiedebat leefomgeving 12 oktober 2022
dwangsommen doorgaan met overtredingen

Geachte voorzitter,

In het commissiedebat Leefomgeving van 12 oktober jl. heb ik naar aanleiding van vragen van het lid Beckerman (SP) toegezegd uw Kamer voorafgaand aan de begrotingsbehandeling Infrastructuur en Waterstaat te informeren over hoe omgegaan kan worden met bedrijven die ondanks meerdere dwangsommen doorgaan met overtredingen.

Het is mijn ambitie om de leefomgeving schoner, veiliger en gezonder te maken. Het effectief handhaven van overtredingen is hierbij geen sluitstuk maar een integraal onderdeel van de aanpak. Ik sta als stelselverantwoordelijke aan de lat voor een goed functionerend stelsel van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) op het gebied van milieu waarbij wettelijke kaders in acht worden genomen en rechtsbescherming wordt gerespecteerd.

De strafrechtelijke handhaving ligt op het terrein van de minister van Justitie en Veiligheid en wordt uitgevoerd door de politie en de bijzondere opsporingsdiensten. Op 8 juli 2022 bent u geïnformeerd over de versterking van het VTH-stelsel en het programmaplan van het interbestuurlijk programma versterking VTH-stelsel (IBP VTH). In deze brief zet ik uiteen hoe het proces van bestuursrechtelijke handhaving werkt.

De handhaving van overtredingen is de verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag (provincies en gemeenten) en wordt uitgevoerd door de omgevingsdiensten. Het bevoegd gezag beschikt bij overtredingen die niet zijn beëindigd door een last onder dwangsom over drie instrumenten: een hogere last onder dwangsom, het toepassen van bestuursdwang of het intrekken van de vergunning. Ik zie dat tussen bevoegde gezagen de laatste tijd meer aandacht is voor effectieve handhaving waarbij het volledige pallet aan instrumenten op tafel ligt. Deze betrokkenheid juich ik toe.

Handhavingsinstrumentarium

Het bevoegd gezag heeft afhankelijk van de overtreding een aantal instrumenten tot zijn beschikking om handhavend op te treden. Het gaat dan om waarschuwen, het vsoeren van een bestuurlijk gesprek, de last onder dwangsom, de last onder

bestuursdwang of het schorsen of intrekken van een vergunning. Naast het bestuursrechtelijke instrumentarium kan via het strafrecht worden opgetreden.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Last onder dwangsom en intrekken vergunning

De last onder dwangsom is een instrument gericht op herstel met als doel de overtreder te bewegen tot het naleven van de regels. Of een last onder dwangsom wordt opgelegd is een bestuurlijke afweging. De Landelijke Handhavingsstrategie¹ kan helpen bij deze afweging en is verplicht voor omgevingsdiensten.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/253962

Een last onder dwangsom wordt opgelegd met een maximum te verbeuren bedrag. Is dit maximum bereikt of is er eerder al zicht op dat de dwangsom niet effectief is, kan het bevoegd gezag een ander handhavinginstrument inzetten. Het gaat dan om een hogere last onder dwangsom, het toepassen van een last onder bestuursdwang (het op kosten van de overheid herstellen) of - bij langdurige herhaling - het intrekken van de vergunning met als gevolg dat het bedrijf de bewuste activiteit moet staken.

Een vergunning kan als sanctie worden ingetrokken als deze is verleend ten gevolge van een onjuiste of onvolledige opgave, als niet overeenkomstig of volgens de voorschriften wordt gehandeld of vanwege een negatieve integriteitsbeoordeling. Bij een negatieve integriteitsbeoordeling kan ook het verlenen van de vergunning geweigerd worden zodat de activiteit nooit uitgevoerd mag worden.

Het intrekken van een vergunning vindt plaats volgens dezelfde procedure als het verlenen van een vergunning. Dit betekent een zorgvuldige procedure van veelal zes maanden. In deze procedure worden alle betrokken belangen van zowel bevoegd gezag als van de vergunninghouder meegenomen en tegen elkaar afgewogen. Een vergunning mag niet worden ingetrokken als de belangen van het milieu zich daartegen verzetten. Alvorens deze procedure wordt opgestart moet de vergunninghouder in de gelegenheid worden gesteld om binnen een redelijke termijn alsnog te voldoen aan de vergunningvoorschriften. Het intrekken van een vergunning is een sanctie met grote gevolgen en blijkt gelukkig niet vaak nodig te zijn om situaties te herstellen.

Tot slot

Ik zet mij blijvend in voor het versterken van het VTH-stelsel. Daarbij richt ik mij met de acties van het interbestuurlijk programma VTH ook op de preventie van milieuovertredingen en -misdrijven. Zo wordt in het interbestuurlijk programma VTH gewerkt aan een herziening van een leidraad² die het bevoegde gezag helpt bij het bepalen van de hoogte en termijnen in dwangsommen. Ook is op korte termijn een actualisatie van de Landelijke Handhavingsstrategie voorzien.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen

¹ <https://www.infomil.nl/onderwerpen/integrale/handhaving/landelijke/>

² https://www.infomil.nl/onderwerpen/integrale/handhaving/@88409/dwangsom_-_hoe_hoog/