Vergaderjaar 2026-2027

37 020 M **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Klimaat- en Energiefonds voor het jaar 2027**

Nr. 5 **AMENDEMENT VAN DE LEDEN TEUNISSEN EN KOSTIĆ**
Ontvangen 5 november 2026** Expression is faulty **

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 5 Verduurzaming industrie en innovatie mkb** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 934.000** (x € 1.000).

II

In **artikel 7 Nog onverdeeld** wordt het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 934.000** (x € 1.000).

Toelichting

Dit amendement strekt ertoe de middelen die in beleidsartikel 5 zijn opgenomen voor de maatwerkafspraken met Tata Steel (in het KEF; 934 miljoen voor 2027, de rest van de 2 miljard euro is slechts een toezegging) te schrappen, en dit geld over te hevelen naar de nog onverdeelde middelen op de begroting (beleidsartikel 7).

Al decennialang zijn er ernstige zorgen over de gezondheidseffecten van Tata Steel. Ondanks afspraken, waarschuwingen en dwangsommen heeft het bedrijf haar jarenlange achterstallige onderhoud en overtollige uitstoot van kankerverwekkende stoffen niet opgelost. Het bedrijf houdt zich al jaren structureel niet aan de wet en wordt nu ook strafrechtelijk vervolgd. De Reclamecode Commissie (RCC) heeft het bedrijf eerder op de vingers getikt over het verspreiden van desinformatie over o.a. kankerverwekkende stoffen. Tata Steel wordt zelfs door de toezichthouder calculerend en opportunistisch genoemd.

Het kabinet wil twee miljard euro aan belastinggeld aan Tata Steel geven, waarmee alleen de overstap naar aardgas is geborgd. Tegelijkertijd is het onzeker of de voorgenomen omschakeling naar groene waterstof haalbaar en tijdig uitvoerbaar is, zo blijkt ook uit een recente uitspraak van de RCC en een analyse van meer dan 110 economen. Bovendien concludeert het laatste PWC-rapport over staalproductie dat de productie van primair groen staal in Midden-Europa structureel onrendabel is, terwijl Scandinavië de enige regio binnen Europa is die wél een concurrerende kans maakt. De inzet van publiek geld voor deze route zal leiden tot verdere afhankelijkheid van fossiel gas, terwijl juist een snelle afbouw in deze geopolitieke tijden nodig is. Het kabinet heeft daar nog steeds geen onderbouwd antwoord op, en blijft wijzen op verouderd advies van Wijers/Blom.

Ook vinden indieners dat in tijden van harde bezuinigingen op de zorg en de stijgende energierekening

voor burgers een subsidie van twee miljard aan het Indiase Tata Steel ongepast is. Economen waarschuwen dat het inefficiënt en risicovol is en onderzoek van SOMO laat zien dat veel extra kosten voor de belastingbetaler dreigen. Indieners willen met dit amendement voorkomen dat publieke middelen worden ingezet voor een traject met grote onzekerheden voor de belastingbetaler, terwijl naleving, gezondheidsbescherming en gezonde bedrijfsvoering niet zijn gegarandeerd.

Teunissen
Kostić