

①

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat opzettelijk excessief verkeerslawaaï door extreem rijgedrag en illegale of manipuleerbare aanpassingen aan auto's en motoren veel overlast veroorzaakt voor omwonenden;

constaterende dat gemeenten zicht hebben op klachten en overlasthotspots, maar voor technische voertuigcontrole, bewijswaarde, kentekengegevens en sanctionering afhankelijk zijn van landelijke kaders en ketenpartners;

overwegende dat gemeenten nu onvoldoende praktische handvatten hebben om klachten, hotspots, bewijsvoering en technische vervolgccontrole goed aan elkaar te koppelen;

overwegende dat een uniforme werkwijze gemeenten kan helpen omdat ze dan niet ieder afzonderlijk juridische, technische en bewijsrechtelijke vragen hoeven uit te werken;

verzoekt de regering om met VNG, OM, politie en RDW een praktisch landelijk stappenplan op te stellen voor de lokale aanpak van opzettelijk excessief verkeerslawaaï;

verzoekt de regering daarin een eenvoudige werkwijze op te nemen waarmee handhavers bij een redelijk vermoeden van illegale geluids aanpassing een voertuig kunnen laten oproepen voor RDW-keuring, met duidelijke criteria voor vastlegging, bewijs en vervolg bij niet verschijnen of niet voldoen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Jumelet
Bickers
Stoffer