

---

Vergaderjaar 2022-2023

---

**35 519** **Wijziging van de Gemeentewet in verband met differentiatie van parkeertarieven naar uitlaatemissies van een voertuig**

**Nr. 7** **AMENDEMENT VAN HET LID KOERHUIS**  
Ontvangen 28 september 2022

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Artikel II wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding “1.” geplaatst.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

2. De voordracht voor een koninklijk besluit als bedoeld in het eerste lid wordt niet eerder gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd. Indien een der kamers der Staten-Generaal besluit niet in te stemmen met het ontwerp, wordt er geen voordracht gedaan en kan niet eerder dan zes weken na het besluit van die kamer der Staten-Generaal een nieuw ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal worden overgelegd.

**Toelichting**

Dit amendement zorgt ervoor dat de wet pas in werking treedt op het moment dat de Staten-Generaal hiermee instemmen en voorziet daarin door middel van een zware voorhangprocedure. De indiener is van mening dat pas tot inwerkingtreding kan worden overgegaan indien voldaan is aan de volgende voorwaarden.

Ten eerste moeten gemeenten buitenlandse kentekenregisters kunnen raadplegen, om te voorkomen dat er rechtsongelijkheid ontstaat tussen binnenlandse en buitenlandse voertuigen en dat er verschil ontstaat in uitvoering tussen gemeenten. Op dit moment is het lastig voor gemeenten om te beoordelen of een buitenlands voertuig wel of niet emissieloos is. De indiener is van mening dat gemeenten in ieder geval buitenlandse kentekenregisters van de landen van de Europese Economische Ruimte en het Verenigd Koninkrijk moeten kunnen raadplegen.

Ten tweede moet er eerst een volwaardige tweedehandsmarkt voor emissieloze voertuigen zijn. Op dit moment is het lastig voor de grote middeninkomens en MKBers om een emissieloos voertuig aan te schaffen. Hierdoor zou de onwenselijke situatie kunnen ontstaan dat met name hoge inkomens kunnen profiteren van het lagere parkeertarief. De indiener is van mening dat middeninkomens en MKBers ook moeten kunnen profiteren.

Ten derde moet er voldoende laadinfrastructuur voor emissieloze voertuigen zijn in de betreffende gemeenten. Op dit moment blijft de plaatsing van laadinfrastructuur fors achter bij de doelstelling. Hierdoor zou de onwenselijke situatie kunnen ontstaan dat gemeenten lagere parkeertarieven voor emissieloze voertuigen invoeren maar dat emissieloze voertuigen niet kunnen parkeren omdat er niet voldoende laadinfrastructuur is. De indiener is van mening dat er eerst voldoende laadinfrastructuur moet zijn om het gebruik van emissieloze voertuigen te stimuleren.

