



De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat met 700 jaarlijkse verkeersdoden het doel van maximaal 300 dodelijke verkeersslachtoffers in 2030 steeds verder uit zicht dreigt te raken;

overwegende dat het SWOV concludeert dat zonder extra middelen en maatregelen het aantal verkeersslachtoffers de komende jaren flink zal stijgen;

overwegende, dat de Wegenverkeerswet in 2026 wordt geëvalueerd en volgens de onderzoekers veel is te winnen bij veiliger verkeersgedrag;

overwegende, dat artikel 5a van die wet met de huidige juridische invulling van 'roekeloosheid' onvoldoende aansluit bij het maatschappelijk begrip van extreem gevaarlijk rijgedrag;

verzoekt de regering, ervoor te zorgen dat bij de evaluatie van de Wegenverkeerswet in 2026 expliciet wordt gekeken naar verzwaring en aanscherping op het gebied van:

- het maatschappelijk beter laten aansluiten van de term 'roekeloos rijgedrag';
- de formulering en toepassing van art 5a WvW;
- de mogelijkheid tot strengere sancties bij doorrijden na aanrijding en het niet bieden van hulp aan het slachtoffer of niet bellen van hulpinstanties;
- het direct invorderen van het rijbewijs, auto en mobiele telefoon van bestuurder bij/ná het veroorzaken van een zwaar ongeval met zwaar letsel of dodelijke afloop tot na afsluiting van het complete politieonderzoek;
- eerder invorderen van het rijbewijs bij roekeloos verkeersgedrag, zoals rijden onder invloed, regelmatige of forse snelheidsovertredingen, etc.;

en gaat over tot de orde van de dag.

Mutluer

De Hoop